

2026 KIC 챌린지 레이스 2라운드 운영계획

2026.06



대회개요.

구분	내용	
대회명	2026 KIC 챌린지 레이스 (2라운드)	
주최·주관	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사	
공인	KARA(Korea Automobile Racing Association)	
일시·장소	1라운드 : 4월 11~12일 (F1트랙) 2라운드 : 6월 6일~ 7일 (F1트랙) 3라운드 : 8월 1일 ~ 2일 (상설트랙) 4라운드 : 10월 3일 ~ 4일 (상설트랙)	
개최 종목	KOREA Masters(TC1600 / TC2000 / PROTOTYPE) 무제한-TT · KIC-TT · 86-TT · F-TT · KIC-Sideways	
참가비	1·2라운드(F1트랙)	3·4라운드(상설트랙)
	KIC-TT, 86-TT, 무제한-TT : 400,000원 F-TT : 300,000원, KIC-Sideways : 400,000원	KIC-TT, 86-TT, 무제한-TT : 400,000원 F-TT : 300,000원, KIC-Sideways : 400,000원
미디어	생중계 : SLTV	
후원	전라남도	

Korea Mobility Group

대회 개요.

KMG
KOREA MOBILITY GROUP

KIC KOREA INTERNATIONAL CIRCUIT

2026 KIC CHALLENGE RACE

2026 KIC 챌린지레이스 일정

<i>Round 1</i>	<i>Round 2</i>	<i>Round 3</i>	<i>Round 4</i>
04/11 (Sat) 04/12 (Sun)	06/06 (Sat) 06/07 (Sun)	08/01 (Sat) 08/02 (Sun)	10/03 (Sat) 10/04 (Sun)
F1트랙	F1트랙	상설트랙	상설트랙

Korea Mobility Group

대회 개요.(토요일 타임테이블)



2026
KIC 챔피언십 레이즈 Rd.2
Timetable(Sat) PROGRAMME



타임테이블				
TIME	DUR	CATEGORY	PROGRAMME	LOCATION
07:20	08:20	All	참가접수 (Registration)	F1동 미디어센터 1층
08:00	08:20	Korea Masters Class 참가자	케디얼체크(Medical Check)	F1동 미디어센터 1층
08:00	08:50	All	폰더 배부 (Transponder)	F1동 컨브롤타워 2층 기록실
08:10	11:30	전 클래스 / Prototype 자차검차	검차 (Technical)	F1 트랙
08:20	08:40	대회 오버셀	트랙 인스펙션 (Track Inspection)	F1 트랙 (5.615KM)
08:50	09:15	Group A(수입무제한-TT)	Free Practice 1	
09:20	09:45	Group B(Korea Masters, TC1600/TC2000)	Free Practice 1	
09:50	10:15	Group C(F-TT)	Free Practice 1	
10:20	10:45	Group D (Korea Masters, Prototype)	Free Practice 1	
10:50	11:15	Group E(96-TT, KIC-TT, 국산무제한-TT)	Free Practice 1	
11:20	11:45	Group A(수입무제한-TT)	Free Practice 2	
11:50	12:15	Group B(Korea Masters, TC1600/TC2000)	Free Practice 2	
12:30	12:40	포스인 및 그리드 정렬	F1 트랙 / 12:37 피트송구 클로즈 및 관람객 입장	
12:40	13:15	그리드워크	F1 트랙 / 13:12 관람객 퇴장	
13:15	13:25	차량코스아웃	F1 트랙	
13:40	14:05	Group C(F-TT)	Free Practice 2	
14:10	14:35	Group D (Korea Masters, Prototype)	Free Practice 2	
14:40	15:05	Group E(96-TT, KIC-TT, 국산무제한-TT)	Free Practice 2	
15:10	15:35	Group A(수입무제한-TT)	Free Practice 3	
15:40	16:10	Group B(Korea Masters, TC1600/TC2000)	Qualifying	
16:15	16:40	Group C(F-TT)	Free Practice 3	
16:45	17:15	Group D (Korea Masters, Prototype)	Qualifying	
17:20	17:45	Group E(96-TT, KIC-TT, 국산무제한-TT)	Free Practice 3	
조명성				
CATEGORY	DETAIL			
Group A	수입무제한-TT			
Group B	KoreaMasters(TC1600/TC2000)			
Group C	F-TT			
Group D	KoreaMasters(Prototype)			
Group E	96-TT, KIC-TT, 국산무제한-TT			
라이선스 신규 및 경신				
TIME	DUR	CATEGORY	PROGRAMME	LOCATION
8:00	8:20	라이선스 신규자 및 경신자	라이선스 교육 접수	F1동 미디어센터 1층
8:20	8:40	라이선스 신규자	라이선스 이론 교육	F1동 미디어센터 1층
8:50	9:05	라이선스 신규자 및 경신자	라이선스 주행 교육	KIC F1트랙(5.615km)

* 상기의 일정은 날씨나 경기장 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

Korea Mobility Group

대회 개요.(일요일 타임테이블)



2026
KIC 챌린지 레이스 Rd.2
Timetable(SUN) PROGRAMME V(0.1)



타임테이블

TIME	DUR	CATEGORY/LOCATION	PROGRAMME	
07:10	08:20	70'	F1동 미디어센터 1층	참가 접수(Registraion), 메디컬 체크(Medical Inspection)
07:40	08:10	30'	F1동 미디어센터 1층	TT 클래스 드라이버 브리핑(Driver Briefing)
08:00	10:00	120'	F1동 검사장	미 검사 차량(Technical & Sporting checks)
08:00	08:50	50'	F1 레이스컨트롤 2층 기록실	폰더 배부(Transponder)
08:20	08:40	20'	대회 오피셜 / F1 트랙	트랙 인스펙션(Track Inspection)
08:50	09:05	15'	86-TT / KIC-TT / 국산무제한-TT	Warm up 1
09:10	09:25	15'	F-TT	Warm up 1
09:30	09:45	15'	수입무제한-TT	Warm up 1
09:50	10:05	15'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)	Warm up 1
10:10	10:25	15'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)	Warm up 1
10:35	11:00	25'	86-TT / KIC-TT / 국산무제한-TT	RACE 1(Time Trial)
11:10	11:35	25'	수입무제한-TT	RACE 1(Time Trial)
11:45	12:10	25'	F-TT	RACE 1(Time Target)
12:25	12:35	10'	코스인 및 그리드 정렬	F1 트랙 / 12:32 피트숍구 클로즈 및 관람객 입장
12:35	13:20	45'	그리드 워크	F1 트랙 / 13:17 관람객 퇴장
13:20	13:30	10'	차량코스아웃	F1 트랙
13:45	14:10	25'	86-TT / KIC-TT / 국산무제한-TT	RACE 2(Time Trial)
14:20	14:25	5'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)	피트숍구 오픈 14:20 / 피트숍구 클로즈 14:25
14:25	14:35	10'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)	그리드 워크
14:35	15:25	50'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)	RACE (40'+1랩)
15:35	15:40	5'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)	피트숍구 오픈 15:35 / 피트숍구 클로즈 15:40
15:40	15:50	10'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)	그리드 워크
15:50	16:40	50'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)	RACE (40'+1랩)
16:50	17:15	25'	F-TT	RACE 2(Time Target)
17:25	17:50	25'	수입무제한-TT	RACE 2(Time Trial)
18:10			All	시상식(Podium ceremony)

※ F-TT 클래스 참가자 분들께서는 워업 주행 후 RACE 1 전까지 목표 기록을 사무국에 제출바랍니다.

※ 모든 참가자는 그리드 워크에 반드시 참석해 주시기 바랍니다.

Korea Mobility Group

대회 개요.(F1 트랙 주차계획)

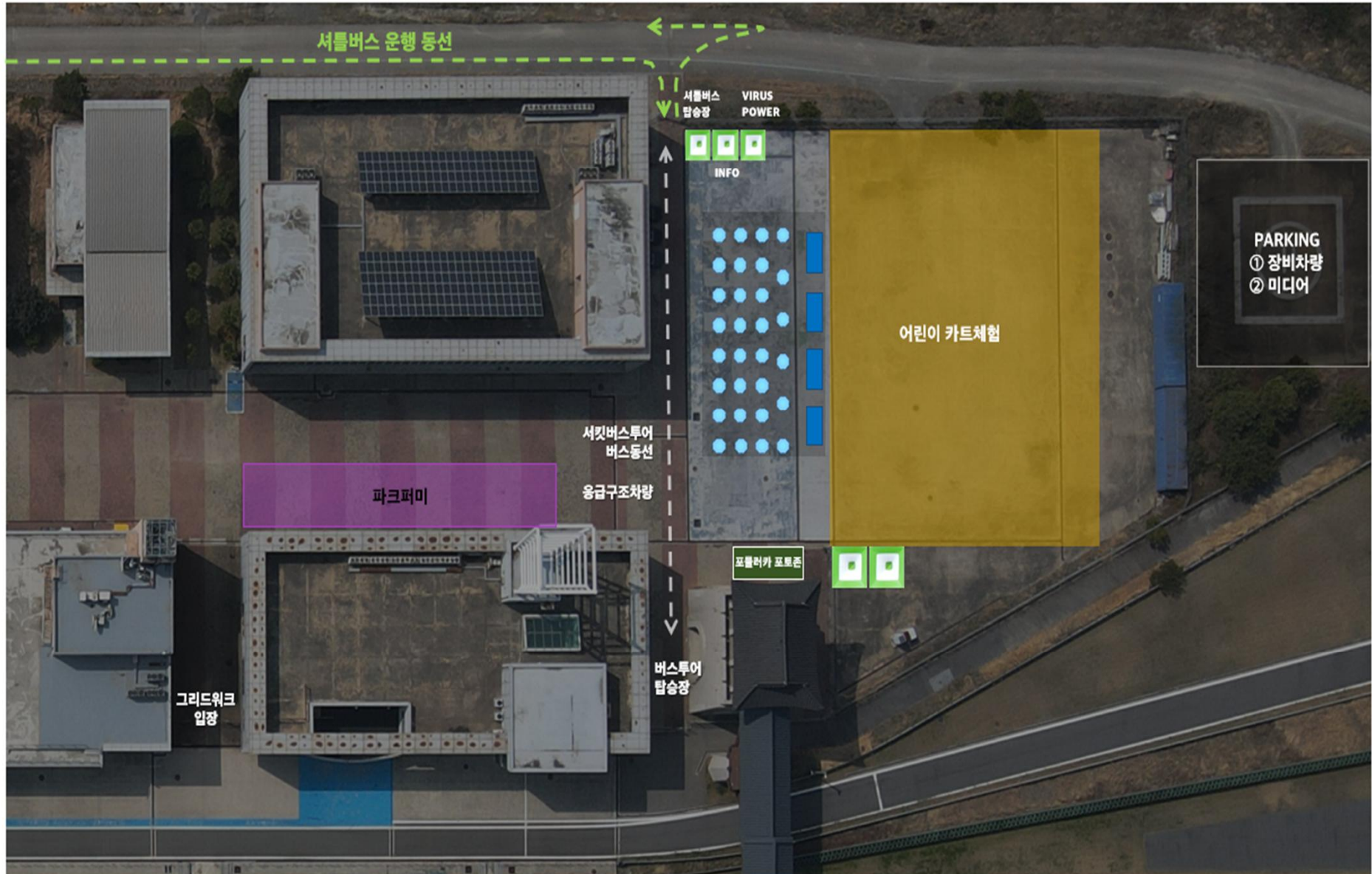
[주차구역]



제

행사장 배치도(야외)

[야외 배치도]



제

클래스 개요.

