

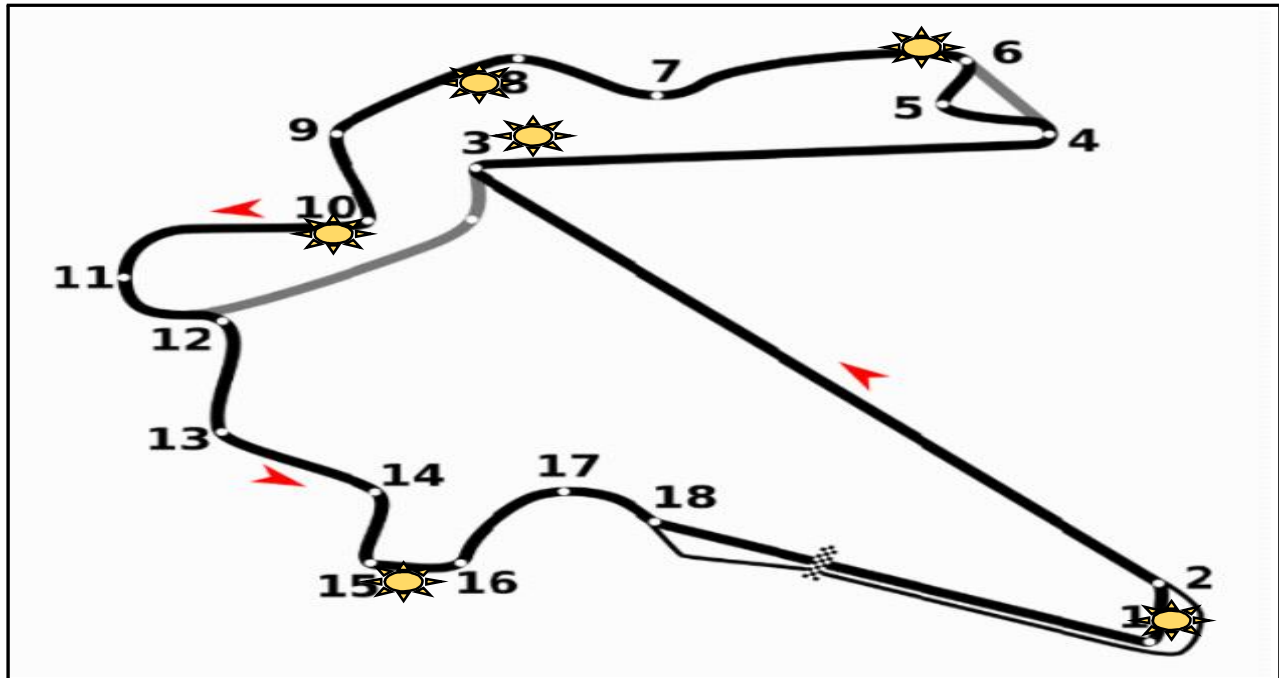
## 2026 KIC 챌린지 레이스 2R 드라이버 브리핑 자료

### ■ 경기운영 방향

- 스포츠맨십 준수 및 대회규정 준수
- 트랙이탈(와이드런) 페널티 적용 (대회규정 30.2)

클래스		연습	페널티
			1, 2차
타임 트라이얼	86 타임트라이얼	경고	해당 Lap 삭제 / 5회 이상 전체 기록 삭제
	무제한 타임트라이얼		
	KIC-TT		
타임 타켓	F-TT		

### ○ 트랙이탈 중점 포스트



### ■ 공식 경기 진행요령

1. 공식 경기 개시 시간 5분 전까지 드라이버는 참가차량과 함께 피트레인 출구에 대기
2. 공식 경기 스타트는 피트레인 출구의 녹색 신호등 또는 오피셜의 수신호로 진행
3. 깃발 규정 준수 및 페널티
  - 적색기(Red Flag) : 발령 즉시 전 차량은 추월을 멈추고 감속하여 피트인
  - 황색기(Yellow Flag) : 해당 구간 절대 추월 금지 및 감속
  - 청색기(Blue Flag) : 타임 트라이얼 클래스 특성상, 뒤에서 어택 중인 빠른 차량 접근 시 즉시 주행 레코드 라인을 벗어나 명확하게 양보 필수
4. 경기 중단의 경우 예선 시간의 조정은 심사위원회가 결정
5. **웬입 2분전 피트 close, 동시체커 / 1차, 2차 - 정시 피트 close, 동시체커, 더블체커 금지**

### ■ 피트인, 코스인, 코스 복귀 시 주의사항

1. 피트인 시 다른 차량에 방해되지 않도록 주의하며, 코스인과 피트인 시 백색라인(White Line) 크로스 절대 금지
2. 피트로드 제한 속도 - 60km/h 이하 주행 엄수
3. 코스인 불량시 패널티 부과
4. 코스 이탈 후 복귀(Unsafe Re-join) 금지: 스핀 등으로 코스 이탈 후 트랙 복귀 시, 다가오는 차량의 진로를 방해하여 사고가 발생할 경우 원인 제공자에게 강력한 페널티 부과

