



# REGULATIONS

# 2026



## CONTENTS

### 1 SPORTING REGULATIONS

- 경기
- 패독 구역
- 오피셜
- 심사위원회
- 레이스 디렉션
- 심사 위원회
- 대회 일정
- 클래스 구분
- 참가 자격 요건
- 참가 신청
- 기술 검사/ 메디컬 검사/ 도핑 검사
- 자유 연습
- 예선 및 출전 자격 / 전 클래스 공통
- 그리드 포지션 배치
- 레이스
- 스타트 절차
- 레이스 페널티 절차
- 웨트 및 드라이 레이스
- 연습 및 레이스 중 행동 규정
- 깃발 및 신호등 규정
- 의료 차량 운용
- 레이스 종료 및 결과 산출
- 레이스의 중단
- 중단된 레이스의 재시작

- 점검 구역
- 챔피언십 포인트 및 순위 산정
- 참가자에 대한 지시 및 전달 사항
- 피트 스태프
- 피트레인 내 팀 관계자 규정
- 이의 제기에 따른 차량 검사 시 추가 보증금
- 이의 제기에 따른 연료 검사 시 추가 보증금
- 이벤트 비참가자 관련 규정

### 2 징계 및 중재 규정

- 원칙
- 페널티
- 징계 및 중재 기관
- 이의 제기 및 항소
- 모든 징계 및 중재 기관에 대한 절차
- 절차 비용
- 징계의 상호 적용
- 선처 규정
- 중재 조항

## 1 SPORTING REGULATIONS

### 1.1 INTRODUCTION

- 1.1.1 라이더와 팀 챔피언십에 산입되는 일련의 모터사이클 경주가 조직된다. 필요 시, 라이더와 팀은 트로피 경쟁에도 참가한다. 본 대회는 FIM Sporting Code 및 관련 FMN 규정을 따른다.

### 1.2 경기

- 1.2.1 이벤트는 기술 및 스포츠 검사 예정 시간에 개시된 것으로 간주하며, 모든 경기 종료 후 항의 접수 마감 시각과 기술 또는 스포츠 검증이 완료되는 시각 중 더 늦은 시각에 종료된 것으로 한다. 레이스 컨트롤은 항의 접수 기간 종료 시까지 모든 장비를 갖춘 상태로 운영되어야 하며, 그 기간 동안 모든 오피셜과 마샬은 레이스 디렉션 및 FOMS 배심의 요청에 대비해 서킷에 대기해야 한다.
- 1.2.2 이벤트에는 FOMS가 승인한 서포트 레이스 이외의 다른 경주를 포함해서는 안 되며, 서포트 레이스는 이벤트 스케줄을 변경해서는 안 된다.
- 1.2.3 이벤트 기간 중 트랙을 사용하는 4륜 경주차 관련 활동은 사전 승인을 받아야 한다.
- 1.2.4 주관사는 FOMS가 지명한다.
- 1.2.5 주관사는 이벤트의 원활하고 효율적인 운영을 보장하기 위한 시설과 인력을 제공할 책임이 있다.
- 1.2.6 이벤트 최소 14일 전까지 주관사 KMG는 상기 정보를 공표하고, 해당 이벤트에 엔트리를 보유한 모든 팀에 발송해야 한다.

### 1.3 패독 구역

- 1.3.1 패독, 피트 박스 및 기타 모든 시설은 일요일 레이스 기준 최소 화요일부터 팀이 사용할 수 있어야 하며, 이벤트 다음날 까지 참가자가 사용할 수 있어야 한다.
- 1.3.2 장비 설치를 위해 도착하는 팀에게 접근이 가능해야 한다.
- 1.3.3 패독이 점유된 모든 시간 동안 서킷 및 패독 차량 출입문에는 24시간 상주 인원이 배치되어야 한다.
- 1.3.4 패독이 점유된 경우, 적절한 의료 및 소방 서비스가 제공되어야 한다.
- 1.3.5 레이스 이벤트 기간 중 패독 구역에 완전한 보안이 제공되어야 한다.