구분	내용	
KOREA MASTERS	TC1600 / TC2000 40'+1랩 운영	
KOREA MASTERS	PROTOTYPE 40'+1랩 운영	
무제한-TT	국산, 수입으로 클래스 나눠서 타임 트라이얼 방식으로 1,2차 결승 진행	
KIC-TT	JS N , CN7 N, CN7 N PE 차량 참가, 타임 트라이얼 방식으로 1,2차 결승 진행	
86-TT	GR86, GT86 클래스 나눠서 타임 트라이얼 방식으로 1,2차 결승 진행	
F-TT	타임 타겟 방식으로 1,2차 결승을 진행하며 선수 별 목표의 랩타임을 정한 후 자신의 Best Lap 타임이 목표에 가까운 값으로 순위를 정한다.	
KIC-Sideways	토너먼트	라인, 각도, 스타일 채점 기준으로 2대 중 점수가 높은 차량이 승리
	싱글	라인, 각도 , 스타일 채점 기준으로 총점이 높은 순

경기 운영.

클래스명	세부클래스	경기시간	운영주체
KOREA MASTERS-SPRINT	TC1600 / TC2000 / PROTOTYPE	40'+1랩	러셀모터스포츠
무제한-TT	국산, 수입 클래스	1,2차 결승 각각 25'	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사
KIC-TT	JS N , CN7 N, CN7 N PE	1,2차 결승 각각 25'	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사
86-TT	GR86, GT86 클래스	1,2차 결승 각각 25'	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사
F-TT	-	1,2차 결승 각각 25'	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사
KIC-Sideways	토너먼트, 싱글 클래스	토너먼트 : 16강 토너먼트 싱글 : 각 2랩으로 점수 측정	KDS

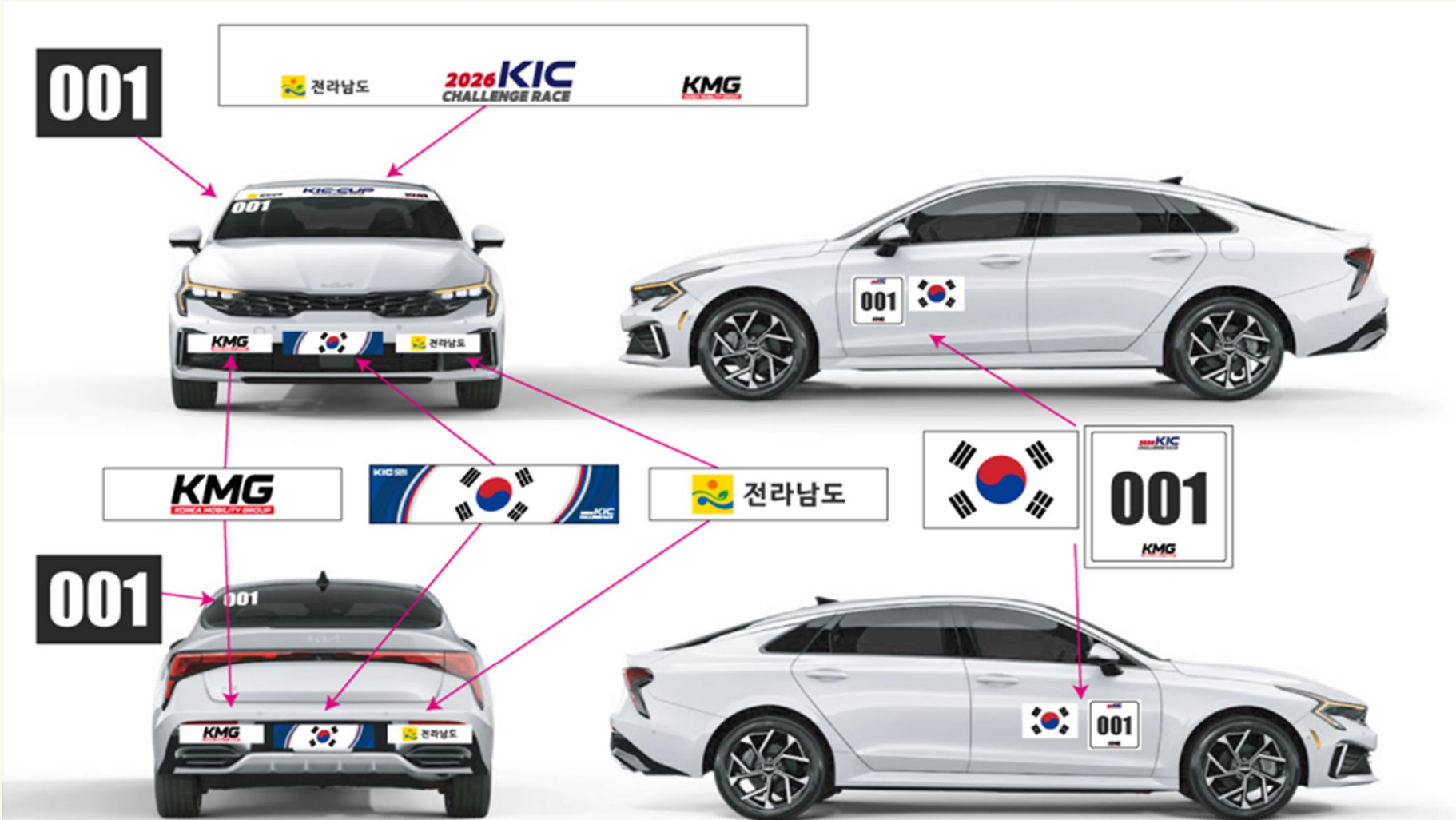
드라이버 브리핑

구 분	내 용	비 고
시간	토 : 11:00 ~ 11:20 (KOREA MASTERS CLASS) 일 : 7:40 ~ 8:10(TT 클래스)	미 참석 시 코스인 불가, 시간 엄수
장소	F1 서킷 (미디어센터 1층)	
참석자	KIC 챌린지 레이스 참가자, 팀 감독, 통역, 레이스 디렉터, 심사위원회	오피셜 미디어 한정 참석 가능
담당자	경기운영팀	
브리핑 내용	- 대회운영안내(예선/결승방식등) - 트랙이탈 집중 관측 구역/ 페널티구역 안내 - 해당 라운드 주요 전달사항, 트랙 컨디션 안내	드라이버 브리핑 자료 스포티티 공지
준비사항	- 드라이버 브리핑 일자, 장소 및 시간 안내 - 드라이버 출석 기록표, 드라이버 브리핑 인쇄본 - 노트북, 프로젝터빔 또는 모니터, 마이크, 테이블 및 의자	

메디컬 체크 (F1 폴트랙)

구분	내용	비고
대상	토 : KOREA MASTER CLASS 참가자 일 : 전 클래스 참가자	<p>The diagram shows a floor plan of the 1st floor of the F1 paddock media center. Key areas are labeled: '문진테이블' (Sign-in Table) at the top, '서류작성' (Registration) in the middle, '미디어센터(1F)' (Media Center 1F) at the bottom left, and '출입구' (Entrance) at the bottom right. A blue dashed line with arrows indicates the flow: from the entrance to registration, then to the sign-in table, and finally to the media center area.</p>
시간	토 : 8:00 ~ 8:20 일 : 7:10 ~ 8:20	
장소	F1 패독 미디어센터 1층	

차량 지정 부착물



2026 KIC CHALLENGE RACE

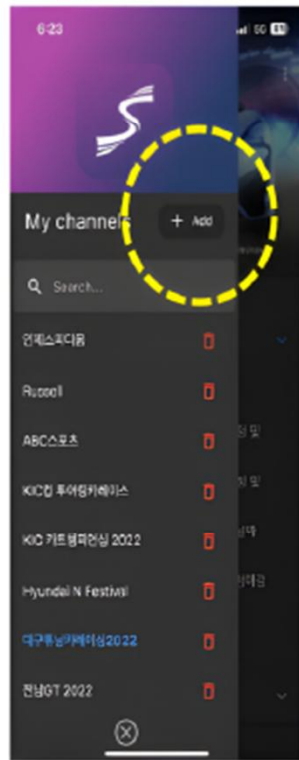
스포티티 앱 사용 안내

온라인 게시판 스포티티(Sportity) 사용안내

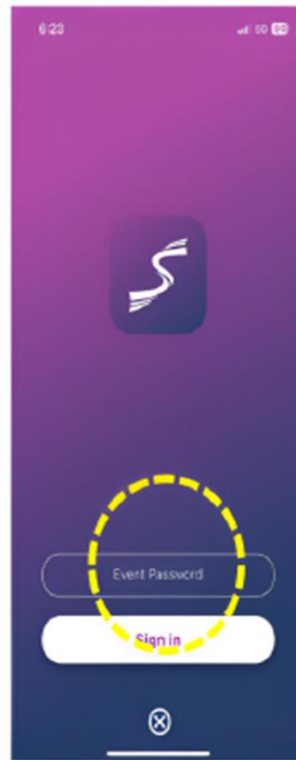
1. 스포티티 앱 설치



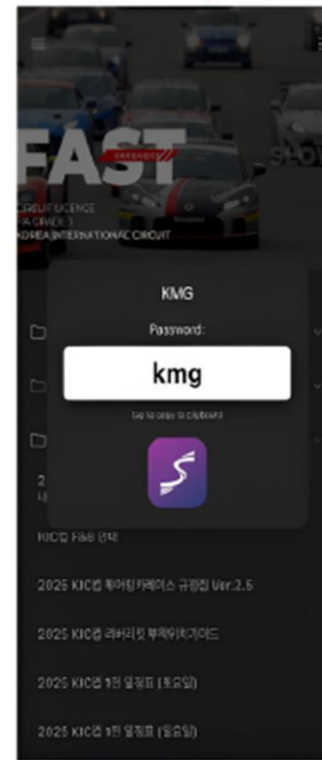
2. 상단 채널 추가버튼 클릭



3. 이벤트 비밀번호 입력



3. 비밀번호 kmg



- 1) 스포티티는 개인 계정을 만들 필요가 없이 비번 입력으로 간단히 이용하실 수 있습니다.
- 2) 스마트폰 설정에서 푸시알림을 꺼짐으로 해 두시면 실시간으로 안내되는 알림을 받지 못합니다. 푸시알림을 켜짐으로 해주세요

선수 프로필 촬영(F1 미디어센터) 6.6(토)

구분	시간
86-TT / KIC-TT / 국산 무제한-TT	13:40 ~ 14:10
수입 무제한-TT	14:10 ~ 14:40
KOREA MASTERS	14:40 ~ 15:10
F-TT	15:10 ~ 15:40
미 촬영 선수 추가 촬영	15:40 ~ 16:00

피트로드 속도 제한

- 피트레인 제한속도 **60km/h 이하** - 기준선을 넘어서는 순간부터 적용



- 피트레인 주행 시 반드시 페스트 레인으로 **60km/h 이하**의 속도로 주행



피트로드 주행 방법

● 피트레인 주행방법



- 최대한 Fast Lane을 이용하여 주행한 뒤 본인의 Garage 부근에서 Warking Lane에 진입하여 정차한다.
- Garage를 벗어날 때는 최대한 빠르게 Fast Lane에 합류하여 주행해야 한다. 단, **Warking Lane으로 Garage 2칸 이상 주행할 경우 페널티가 부여 될 수 있음.**
- 피트인하는 차량은 피트 아웃 또는 Fast Lane으로 진입하는 차량보다 우선권을 가지며, Fast Lane으로 진입할 시 팀 크루 1명이 차량을 유도하는 것을 권장한다.

