



2025 KIC-CUP 투어링카 레이스 특별고시 1호

2025. 06. 30



제목	KIC-CUP 특별고시 1호							
시행일	2025년06월30일 ~							
내용	KIC-CUP 경기 운영 규정							
<p>1. 86-TT 핸디캡 타임 적용에 관한 규정 신설</p> <p>1.1 본 신규 규정 안은 86-TT 클래스 포디움 독점을 방지하고 참가자들의 경기 참여 흥미도를 높이기 위해 86-TT 핸디캡 규정을 신설한다.</p> <p>1.2 본 신규 규정은 특별 고시 1호를 통해 공지 후 “2025 KIC-CUP 투어링카 레이스 규정집 Ver 3.7” 기재 2025년 06월 30일 부로 유효</p> <p>이하 신설 규정 내용</p> <p>-----</p> <p>32. 핸디캡</p> <p>32.1. 86-TT 핸디캡 부여 기준은 다음과 같다</p> <p>32.1.1 각 라운드 입상자는 다음 라운드 공식기록에 핸디캡 타임이 가산</p> <table border="1"> <tr> <td>1등</td> <td>2등</td> <td>3등</td> </tr> <tr> <td>+ 3.0 초</td> <td>+ 2.0 초</td> <td>+ 1.0 초</td> </tr> </table> <p>32.1.2 핸디캡은 누적이 가능하다. 단, 누적 가능한 최대치는 + 3.0초 제한 (예: 2등 2회 → +2.0초 +2.0초 = +3.0초 적용)</p> <p>32.1.3 핸디캡 타임을 부여 받은 선수가 이후 라운드에서 4위 이하를 기록한 경우, 누적된 핸디캡 타임은 전부 삭제된다.</p>			1등	2등	3등	+ 3.0 초	+ 2.0 초	+ 1.0 초
1등	2등	3등						
+ 3.0 초	+ 2.0 초	+ 1.0 초						

32.1.4 리타이어 시 핸디캡 삭제. 단, 불참 (DNS), 실격 (DSQ) 의 경우

핸디캡 삭제 조건에 해당하지 않는다.

32.1.5 핸디캡 타임은 해당 라운드의 공식 베스트 랩타임에 가산되어

순위를 결정한다.

32.1.6 핸디캡은 차량과 관계 없이 선수에게 적용된다.

1.3 위 신설 규정은 2025년 06월 30일 부로 적용되며, KIC컵 2라운드부터

적용된다.

2. F-TT 차종제한 규정 변경

기존: 8.6 F-TT 클래스는 승합차, LPG차량, 전기차, 하이브리드 차량을
제외한 전 차종으로 운영

변경: 8.6 F-TT 클래스는 승합차, LPG차량, 전기차를 제외한
전 차종으로 운영

2.1 본 규정 변경은 특별 고시 1호를 통해 공지 후

“2025 KIC-CUP 투어링카 레이스 규정집 Ver 3.7” 기재

2025년 06월 30일 부로 유효.

이상.