### 1.4 오피셜

모든 아래의 오피셜은 이벤트의 원활하고 효율적인 운영을 보장하기 위해 필요한 시간에 현장에 있어야 한다.

#### 1.4.1 오피셜

모든 오피셜은 챔피언십을 위해 FOMS와 프로모터 대표로 구성된 상설국(Permanent Bureau)이 임명한다. 다음 오피셜은 감독 및 집행 역할을 수행하도록 임명된다. 질병 또는 불가항력의 경우를 제외하고, 본 오피셜은 모든 이벤트에 참석해야 한다.

##### 1.4.1.1 레이스 디렉터(Race Director)

규정의 적절한 준수 및 연습·레이스의 효율적 운영을 보장할 책임이 있다.

레이스 디렉터는 제재 부과 권한을 갖지 않는다. 코스 위원장(Clerk of the course)은 레이스 디렉터와 상시 협의한다. 레이스 디렉터는 다음 사항에서 최종 권한을 가지며, 코스 위원장은 그의 명시적 동의가 있는 경우에만 관련 명령을 내릴 수 있다.

- 연습 및 레이스 통제, 타임테이블 준수, 필요 시 스포츠 규정에 따라 타임테이블 수정 제안
- 연습 또는 레이스를 계속하기에 안전하지 않다고 판단되는 경우 스포츠 규정에 따라 중단하고, 올바른 재출발 절차 수행 보장
- 스타팅 절차
- 메디컬 카/패스트 인터벤션 차량 사용

##### 1.4.1.2 FOMS Korea 기술 디렉터(Technical Director)

기술 규정의 올바른 집행을 보장하고 차량 검사 및 기술적 성격의 향의를 감독한다. 기술 디렉터는 안전상의 우려를 근거로 부품 사용을 단독 재량으로 불허할 권한을 가진다. 또한 기술 디렉터는 기술 규정의 일부로 간주되는 일반 설계 가이드라인을 발행·갱신할 수 있다.

##### 1.4.1.3 FOMS Korea 메디컬 디렉터(Medical Director)

주관사가 임명한 최고 의료 책임자(CMO)와의 연계를 통해  
메디컬 코드 준수를 보장한다.

#### 1.4.1.4 FOMS Korea 안전 위원장(Safety Officer)

모든 안전 관련 사항을 감독한다.

#### 1.4.1.5 스타터(Starter)

스타트 절차를 책임진다.

### 1.4.2 개별 이벤트 오피셜

모든 개별 이벤트 오피셜은 각 이벤트에 대해 임명된다. 다음과 같다:

#### A. FOMS Korea가 임명하는 오피셜

- i. 대회심사위원회의 위원은 자격이 있는 사람 중에서 대회의 격식에 따라 **FOMS Korea**가 임명한다.

#### B. 주관사가 임명하는 오피셜

##### i. 코스 위원장(Clerk of the Course)

##### 책임:

- a) 이벤트를 위해 서킷이 적절히 준비·유지되도록 하고, 이벤트 운영에 적용되는 모든 법적 요건이 준수되도록 보장한다.
- b) 모든 오피셜과 서비스가 배치되도록 보장. 연습 및 워밍업 시작 최소 30분 전까지 서킷 주변의 모든 현장 인력과 장비(마살, 의사, 구급차, 깃발 등) 배치. 레이스 디렉터, FOMS Korea 안전담당관, 코스 책임자, 메디컬 디렉터가 모든 연습 및 워밍업 시작 전 최종 점검을 수행한다. 최종 점검 랩 동안 각 깃발 포스트에서는 노란 깃발과 FOMS Korea 안전담당관이 요구한 다른 깃발

·장비를 함께 표시해야 한다.