● 피트출구 신호등 & 피트 레인 해제 기준선



- 피트 출구 신호등: **적색등 표시** 코스 인 불가, **녹색등 표시** 코스 인 가능, **청색등 표시** 코스인 가능(직선 주로 주행차량 주의)
- 후방 접근 차량에 방해를 주는 주행금지
- 신호등과 오피셜의 수신호가 다를 경우 **오피셜의 수신호가 우선**

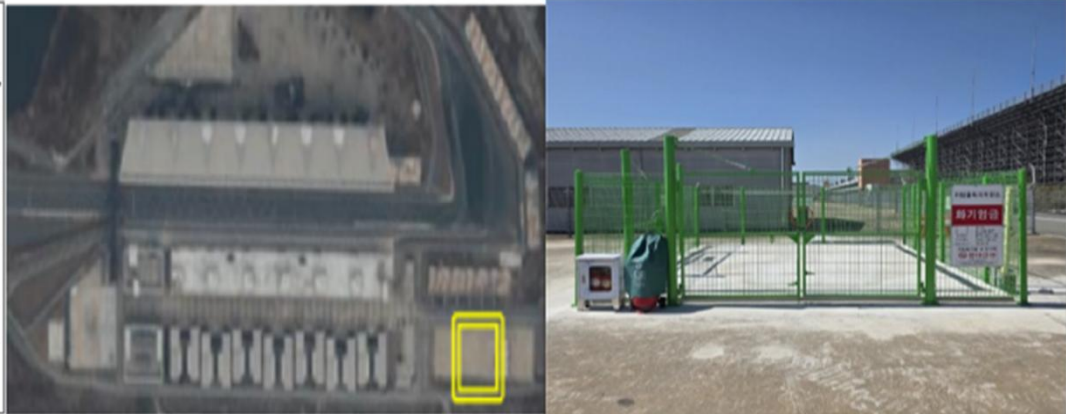
코스인 방법

- 피트에서 코스 인 시 주의사항



***피트 인 시 다른 차량에 방해되지 않도록 주의하며, 코스 인과 피트 인 시 백색라인 크로스 절대 금지**

연료 보관 장소

구분		내용
연료보관	<ul style="list-style-type: none"> - SOC가 지정한 연료보관 장소 - 유류 입고 시 보관 용기 상단에 팀명, 용량 마킹 필수 - 경기에 참가하는 모든 팀은 SOC의 위험물 규정과 각 경기장의 위험물 규정을 반드시 지켜야 한다. - 위험물 관리자의 지시를 따라야 하며, 불응 시 페널티가 부여 	
보관용기		<ul style="list-style-type: none"> -IMDG 규격 용기, 50리터 IMDG 철제 용기, 비금속제 20L * 모든 피트 內 급유 및 배유 진행 中 소분 되어 잠시 이동 중인 유류를 제외한 모든 연료 보관은 불가함 * 레이스 중 급유에 필요한 연료의 경우 연료주입통(저그)에 보관하며, 이외에 연료보관은 불가함.
주유 및 연료 소분장소		<ul style="list-style-type: none"> - 메인 피트 개러지 내부에서 주유 및 연료 소분 작업은 엄금, 반드시 피트 개러지 외부에서 작업 - 의무스탑에 의한 중간급유가 있는 클래스는 결승 진행 중 연료주입통(저그)는 반드시 피트 외부에 보관하여야 한다.

검차 • 파크퍼미 운영(F1트랙)



클래스	구분	분류	내용
전 클래스	예선 및 결승	의무 검차 대상자(1위~5위), 추가 검차 지정 대상자	- 86-TT, KIC-TT 1~5위 검차장으로 이동 - 의무 검차(최소 중량) 후 검차장 뒤쪽 파크퍼미 공간으로 이동
		의무 검차 비대상자(6위~)	- 팀 피트에서 파크퍼미 진행
	기타		- SOC 기술책임과 기술위원장의 협의로 특정 차량 검차를 지정할 수 있음 - 항의 발생시 항의 항목에 대해 별도 검차 진행

피트 배치도


2026 KIC
CHALLENGE RACE2026 KIC Challenge Race
Round2 Pit AllocationKMG
Korea Motor Group

NO	TEAM PIT
1	KIC 모토 조이
2	
3	리셀모터스포츠
4	리셀모터스포츠
5	그릿모터스포츠, 스타일모터스포츠
6	TIDA
7	피버레이싱
8	피버레이싱, 정호인
9	정원국, 송준혁, N1racing
10	Team_PITSTART X 무한질주
11	Team_PITSTART X 무한질주
12	Inside / 미르레이싱
13	프로시드, 김동근
14	신하영, 이선우, 김영이(부산과기대)
15	오해욱, 표중권, 이우찬(부산과기대)
16	조대한, 김비성, 김지용(부산과기대)
17	김연인, 엄호, 문병찬, 김경완(부산과기대)
18	이동열(부산과기대), 이준형, 안세혁(고스트레이싱)
19	장우혁, 추성택(Jpex Garage)
20	박성혁, 강승훈, 강건우(Jpex Garage)
21	강병희(Jpex Garage), 박성환(브라비오), 정승현_86
22	송경덕, 송형진(어퍼스피드), 이현화_86
23	Jonah Kim, 이종원(Driving Experience Club), 문형준
24	조성현(이스트오토웍스), 이상인(이스트오토웍스), 임호석(드림레이서),
25	문태환, 김인, 서준석 (Team06X)
26	이기현, 박성빈 (Team06X)
27	유정혁, 임태균 (Team06X),
28	민대웅(team DN), 이석우, 오경환_F-TT
29	전민욱, 이창호, 이경성(BBW)
30	이광배(JS퍼포먼스), 황준성(JS퍼포먼스), 김토일(JS퍼포먼스), 김태훈(JS퍼포먼스)
31	원종석, 원종현(스타일)
32	엄재웅, 임지용(스타일)
33	정의석, 고광노(스타일)
34	조해술, 김현진, 최승영(스타일)

운영사무국(F1트랙)



그리드워크 이벤트

구분	세부 내용		
일정·시간	<p>그리드 정렬 전 차량 코스인 및 그리드 정렬</p>	<p>그리드 워크</p> <p>↑</p> <p>관람객 입장 (차량 정렬 완료 후) 그리드워크 진행</p>	<p>관람객 퇴장 및 차량 코스 아웃</p> <p>↑</p> <p>그리드워크 종료 후 관람객 퇴장 진행 관람객 퇴장 후 차량 코스 아웃</p>
장소·동선			
운영인력	오피셜 다수 (차량 정렬 및 팀·선수·관계자 입장 통제) / 운영요원 (관람객 인솔 및 통제인력)		
담당자	경기운영팀 (차량 정렬 총괄, 관람객 입장·퇴장 통제)		