## ▣ 사고 발생 시 주의 사항

1. 오피셜의 지시에 따라 차량에서 신속하게 탈출하며, 어떠한 경우에도 드라이버의 트랙 무단 횡단 절대 금지
2. 오피셜이 없을 경우 가장 가까운 안전지대(가드레일 뒤편 등)로 신속히 대피
3. 차량의 이상 및 오일 누유 - 가까운 안전지대에 정차 후 탈출, 타이어 베리어 뒤편으로 대피
4. 사고시 앰블런스(구급차)와 구난차 코스 진입. 백기 제시. 차량 서행
5. 사고시 구난된 차량은 레이스 컨트롤 패독 하차



## ▣ 파크퍼미 및 증량측정

1. 86-TT, KIC-TT의 예선 및 결승 종료 후 1~5위 차량과 기술위원회가 지정한 검차 대상 차량 (무작위, 특정 사유, 기술위원회가 검차가 필요하다고 지정하는 경우)은 검차장으로 이동하여야 하며, 해당 검차 완료 후 파크퍼미로 이동하거나 기술위원회의 지시에 따른다. 그 외 차량은 각 피트에서 파크퍼미를 진행한다.
2. 체커기를 받은 직후부터 파크퍼미 해제 시까지 그 어떠한 경우에도 참가자, 팀원 또는 제3자는 차량에 접촉할 수 없다. 단, 기술위원장이 승인한 작업은 예외로 하며, 이 경우 해당 작업에 필요한 최소 인원만이 기술오피셜의 입회 하에 작업하여야 한다.
3. 검차 대상 차량은 경기위원장의 파크퍼미 해제 지시가 있을 때까지 파크퍼미에 보관된다. 잠정 기록 발표 후 30분이 경과하면 의무검차 및 항의검차 대상 차량을 제외한 나머지 차량

은 자동으로 **파크퍼미 보관이 해제**된다. 단 레이스디렉터의 승인에 따라 30분 전이라도 해제될 수 있다.

4. 사고로 인하여 긴급한 안전조치 또는 정비가 필요한 경우에는 **기술위원회의 사전 승인**을 득한 후 **기술오피셜 입회**하에 지정된 장소로 이동하여 작업할 수 있다.

## ▣ 기타 주의사항

1. 사전검차시 검차항목 : 라이트, 후미등, 소화기, 견인고리, 헬멧, 장갑, 슈트, 슈즈, hans 등
2. 검차 시간(토요일 미검차 차량 및 재검차 차량, 미검차시 예선 및 결승 코스인 불가)  
08:00~ : F-TT, 무제한 TT-수입  
09:00~ : 86-TT, KIC-TT, 무제한-TT 국산
3. 트랜스폰더 장착은 의무, 미부착으로 인한 미계측은 드라이버 책임, 폰더 파손 및 분실 시 참가자 부담
4. 피트내 취사, 용접 등 화기는 불가 및 흡연 금지 (전자담배 포함)
5. **피트내 주유금지. 적발시 패널티 또는 벌금부과. 단, 패독 주유 가능**
6. 공식 부착물 부착 및 유지에 유의 (해당 엔트리만 보이도록 조치)
7. 소음기준 이상일 경우 코스인불가 (공도 가능 105이하, 공도 불가 110이하)
8. 항의는 대회규정 31에 따라 진행하며 항의비는 사무국에 **현금**으로 납부
9. 브리핑 지각, 불참, 피트로드속도 위반 **벌금 10만원**
10. 더블체커 베스트 랩 삭제
11. 더블체커 발생시 전포스트 적기 발령
12. F-TT 클래스 참가자는 워업 주행 후 11시까지 목표기록 사무국에 전달
13. 관제 및 트랙 청기(Blue Flag) 운영 방침
  - 포스트 청기 적극 제시 : 주행 중반 이후 페이스 차이로 인해 후방에서 빠른 차량이 접근하는 것이 포착되면, 해당 구간 포스트에서 즉각적으로 청기(Blue Flag) 제시
  - 즉각적인 양보 의무 : 전방에서 주행 중인 차량은 **청기** 확인 즉시 무리한 라인 방어를 중단하고, 후방 고속 차량의 어택 주행에 방해가 되지 않도록 턴을 여유 있게 돌거나 안전하게 레코드 라인을 양보해야함



유류 보관장소



차량트러블시 상설 피트 입구 라바콘, 12.0 상설 서킷

## ▣ 주최측 전달사항

1. 그리드 워크 의무참가
2. 그리드 워크 미참가 차량은 사무국에 사유서를 작성 후 제출
3. 사유서 제출 없이 미참가 차량 벌금 5만원
4. [선수 주의사항] KIC 트랙 버스 투어 혼주 관련
  - 체험객을 태운 투어 버스 2대가 SC의 리더에 따라 먼저 코스인 한 후, 참가 차량들이 뒤이어 진입합니다.
  - 참가 차량들이 그리드에 정렬하기 위해 이동하는 동안, 투어 버스 역시 트랙을 1바퀴(약 10분) 주행하며 여러분과 함께 쉬어서 혼주하게 됩니다.
  - 선수 여러분께서는 투어 버스 주변에서 무리한 가감속, 위협적인 접근, 급격한 추월을 절대 삼가 주시고, 일반 관람객이 탑승하고 있다는 점을 인지하여 반드시 안전거리를 확보하고 주행해 주시기 바랍니다.
5. 패독 및 피트 내 서행
  - 행사장 내 이동 인원 및 차량이 많으므로, 패독 및 피트 내에서는 반드시 규정 속도를 준수하시고 지정된 동선과 오피셜의 통제에 적극 협조해 주시기 바랍니다.