- c) 이벤트의 원활하고 효율적인 운영을 보장하기 위한 결정
- d) 이벤트가 규정 내에서 운영되도록 보장
- e) 항의를 레이스 디렉션에 통보
- f) (연습, 예선, 워밍업, 스타팅 그리드, 레이스) 잠정 결과의 즉시 승인 및 시간 기입서명, 심판단에 보고서 제출

## ii. 사무국(Secretaries)

책임:

- a) 이벤트 기간 동안 각종 오피셜 간의 커뮤니케이션 수행.
- b) 심판단, 레이스 디렉션, FOMS Korea 배심에 대한 사무 지원 제공

## iii. 기타 오피셜

마샬, 기술 검사관, 보안요원, 의료진 등 효율적인 이벤트 운영에 필요한 인원. 개별 이벤트 오피셜 간의 모든 커뮤니케이션은 관련 상설 오피셜을 통해 이루어져야 한다.

**1.4.3** 레이스 디렉션은 챔피언십을 위해 상설국이 임명한다.

**1.4.4** FOMS Korea 배심(FOMS Korea Juries) 각 이벤트에 대해 FOMS가 임명한다.

## 1.5 이벤트 운영

**1.5.1** 이벤트의 운영은 다음 대표들로 구성된 심판단(Jury Members)이 수행한다.

- FOMS Korea가 임명한 심판장(회의 진행).
- FOMS Korea가 임명한 심판 1명과 주관사가 임명한 심판 1명.
- 레이스 디렉터.
- 기술 위원장.
- 코스 위원장.
- FOMS Korea 안전위원장

**1.5.2** 심판단의 임무(수시):

이벤트의 원활하고 효율적인 운영 보장. 규정에 배치되는 사항에 대해 레이스 디렉션에 권고. 규정 위반 사항을 레이스 디렉션에 보고.

**1.5.3** 심판단 회의는 필요 시마다 개최하되 최소 첫 연습 세션 전에, 각 연습일 종료 시, 이벤트 종료 시 개최한다.**1.5.4** 회의의 최소인원은 3인이다.**1.5.5** 기술·의료 FOMS Korea 옵서버 및 환경 스튜어드는 회의에 참석할 수 있다.**1.5.6** 심판장은 필요 시 오피셜 또는 기타 인사를 회의에 초대할 수 있다.**1.5.7** 심판단의 임무:

각종 오피셜로부터의 검차, 연습, 레이스 관련 보고 수령. 이벤트의 원활하고 효율적인 운영 개선을 위해 주관사에게 권고한다.

**1.6** 레이스 디렉션**1.6.1** 레이스 디렉션은 다음 인원으로 구성된다:

- 안전위원장(Safety Officer)\_FOMS Korea를 대표하며 회의를 주재한다.
- KMG 대표
- 레이스 디렉터

**1.6.2** 최소인원은 2인이다.**1.6.3** 각 구성원은 1표를 가지고, 단순 과반으로 결정한다.**1.6.4** 필요 시 언제든지 회의를 할 수 있다.**1.6.5** 임무 :

- a) 규정에 따른 결정.
- b) 규정 위반에 대한 제재 부과.
- c) 안전상 필요하고 규정에 예상되지 않은 상황을 해결하기 위해 경기/연습의 진행 방식 또는 형식 변경(이 경우 특정 규정 조항보다 우선할 수 있음).
- d) 규정에 예상되지 않은 상황 해결이 절대적으로 필요한 경우, 사전 지시 또는 설명, 특정 경우 사전 규정 제정 가능(규정이 정한 범위

내에서만).

- e) 주관사가 원활한 운영을 보장하지 못했거나 규정의 중대한 위반이 있는 경우 주관사에 대한 제재 부과.
- f) 규정 위반과 관련된 항의에 대한 재판.