그리드워크 이벤트

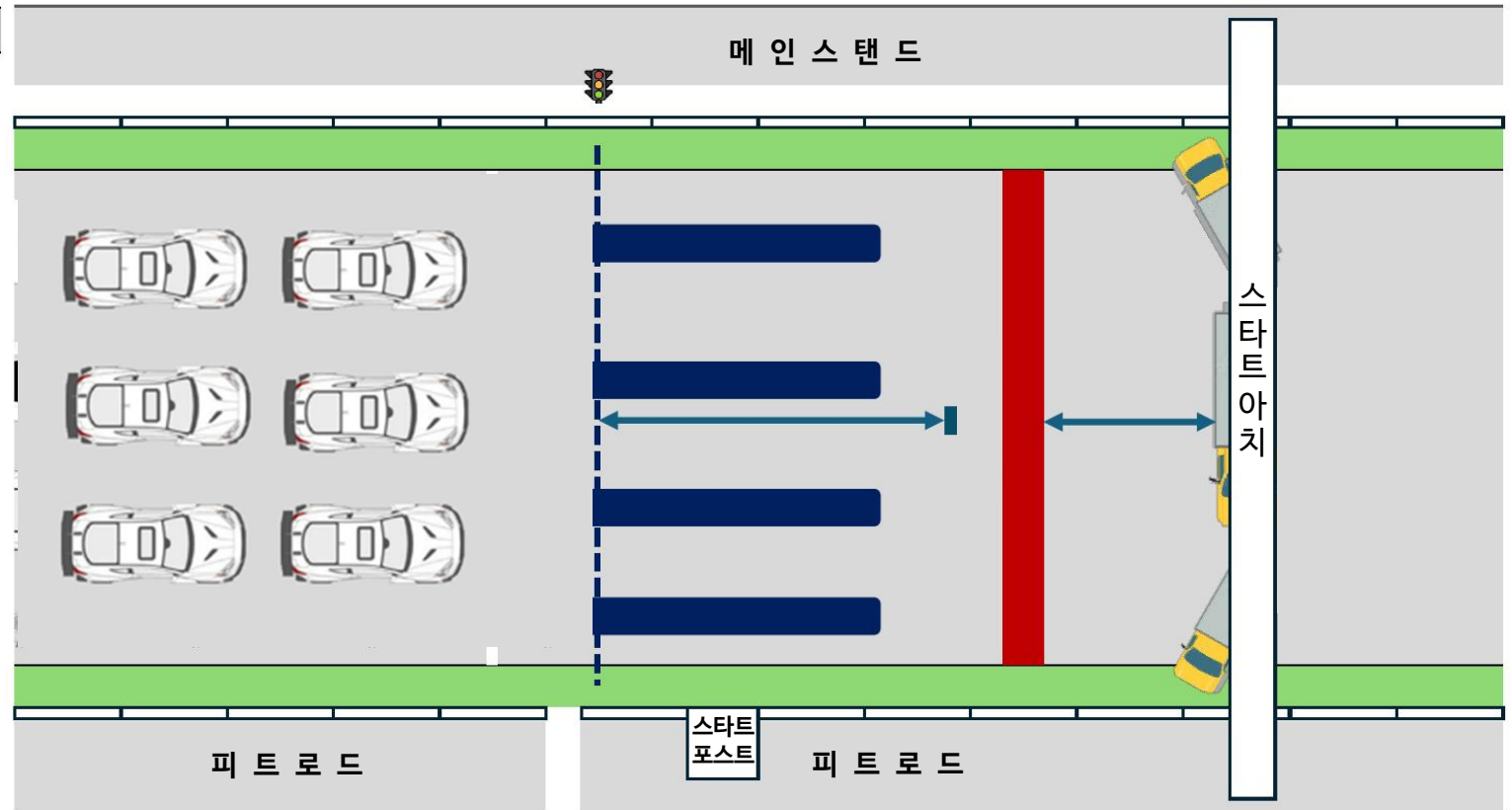
구 분

◎ 그리드 정렬 순서

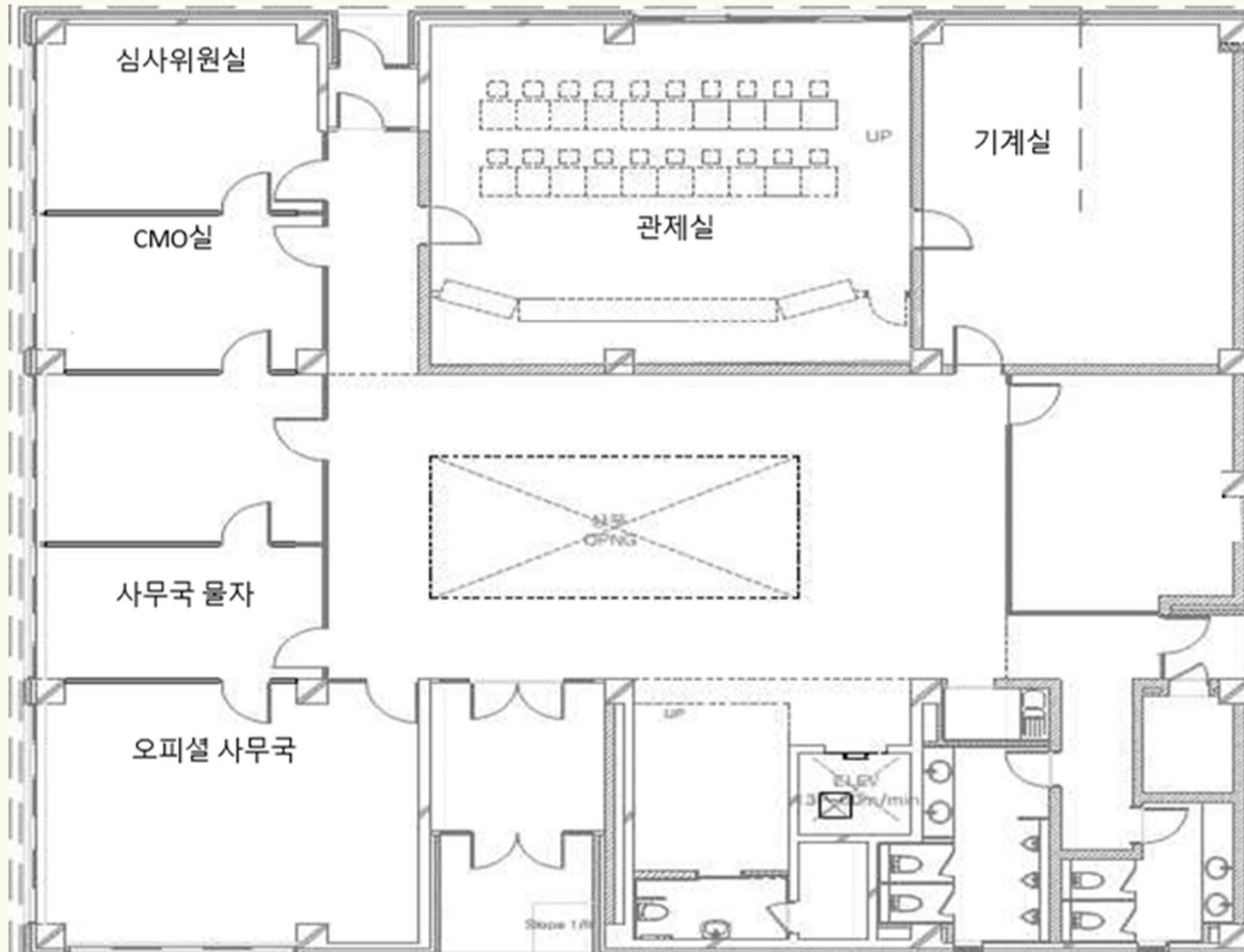
그리드 워크 시작 (코스인 시)
SC 선두 → 버스 2대 코스인 → 전 클래스 차량 코스인 → 전 클래스 차량이 상설 1번 코너 지나가면 상설피트에서 드리프트 참가차량 코스인

◎ 그리드 퇴장 순서

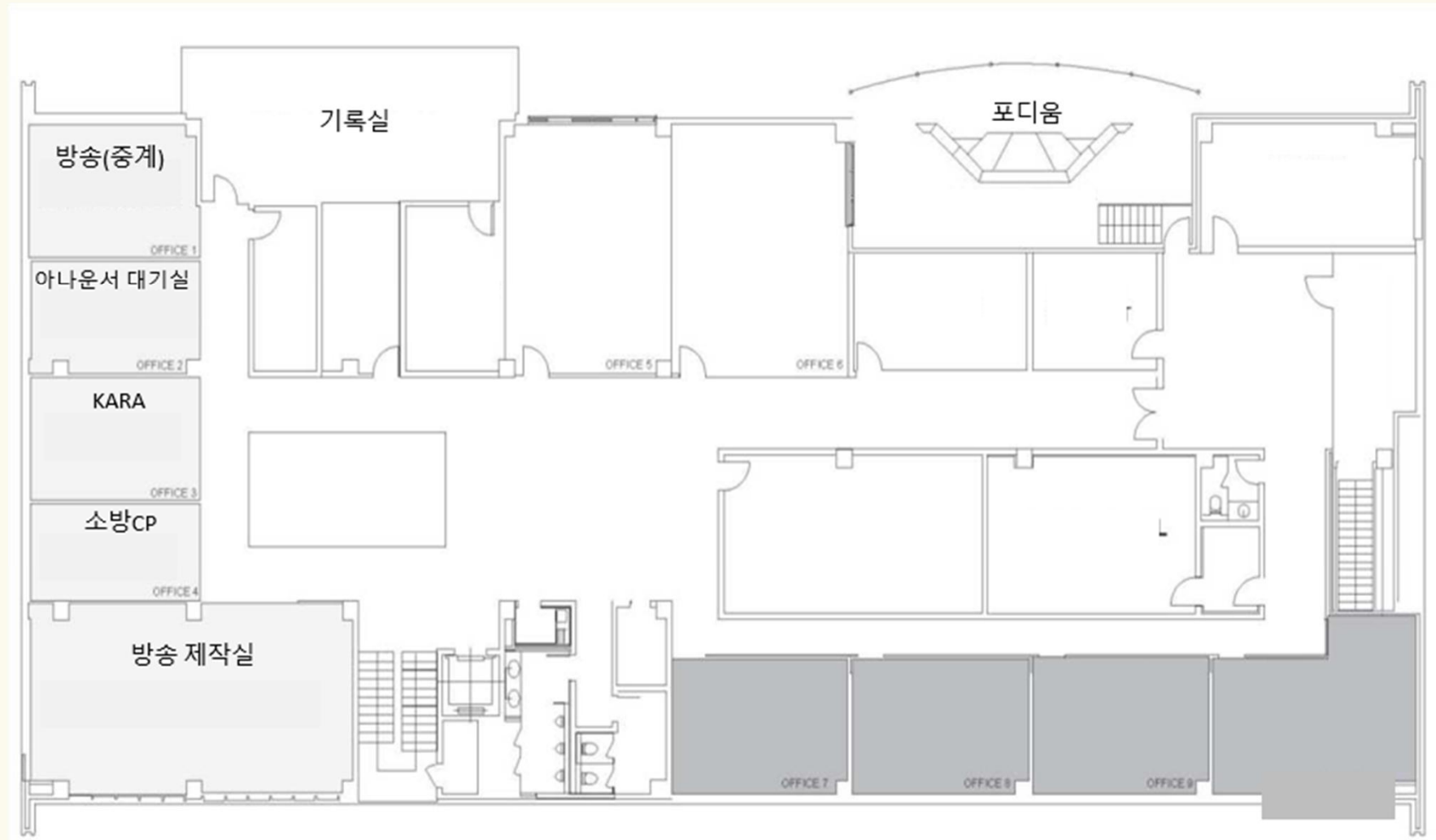
SC 선두 → 버스 2대 코스인 → 전 클래스 차량 퇴장 → 드리프트 참가차량은 상설 피트로 피트인