## 1.7 심사위원회

- 1.7.1 FOMS Sporting Stewards (FIM CCR)라이선스를 가진 3인의 배심으로 구성되며, 심판장이 회의를 주재한다.
- 1.7.2 심판장 및 배심은 규정 집행에 책임이 있다. 연간 4개 이상 이벤트에 배치되는 배심은 상설국 승인 필요.
- 1.7.3 최소인원은 2인이다.
- 1.7.4 심판장이 직무 수행 불가 시 제2배심이 직무 대행한다.
- 1.7.5 각 구성원 1표를 가지고, 단순 과반, 동수 시 의장이 결정권 행사한다.
- 1.7.6 배심은 이벤트 운영에 대해 집행 권한이 없다.
- 1.7.7 필요 시 언제든지 회의를 할 수 있다.
- 1.7.8 배심의 책임 :
  - a) 이벤트가 규정에 따라 진행되도록 보장하고 위반을 레이스 디렉션에 보고
  - b) 레이스 디렉션의 결정에 대한 항소 심리
- 1.7.9 모든 배심의 결정은 서면으로 레이스 디렉션 및 관련 당사자에게 통지되어야 한다.

## 1.8 대회 일정

- 1.8.1 챔피언십 경기 캘린더는 원칙적으로 전년도 12월 1일까지 공표한다.
- 1.8.2 상설국은 잠정 캘린더에 이벤트 추가·대체·취소를 제안할 권리를 보유한다.

## 1.9 클래스 구분

클래스는 다음과 같은 카테고리 구성된다

- 1 SB1000
- 2 ST1000
- 3 SS600
- 4 ST600
- 5 SP500
- 6 SP300
- 7 ST300

**8 LEGENDCUP****9 OHVALE\_GP7****1.10 참가 자격 요건**

- 1.10.1** 해당 경기에 필요한 FOMS Korea 라이선스를 숙련도에 맞게 취득 했고 스포츠 보험 적용 기간 내에 참가를 신청한 자 (라이선스 효력 정지 중인 자를 제외)로 해당 경기에 필요한 연령, 신체적 조건을 갖추고 있을 것.
- 1.10.2** 해당 경기 참가에 필요한 제반 수속을 밟은 자
- 1.10.3** 만 19세 미만의 사람으로 친권자의 대회 참가 동의서(라이선스 신청 시 필수 서류)를 제출한 자.

**1.11 참가 신청**

- 1.11.1** 각 팀은 해당 연도 2월 1일까지 KMG 사무국에 팀 엔트리 양식을 제출해야 한다.
- 1.11.2** 주관사가 준비한 대회 참가신청서 기재 사항의 모든 것을 기입하고 이 경기 규칙을 엄수하는 것에 서약해야 한다. (엔트리 때 해당되는 라이선스를 보유할 것)
- 1.11.3** 주관사는 엔트먼트, 라이더에 대해 신청을 거부 또는 무효로 할 경우 내용을 고지해야 한다.
- 1.11.4** 신청 기간, 신청 장소, 기타 세부 내용은 해당 경기 주관사가 정하는 대회 특별 규칙에 명시된다.
- 1.11.5** 차량 등록은 엔트리 신청 서식에 다음 사항을 기입한다.
1. 종목
  2. 차명
  3. 연식

※ 참가 접수 후 기입 사항에 변경이 있을 때에는 선수 접수 시 차량 변경 수속을 해야 한다.

- 1.11.6** 각 엔트리는 선택 클래스의 모든 라운드에 출전할 의무를 의미한다. 예외는 다음과 같다:

- 이벤트 시작 후 라이더 부상, 모터사이클 수리불능, 불가항력 사유로 라이더를 철수할 수 있다. 팀은 철수 라이더를 대체할 수 있으며, 대체 등록 마감은 최종 Practice 3 종료 4시간 후이다. 대체 라이더는

레이스 디렉션 승인 대상.

- 의료 사유 철수는 CMO 또는 메디컬 디렉터의 서한으로 입증해야 한다.
- 추가 라운드 철수는 의료 또는 불가항력 사유만 허용. 자격 있는 대체 라이더를 제공하도록 모든 합리적 노력을 기울여야 하며, FOMS Korea 및 KMG의 승인을 받아야 한다.
- 의료/불가항력이 아닌 사유로 시즌 잔여 라운드에 대해 라이더 교체를 원할 경우, FOMS Korea 와 KMG의 승인(사유 제공 의무 없음)을 받아 1회에 한해 "교체 라이더"로 변경 가능. 특수 사정은 개별 심사.