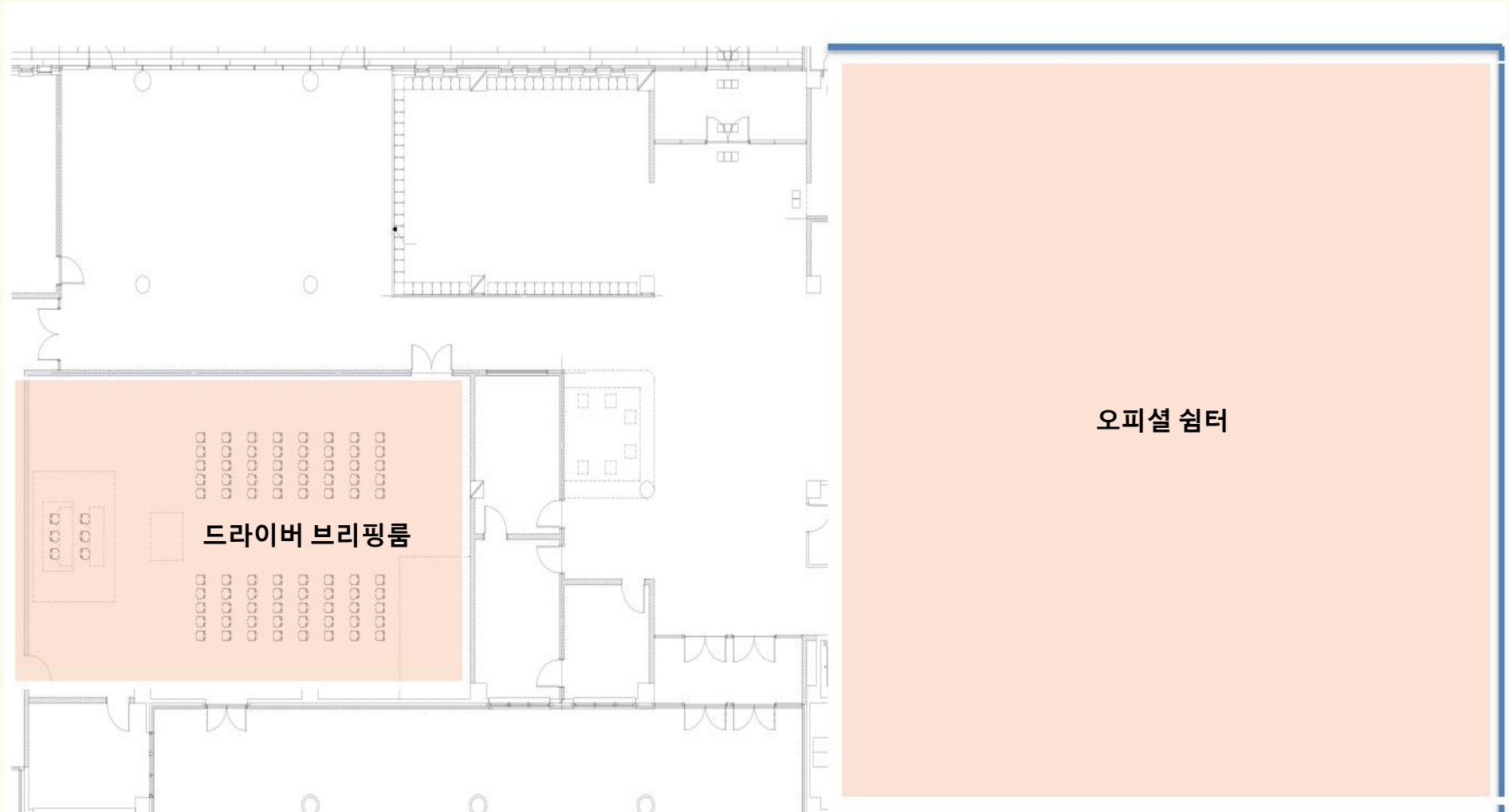
내부 공간 구성 계획 (F1동 컨트롤 타워 1층)



내부 공간 구성 계획 (F1동 컨트롤 타워 2층)



내부 공간 구성 계획 (F1동 미디어센터 2층)



구난 계획.

◎ 세이프티 존(Safety Zone) 운영

<운영목적>

차량 트러블·화재 발생 시 선수가 신속히 대피하고, 구난·화재 진압을 효율적으로 수행하기 위한 지정 구역 운영

<위치 및 배치 장비>

- 위치(라바콘으로 표시 ☞)
3.0링크 / 상설 피트 입구
- 장비
소화기(6.5kg분말) 2개 배치



구난 계획.

◎ 구난 차량 하차 위치

<TT-클래스>

연습 ⇒ 팀으로 인계
예선, 결승 ⇒ 하차 위치

<TC1600,TC2000>

연습 ⇒ 팀으로 인계
예선, 결승 ⇒ 하차 위치

<프로토타입>

연습, 예선, 결승 ⇒ 피트 작업 구간



재난 대응 매뉴얼 개요

1. 본 매뉴얼은 재난 발생으로 관람객 및 참가팀, 오피셜 운영 인력 등의 피해가 예상될 때 신속하고 효율적인 전파 및 수습으로 재난 피해를 효과적으로 예방하기 위하여
(주)코리아모빌리티그룹 전남지사 및 관련기관이 조치하여야 할 사항 등을 세부적으로 규정한 것임
2. 본 매뉴얼은 재난 및 안전관리 기본법 등을 근거하여 『재난』 발생 시 기관 및 부서 간 책임과 역할 등을 규정함
 - 1) 재난 및 안전관리 기본법
 - 2) 대기환경 보전법
 - 3) 기상법
 - 4) 질병안전보건법
3. 각 부서에서는 이 매뉴얼에서 규정한 책임과 역할에 따라 『재난』 발생 시 적용할 세부 대응절차와 제반 조치 사항이 수록 된 재난대응대책 또는 매뉴얼 등을 작성하여야 함
4. 재난의 정의
 - 1) 기후 재난 : 기상, 지변, 생물 등의 급격한 자연현상으로 입는 재난(호우, 강풍, 폭염, 미세먼지 등)
 - 2) 사회 재난 : 부주의나 고의, 기술상의 문제, 국가기반체계의 마비 등 사회환경 변화를 발생시켜 사회에 심각한 위협을 주는 재난(테러, 질병 등)

안전 비상 대처 계획.

□ 보험 계획

구분	피보험자	대인	대물	치료비	비고
행사 보험	참가자 및 관계자 진행요원(오피셜)	1천만원	2백만원	1천만원	스포츠안전재단 (주최자 배상 책임 공제)

□ 환자 후송

순위	병원명	대응범위	거리	후송시간	연락처
1순위	목포 한국병원	권역응급의료센터	14.37km	20분	061-270-5666
		전라남도 목포시 상동 149-2			
2순위	목포 중앙병원	지역응급의료센터	15.4km	20분	061-280-3119
		전라남도 목포시 석현동 815-8			
3순위	목포 기독병원	지역응급의료기관	13.7km	15분	061-280-7119
		전라남도 목포시 상동 833			

□ 기상 상황 대응

구분	상황 및 대응	
우천	5mm 이하	- 기존 계획대로 행사 진행 - 내빈용 우산(10개), 배포용 우의 준비(100개)
	5mm 초과	- 전력 누수 방지·관리 위해 전기팀 대기 - 시상식 실내(브리핑룸) 진행
강풍	산들바람 (3.4~5.4m/s)	- MQ텐트 고정상태 점검 - 각종 설비(전기, 시스템) 안전상태 확인
	건들바람 (5.5~7.9m/s)	- MQ텐트, 각종 설비 안전장치 보강 - 취약지역내 위험 물품 철거 등 조치

위기상황 및 유형

1. 위기 유형

위기 유형	위기상황
화재	·화재로 인한 인명 및 재산, 시설피해
호우	·풍수해 또는 유사원인으로 누수 또는 침수
강풍	·강풍으로 인한 인명 및 재산, 시설피해
낙뢰	·낙뢰로 인한 인명 피해
지진	·지진으로 인한 인명 및 재산, 시설피해
건축물 붕괴	·노후 등으로 시설물 붕괴피해
폭발	·폭발로 인한 인명 및 재산, 시설피해
가스누출	·시설물내 유해가스 누출 및 유입, 인명피해
테러	·테러로 인한 폭발, 관객 인질 발생

2. 위기상황 판단 기준표

위기 단계	위기상황 (판단기준)	활동
관심 단계 (예방/대비)	관심 단계 (Blue)	·예방 대비 활동
대응 단계	비상1단계 (Yellow)	·위기상황 발생 징후 감지 및 접수 또는 인근시설물 위기발생
	비상2단계 (Orange)	·위기상황으로 발전할 수 있는 일정수준의 경향성이 나타나는 상황으로 자체 수습 가능
	비상3단계 (Red)	·위기상황 징후 활동이 활발하여 위기상황 발생이 확실시 되는 상태로 자체 수습 불가
복구 단계	상황 종료	·위기상황이 종료되어 상황 종료를 선포하고 평상시 업무로 복구

소방차 대기 장소



재난 대응 기본 절차

위기 단계		조직 및 의무								
관심 단계 (예방/대비)	관심 단계 (Blue)	대회 사무국 / 운영팀(경기장) / 방재팀(경기장) ·예방 대비 활동 (안전점검, 매뉴얼 정비, 상황 감시, 필요 자재 및 장비 준비, 현장 교육-훈련 등)								
대응 단계	초동 (Yellow) (Orange)	위기상황 최초 발견자 ·상황 전파 (신고 및 방재팀 연락) ·대피 유도 자체 초동 대응	현장 대응 - 방재팀 (경기장) ·고객 대피 방송 / 초동 대응(인력-장비) 보강 ·총력 단계 진입 여부 판단							
	총력 (Red)	안전대책본부 ·총괄 지휘(상황판단 등)	<table border="1"> <tr> <td>총괄팀</td> <td>·행정지원/자원수급 관련부처 및 유관기관 전달</td> </tr> <tr> <td>현장 대책팀</td> <td>·비상 대피 안내 (대피로 확보 / 재해 약자 운선 대피 등)</td> </tr> <tr> <td>지원 대책팀</td> <td>·확산 지역 및 위험 요소 제거 / 현장 접근 통제 ·운송, 응급처치 지원 / 재난 약자 보호 활동</td> </tr> <tr> <td>응급 구조팀</td> <td>·부상자 응급처치 및 병원 이송 지원 (보호자 연락) ·유관기관 협조</td> </tr> </table>	총괄팀	·행정지원/자원수급 관련부처 및 유관기관 전달	현장 대책팀	·비상 대피 안내 (대피로 확보 / 재해 약자 운선 대피 등)	지원 대책팀	·확산 지역 및 위험 요소 제거 / 현장 접근 통제 ·운송, 응급처치 지원 / 재난 약자 보호 활동	응급 구조팀
총괄팀	·행정지원/자원수급 관련부처 및 유관기관 전달									
현장 대책팀	·비상 대피 안내 (대피로 확보 / 재해 약자 운선 대피 등)									
지원 대책팀	·확산 지역 및 위험 요소 제거 / 현장 접근 통제 ·운송, 응급처치 지원 / 재난 약자 보호 활동									
응급 구조팀	·부상자 응급처치 및 병원 이송 지원 (보호자 연락) ·유관기관 협조									
복구 단계	상황 종료	자체 복구 팀 ·피해상황 집계 (원인 파악) 및 응급복구(시설물 복구 등) ·인명피해 대책 및 재발방지 대책 수립								

기본 계획

상황 별 적극적인 안전관리 시스템 구축 운영, **대회 유관기관 협력**

사고 대비를 위한 유관기관 연계



의료

대회 응급의료팀

1. 행사장 운영요원에게 사전 질서 및 유도 교육
2. 의료진 및 구급차 비상대기
3. 인근 병원과 연락망 구축
4. 행사장 내 응급처치 후 후송

☎ 목포 한국 병원(9.3km)
Tel. 061) 270-5500

☎ 목포 기독교 병원(8.8km)
Tel. 061) 280-7500



혼잡상황

경찰서

1. 참가자 과밀 상황을 수시 파악 및 혼잡 지역 인근 안전요원 배치
2. 부상자는 행사장 내 구급요원의 응급 조치 후 지정병원 후송 조치

☎ 전남 영암 경찰서
Tel. 061) 182

☎ 영암 경찰서
Tel. 061) 182



화재발생

안전센터

1. 긴급방송으로 상황을 전파하여 질서 있게 행동 유도
2. 비상동선을 확보하여 참가자 대피 유도 및 화재 최초 신고
3. 긴급 중.경상자는 인근 병원으로 후송 조치

☎ 영암 소방서
Tel. 061) 460-0900(119)