- 1.11.7** 팀이 대체 라이더를 제공할 수 없는 경우, FOMS Korea 와 KMG는 필요한 엔트리 수 충족을 위해 타 팀의 이벤트별 라이더 엔트리를 허용할 수 있다. 모든 대체·교체 라이더에는 1.11 적용.
- 1.11.8** 등록된 차량의 변경은 원칙적으로 인정되지 않는다. 변경할 필요가 생겼을 경우는 서식에 따라 차량 변경을 신청하고 레이с 디렉터가 이를 인정할 경우 차량 변경이 인정된다. 차량 변경 수수료는 100,000원으로 한다.
- 1.11.9** 승인된 모든 라이더는 KMG와의 참가 약정에 정의된 홍보 활동에 의무적으로 참여해야 한다 :
- a) 필요 시 KMG의 사전 합리적 통지에 따라 이벤트 전 프레스 컨퍼런스 참석. 선두자와 직전 레이с 우승자는 참석 의무. 그 외 라이더 및 팀 매니지먼트 구성원은 성적에 따라 KMG 재량.
  - b) 라이더는 FOMS Korea 규정에 명시된 포디움 절차를 완전 준수해야 한다.
- 1.11.10** 모든 라이더는 레이с 디렉터 및 레이с 디렉션이 주관하는 브리핑에 반드시 참석해야 한다. 브리핑의 장소, 일시 및 대상은 팀을 통해 사전에 서면으로 통지된다. 전체 브리핑에 불참할 경우 벌금 또는 다음 연습 세션 참가 제한, 또는 레이с 실격이 부과될 수 있다. 다만, 레이с 디렉션의 판단에 따라 참석 의무가 면제될 수 있다.
- 1.11.11** 라이더는 최소 한 번의 연습 세션에서 트랙에 진입하면 이벤트에 참가한 것으로 본다.
- 1.11.12** 라이더는 최소 1랩을 달성하면 레이с에 출전한 것으로 본다.
- 1.11.13** 팀과 라이더의 공개 발언(Public Pronouncements)
- A. 팀과 라이더는 로드 레이싱 챔피언십(AKRC)에 손해를 주거나 부정적 영향을 미칠 수 있는 공개 성명 또는 보도자료를 피해야 한다. 모든 라이더, 팀 및 그 이사/직원/대리인은 AKRC 회원의

합법적 이익을 무책임하게 침해하거나 AKRC 또는 스포츠의 무결성에 반하는 공개 발언을 해서는 안 된다.

B. 다음은 위 규정에 포함되나 이에 한정되지 않는다 :

- 1 AKRC 회원을 무책임하게 공격·비방·신용 훼손·손상시키는 언론 발언.
- 2 팀 구성원과 라이더가 AKRC 또는 회원의 평판·이미지·이익을 무책임하게 해칠 것임을 알거나 합리적으로 알 수 있는 공개 발언.
- 3 AKRC 또는 정책에 대한 책임 있는 이견 표명은 금지되지 않는다.

## 1.12 기술 검사 / 의료 검사 / 도핑 검사

- 1.12.1** 모든 모터사이클은 최초 참가 전에 공지된 스케줄에 따라 기술 스텐더드의 안전 점검을 받아야 한다. 팀은 라이더당 1대 이상을 기술 검차에 제출할 수 있으며, 기술 검차를 통해 특별 식별된다. 레이스 디렉션의 면제가 없는 한 기술 또는 의료 검사를 스케줄대로 이행하지 않은 팀은 이벤트에 참가할 수 없다. 라이더/팀은 현재 사용 중인 모터사이클이 파손되어 기술 디렉터가 이를 확인한 경우에만 두 번째 모터사이클 사용이 가능하며, 교체 시 기술 스텐더드에게 신고하고 기술 검차를 받아야 한다. 동일 라운드 동일 클래스 내에서의 기계 교체는 1회만 허용된다.
- 1.12.2** 기술 검차 절차는 FIM 기술 규정(해당 종목 Technical Rules) 및 본 챔피언십 기술 규정에 따른다.
- 1.12.3** 의료 검사 절차는 FIM Medical Code 및 FOMS Korea 메디컬 규정에 따른다.
- 1.12.4** 도핑 관련 절차는 FIM Anti-Doping Code 및 대한민국 관련 법령과 FOMS Korea 반도핑 규정에 따른다.