파손 / 보험

주관사 / 주관보험사

1. 시설팀 행사 기간 중 상시 상주 및 파손 발생 시 대처
2. 파손 정도가 심각할 경우 참가자 현장 접근 제한
3. 사고 발생 시 신속한 보상처리로 참가자 불쾌감 방지
4. 보험 관련 업무는 행사 전문 보험 경험을 가진 전문 인력 지원

화재 / 정전 / 난동 발생 시 대응 Matrix

구분	유형	발생상황	대책방안	예방책
화재 시	화재로 인한 관람객 소동	<ul style="list-style-type: none"> 행사장 내 관람객 소동 	<ul style="list-style-type: none"> 긴급 전관방송으로 운영인력 인솔하에 질서 있게 행동할 수 있게 유도 안전한 대피/퇴장 동선 유도 	<ul style="list-style-type: none"> 사전 소방훈련 실시 비상구 위치 상시 확인
	화재 발생	<ul style="list-style-type: none"> 시설별 관람객 대피 혼잡 각 시설물 및 전시물 파손 행사장 주변 시설물 훼손 혼잡으로 인한 인사사고 및 시설 파손으로 인한 안전사고 발생 운영인력 및 관람객의 화상 	<ul style="list-style-type: none"> 행사장 내 설치된 소화기로 1차 화재 진압 행사장 내 배치된 소방차 및 119요원에 의한 2차 화재 진압 소방본부, 병원 등 유관기관과의 신속한 연락으로 화재 진압 및 환자 후송 운영인력의 인솔 하에 재빠른 관람객 대피/퇴장 동선 유도 	<ul style="list-style-type: none"> 행사장 곳곳에 소화기 배치 화재에 대비한 운영인력 교육 및 소방훈련 실시 비상 대피동선 확인 행사장 내 소방본부 배치 사전유관기관(소방서,병원)과유기적연락체계구축
정전 시		<ul style="list-style-type: none"> 행사 진행 불가 안전사고 발생 어둠을 이용한 도난 사고 	<ul style="list-style-type: none"> 상황실 무전 연락 후 긴급 수리 인력 및 경비(경호) 인력 투입 랜턴을 이용하여 관람객의 퇴장 동선 유도 신속한 시설물 수리 및 교환 진행 전시물 분실 및 파손 방지, 보호 	<ul style="list-style-type: none"> 행사장 내 비상동선에 대한 사전 운영인력 교육 (용역업체 인력 교육 병행) 행사 진행 불가로 인한 가이드라인 설치 및 안내사인 부착 일일 시설물 및 배전함 점검 사전 비상체계 구축 예비물자 확보 (랜턴, 무제사인 등)
외부인, 참가자 난동 시		<ul style="list-style-type: none"> 외부인 난입 및 난동 만취자 발생 및 난동 	<ul style="list-style-type: none"> 간략한 보고 후 근접해 있는 경호안전요원이 처리 후 참가자들의 동요가 일어나지 않도록 행사장 밖으로 이동 거친 난동 또는 대규모 소요 시 선조치 후 경찰에게 인계 	<ul style="list-style-type: none"> 외부인 응대 및 대처 안내 실시 지나친 음주 및 권유 자제 안내 멘트 운영

구난(Extrication) 가이드 라인

대회 중 발생한 사고에 의해 차량에 갇혀 있는 선수의 부상정도를 평가하여 안전하고 신속하게 구난하는 것이 구난 목적이다.

대회 중 사고 발생시 레이스 컨트롤에서 메디컬 출동 명령이 있을 경우 사고 현장으로 출동할 수 있고 의사는 부상자를 평가하여 상황에 따라 긴급 구난 또는 일반 구난이 이루어질 수 있다.





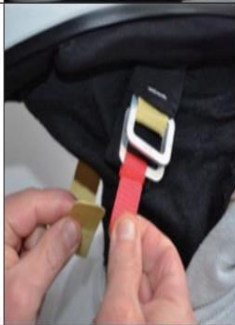








1. 구난 작업 시 고려 사항

- 1) 경기 중 사고로 드라이버는 부상을 입었거나, 의식을 잃을 수 있다.
- 2) 드라이버는 부상 후유증으로 정상적인 대화를 할 수 없을 수도 있다.
- 3) 차량 공간이 협소하여 드라이버 안전장구와 안전장비를 해체하는데 어려움이 있다.
- 4) 파견 의사는 부상자 '부상자 구난 절차'를 기억하고 구난하여야 한다.
- 5) 사고 차량 내에서 부상자 구출은 현장 파견 의사가 판단하여 메디컬팀과 안전팀에게 협업하여 진행 한다.
- 6) 사고 차량내 부상자 구난은 의사를 포함한 2~3명이 탑승하여 작업하고 좁은 차량 내에서 KED와 헤드 스트랩 고정작업이 어려울 수 있다.
- 7) 사고차량 내에서 차량 밖 메디컬팀과 의사소통이 어려울 수 있다는 것을 생각하여야 한다.
- 8) 경기 중 만일에 발생할 수 있는 사고를 대비하여 구난 훈련을 꾸준히 진행되어야 한다.
- 9) 구난 작업시 본인의 안전이 최우선시 되어야 함을 상기하여야 한다.

2. 부상자 구난 절차

- 1) 레이스 컨트롤에 상주한 경기위원장 또는 파견 의사가 메디컬 팀에 구난 출동 요청
- 2) 사고 지점에 메디컬 팀 도착
- 3) 현장 파견 의사는 부상자 진단, 평가 및 구난 팀 지원 요청
- 4) 헬멧 제거 및 MILI(Manual inline immobilization)
- 5) 구난 팀 도착
- 6) 파견 의사는 부상자 상태에 대하여 메디컬 팀과 구난 팀에게 브리핑
- 7) 부상자 구난 방법 결정
- 8) 의사 주도하에 구난 팀 부상자 구난
- 9) 레이스 컨트롤, 메디컬 센터에 부상자 구난 상황 보고
- 10) 부상자 메디컬 팀에게 인도
- 11) 앰블런스 부상자 병원 후송

부상자 구난 절차

안전장구제거 및 KED 장착 순서	그림					KED
1) 부상자 머리 정면 유지		4) 스티어링 휠 제거		8) 바라클라바 제거		<p>12) KED 장착 순서</p> <p>(KED 장착 순서는 옆 그림과 같이 2가지 방법(청색, 녹색) 있습니다. 어느 쪽을 선택하여 장착하여도 무방하다)</p> 
2) 헬멧 턱 끈 제거 (필요하다면 절단할 수 있다)		5) 시트 벨트 제거		9) 경추보호대 착용		
3) 테더 제거 (헬멧과 HANS 연결장치)		6) 헬멧 제거		10) 헤드 스트랩 고정		
		7) HANS 제거 (항상 180도 회전하여 제거한다. 측면 제거는 안됨)		11) KED 장착		<p>13) 앰뷸런스로 이동 및 부상자 후송</p> 

* 자료 출처 : FIA Extrication Guide 및 세미나 자료

안전관리 기본 절차

상황	예방	발생 시 대응	
차량 화재	<ul style="list-style-type: none"> ● 철저한 검차 : 화재발생 가능성 최소화, 소화기 비치 확인 ● 선수 초기 진화 절차 교육(드라이버 브리핑) ● 피트·주요구역 소방차량 이동로 확보·유지 ● 트랙·포스트 내 소화기 비치 및 작동 확인 	1단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 차량에 화재 발생이 시작된 경우 대응) '경기중단' 및 최근접 포스트 오피셜·선수(가능 시) 수동 소화기로 초동 진화
		2단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 초동 진화로 즉시 진화가 되지 않을 경우 대응) 오피셜 안전팀 FIV(화재초기진압장비) 투입, 진화 진행
		3단계	<ul style="list-style-type: none"> ● FIV로 진화 불가 시 대응) 대기 소방차 투입, 진화 진행
선수 부상	<ul style="list-style-type: none"> ● 철저한 선수 메디컬 체크 진행 ● 선수 부상 시 선수, 팀, 의료팀, 안전팀의 대응 절차 공유 및 숙지 	1단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 사고, 화재 직후 선수가 즉시 차량 밖으로 나오지 않을 경우 대응) '경기중단' 및 대기의사 현장 투입(닥터카 이동), 현장 초기 진단·응급처치
		2단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 의사 추가 치료 판단 시 대응) 패독 내 응급센터(구급차) 치료 진행
		3단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 심각한 부상, 의사 정밀검사 필요 판단 시 대응) 병원 후송-응급환자 후송 계획(p.00)에 따라 진행

안전 비상 대처 계획.

안전관리 기본 절차

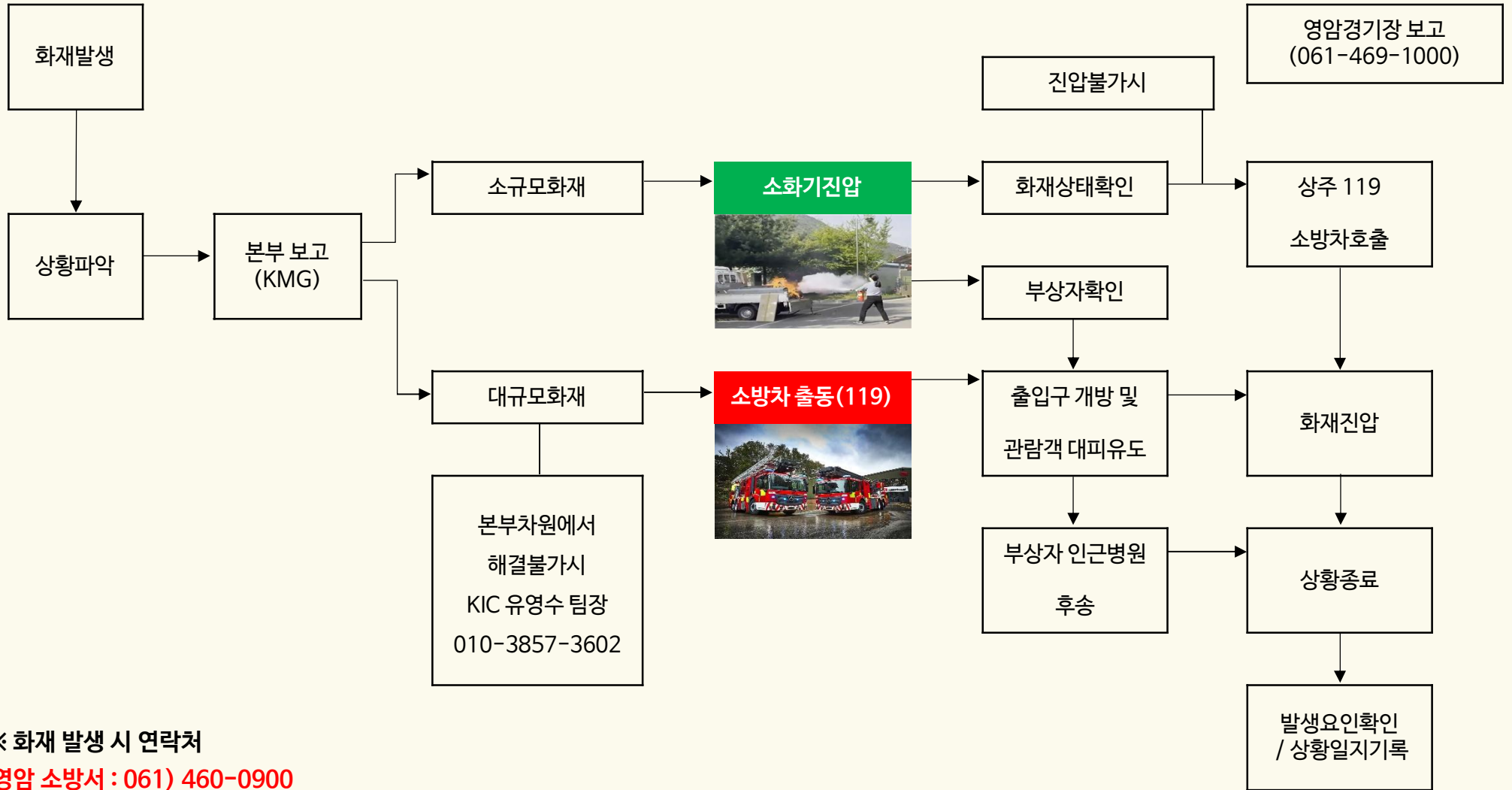
상황	예방	발생 시 대응	
화재	<ul style="list-style-type: none"> ● 행사장 주요 구역 소화기 비치 ● 비상구·대피동선 확인 및 운영관계자 공유 ● 화재 대비 운영인력 교육 실시 ● 행사장 소방본부 배치(영암소방서 협력) 	1단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 소규모 화재 (휴지통, 단순화재 등) 대응) 경호·운영요원 소화기 이용 진화 진행 관람객 질서 유지, 진화 완료 및 정리 종료까지 해당 구역 출입 통제
		2단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 중·대규모 화재(건물 내, 텐트, 놀이기구 등) 대응) 경호·운영요원 초기 진화(확산 방지) 및 소방본부 출동 진화 진행 관람객 대피 유도, 부상자 의료팀 연결, 해당구역 폐쇄
관객 부상	<ul style="list-style-type: none"> ● 설치물 등 안전 시공 진행 ● 관람객 동선 내 안전사고 위험요소 점검 ● 위험요소 '주의' 표현 배치 ● 각종 시설물 안전성 수시 점검 	1단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 부상자 발생 시 대응) 근접 경호·운영요원 의료팀 신속보고, 의료팀 부상자 위치로 출동, 현장 조치 진행
		2단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 추가 치료 필요 판단 시 대응) 행사장 내 응급센터(구급차)로 이동 후 추가 치료 진행
		3단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 심각한 부상, 의사 필요 판단 시 대응) 병원 후송-응급환자 후송 계획(p.00)에 따라 진행

안전 비상 대처 계획.

안전관리 기본 절차

상황	예방	발생 시 대응	
정전	<ul style="list-style-type: none"> ● 전기 시설물 안전설치 및 배전함 수시 점검 ● 전력 사용량 종합 관리 ● 사전 비상체계 구축 	1단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 일부 정전(특정 공간, 일부 전기 사용 시설물 등) 대응) 상황실 보고 → 전기팀 투입, 수리 진행, 해당 공간 위치 조정 대응
		2단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 대규모 정전(건물 전체, 행사장 전력 끊김 등) 대응) 상황실 보고 → 전기팀 긴급 수리팀 투입, 필요시 한전 협력 대 관람객 안내방송 진행, 질서 유지 진행, 소동 중 도난방지·전시물파손 보호
난동	<ul style="list-style-type: none"> ● 행사장 내 주취자, 난동자, 난동, 기물파손 등 상황대응 교육 실시(경호팀 중심) ● 경찰 협력 체계 구축 	1단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 관람객 1~2명 경미한 난동 시 대응) 근접 경호요원 상황 대응, 주변 관람객 동요방지 및 질서유지 진행
		2단계	<ul style="list-style-type: none"> ● 과격 난동·대규모 난동 시 대응) 근접 경호요원 상황실 보고 및 초기 진압 시도 → 경찰 인계 또는 경찰 직접 진압
미아 발생	<ul style="list-style-type: none"> ● 미아발생 시 대응절차 운영요원 사전 교육 ● 미아보호소(종합안내소) 담당요원 추가 교육 ● 장내아나운서 안내멘트 사전 준비 	미아 발견시	<ul style="list-style-type: none"> ● 미아보호소(종합상황실 내)로 미아 인계(경호, 운영요원, 관람객 등) ● 아동을 안심시키고 상황실 보고 → 보호자 찾기 장내 방송 진행(최우선)
		보호자 신고시	<ul style="list-style-type: none"> ● 보호자 신고 접수처(전 행사부스) 운영요원 상황실 보고 → 장내 방송 진행(최우선) ● 전 행사부스 관람객 양해 구한 후 미아 찾기 최우선 진행

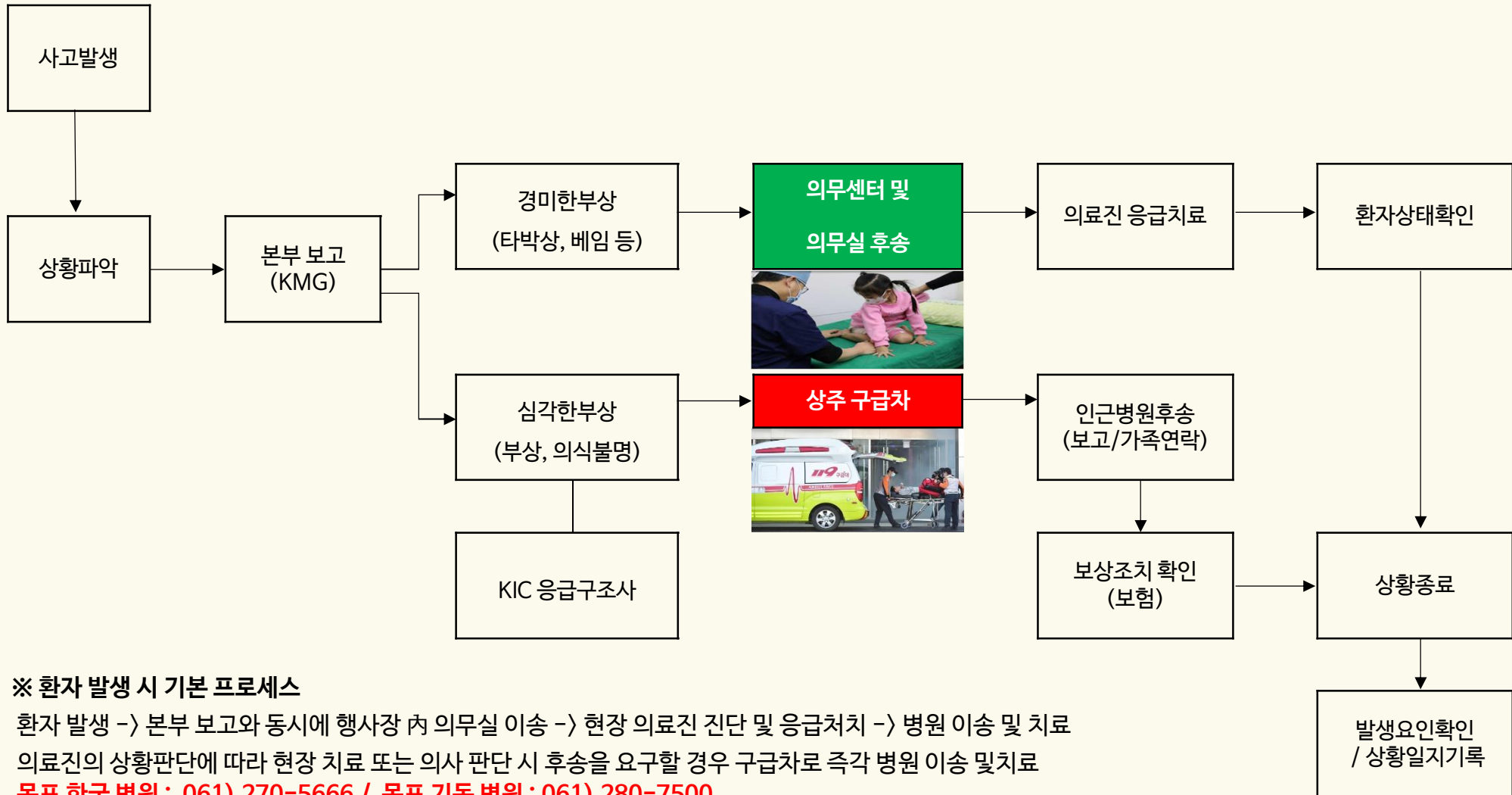
소방 계획



※ 화재 발생 시 연락처

영암 소방서 : 061) 460-0900

의무 계획

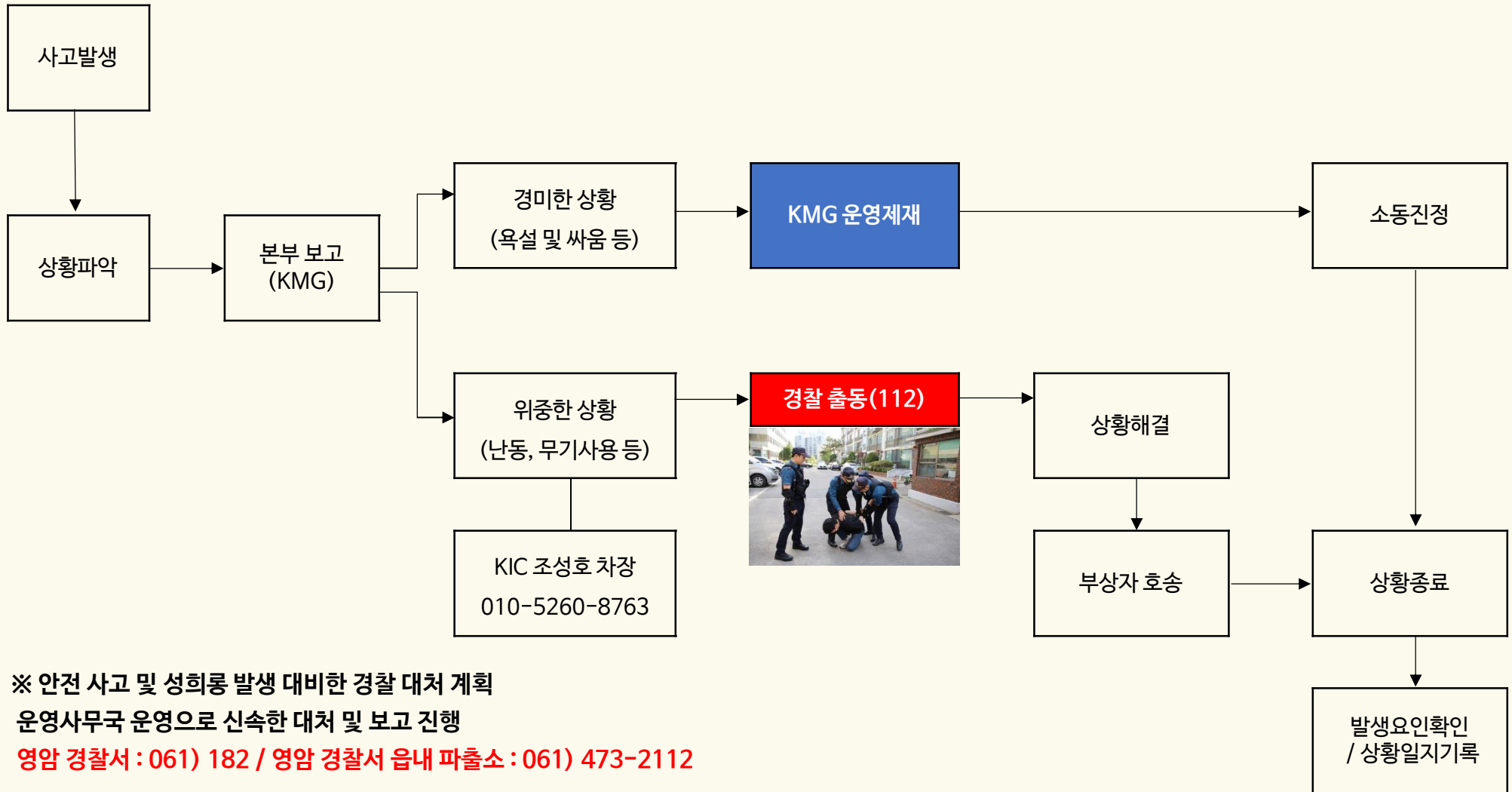


※ 환자 발생 시 기본 프로세스

환자 발생 -> 본부 보고와 동시에 행사장 내 의무실 이송 -> 현장 의료진 진단 및 응급처치 -> 병원 이송 및 치료
 의료진의 상황판단에 따라 현장 치료 또는 의사 판단 시 후송을 요구할 경우 구급차로 즉각 병원 이송 및 치료

목포 한국 병원 : 061) 270-5666 / 목포 기독교 병원 : 061) 280-7500

경찰 계획



안전 비상 대처 계획.

사망사고 발생시 계획

- 위기 대응 관리 사전 준비

구분	발생상황
준비	<ul style="list-style-type: none">■ 현장대응반이 매 시합 마다 위치■ 서킷에서 발생 가능한 위험에 대한 계획과 최악의 시나리오 대비■ 각 팀원 별 책임 구역 지정 및 위기 대응 과정 교육■ 차와 장비를 보관할 지정 장소 보유
커뮤니케이션	<ul style="list-style-type: none">■ 현장대응반 책임자 숙련도 필요■ 각 팀의 커뮤니케이션 정책의 이해 필요■ 홀딩 스테이트먼트 형태로 가장 먼저 유출 필요

안전 비상 대처 계획.

사망사고 발생시 계획

■ 위기 대응 커뮤니케이션 프로토콜

절차	주요내용
1. 분석과 실행	<ul style="list-style-type: none">■ 사고의 정확한 원인 파악■ 필요 시, 가능한 빠르게 홀딩 스테이트먼트 준비■ 홀딩 스테이트먼트는 현장 대응반 책임자에 의해 매체로 전달되고, 팀의 오피셜에 의해 팀에 전달
2. 정보의 갱신	<ul style="list-style-type: none">■ 사고에 관하여 입증된 세부사항을 언급■ 사고와 연관된 관계자들의 언급 사항을 준수■ 현재 상황의 진행상황을 전달■ 추가적인 스테이트먼트가 언제 가능할지 혹은 언제 언론 브리핑을 시행할 지와 관련한 계획
3. 후속조치	<ul style="list-style-type: none">■ 상황이 해결된다면 그때 매체 및 다른 곳에 공식적인 후속 취재가 이루어 져야함.■ 추가 인터뷰 필요할 수 있음■ 최종 스테이트먼트 혹은 언론 공식 발표 유포
4. 검토	<ul style="list-style-type: none">■ 각 위기 대응 계획을 이행한 효과성 및 추후 재발 방지 개선을 위한 빠른 재검토 필요

안전 비상 대처 계획.

사망사고 발생시 계획

- 대응 조직도



안전 비상 대처 계획.

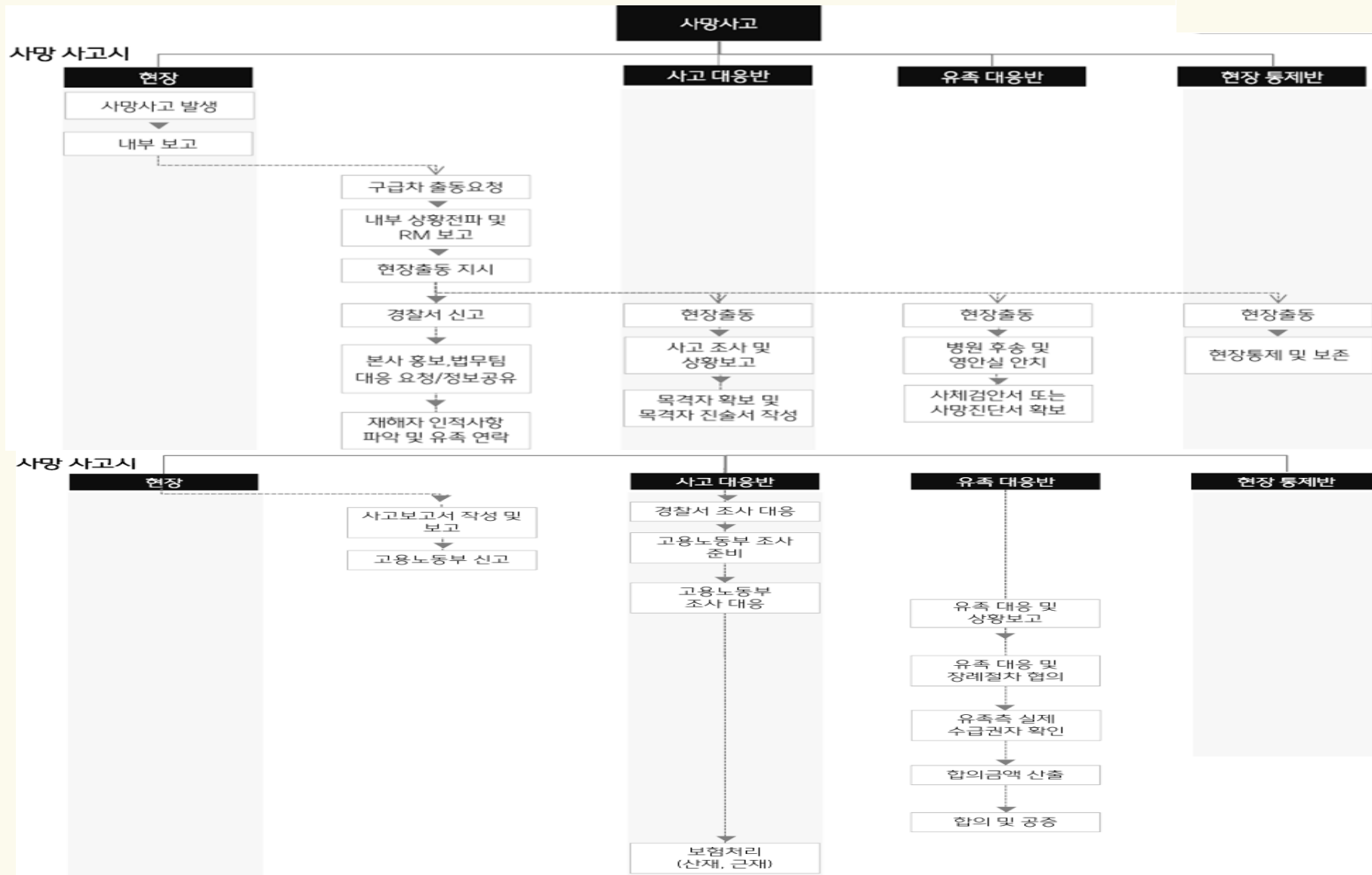
사망사고 발생시 계획

■ 대응 조직 임무 및 활동

구분	발생상황
지휘 통제자	<ul style="list-style-type: none">■ 비상상황 또는 훈련 상황 등 비상대응조직을 소집, 지휘, 운영 등의 권한을 갖는다.
사고 대응반	<ul style="list-style-type: none">■ 작업중지, 재해자 인적사항 파악 및 유가족 연락■ 사고대응 현황 확인■ 현장보존 및 사진촬영, 목격자 진술서 확보■ 재해자 응급 조치, 119구조대의 업무 보조, 병원후송■ 대외기관 대응■ 보험처리
유족 대응반	<ul style="list-style-type: none">■ 유족대응 및 상황보고■ 장례절차 협의■ 합의금액 산출, 합의 및 공증
현장 통제반	<ul style="list-style-type: none">■ 현장통제 및 보존■ 출입구 폐쇄 및 순찰 강화
상황 보고반	<ul style="list-style-type: none">■ 상황 전파, 비상연락망 가동, 소방서, 경찰서, 등 대외기관 신고■ 병원후송, 사망진단서 확보, 상황보고

사망사고 발생시 계획

- 대응 절차



사망사고 발생시 계획

■ 대응 시나리오

구분	발생상황
<p style="text-align: center;">현장 (사고 대응반, 현장 통제반)</p>	<ol style="list-style-type: none">1. 응급처치<ul style="list-style-type: none">■ 의식상태 확인, 들것, 절단사고 시(떨어진 신체 부분을 생리식염수로 가볍게 세척한 후 생리식염수를 적신 거즈로 감싼다)2. 상황 전파(유선, 무선)<ul style="list-style-type: none">■ 사무실에 목격자의 유선 및 무선기기 연락으로 사고 상황을 접수한다. 위치, 부상정도, 부상자 유무를 확인한다.3. 병원 후송<ul style="list-style-type: none">■ 현장 통제반 1명은 사고 현장에 구급차가 빠르게 들어 올 수 있도록 조치한다.4. 현장 통제 및 보존<ul style="list-style-type: none">■ 안전테이프를 출입을 통제하고, 사진을 여러 각도에서 촬영한다. 관계지 외 사진 또는 동영상 촬영을 금지 하도록한다. 또한 확인되지 않는 언론 인터뷰는 하지 않는다.5. 대외기관 대응(사망 시)<ul style="list-style-type: none">■ 경찰서 조사 대응■ 보험처리 준비

감사합니다.

(주)코리아모빌리티그룹 전남지사

Copyrights © 2025 All Rights Reserved by Korea Mobility Group