## 1.13 자유 연습

- 1.13.1** 연습 세션 (웜업 포함)
- A. 그린 라이트가 켜지면 라이더는 피트 레인에서 연습을 시작한다.
  - B. 연습 시간은 그린 라이트 점등 시부터 시작한다.
  - C. 연습 종료는 체커기가 휘날리는 것으로 표시되며, 이때 피트

출구는 닫힌다. 라이더의 기록은 할당 시간이 경과한 뒤 피니시 라인을 통과할 때까지 계속 측정된다. 체커기 후 라이더는 피트 인 전 1랩(쿨다운 랩) 을 추가 주행할 수 있다. 재시작 시 남은 시간은 적색기가 전개된 순간의 남은 시간으로 한다(레이스 디렉션이 달리 조정하지 않는 한). 연습 시작 후 서킷 노면 상태는 레이스 디렉터와 FOMS Korea 안전담당관의 지시에 따른 국지적 변경 외에는 바꿀 수 없다.

D. 연습 및 예선 시작 후에는 급유가 금지된다.

**1.13.2** 라이더는 자신의 팀 명의로 검차된 모터사이클만 사용할 수 있으며, 첫 번째 기체가 손상되어 기술 디렉터가 확인한 경우에 한해 다음 세션에서 검차된 다른 기체 사용이 가능하다.

**1.13.3** 랩타임 : 모든 랩은 계측된다.

**1.13.4** **연습/예선 결과**

결과는 모든 예선에서 기록한 라이더의 최고 기록을 기준으로 한다. 모든 예선이 취소된 경우, 모든 프리 프랙티스의 최고 기록을 기준으로 한다. 동률 시 2번째, 그 다음 기록을 순차적으로 고려한다.

#### 1.14 예선 및 출전 자격 / 전 클래스 공통

**1.14.1** 레이스 예선을 통과하려면 해당 클래스 최고 기록의 107% 이내 기록을 달성해야 한다.(**혼주 시 각각 클래스의 최고 기록의 107%**) 예선 기록을 충족하지 못한 라이더라도 프리 프랙티스 및/또는 워업 중 최속 랩의 107% 이내 기록이 있으면 레이스 출전이 허가되며, 그리드 후미에서 출발한다.

**1.14.2** 프리 프랙티스 부터 마지막 예선 종료 시점까지 예선 통과 기준에 미달한 라이더는 레이스 디렉션의 허가 없이는 이벤트에 더 이상 참가할 수 없다.

#### 1.15 그리드 포지션 배치

**1.15.1** 폴 포지션(최속 라이더 배정)은 서킷 호몰로게이션 시 결정한다.

**1.15.2** 그리드는 전 클래스에 대해 **3-3-3 예술론(계단식)** 으로 배치하며, 각 열은 오프셋되고 열 간격은 9m로 한다.

**1.15.3** 최종 그리드는 각 레이스 시작 최소 1시간 전 공지된다.

**1.15.4** "후미 그리드(back of the grid)"는 최종 예선 그리드의 마지막 뒤 위치를 의미하며, 다수의 후방 출발이 있는 경우 해당 규정에 따라 순차적

으로 배치한다. 서킷 사정에 따라 레이스 디렉션이 정의를 변경할 수 있다.

- 1.15.5** 피트레인 출발(페널티 등)로 최종 그리드 공지 이전부터 확정된 경우, 해당 라이더는 최후방으로 표시되며 그 뒤의 라이더들은 앞으로 당겨진다. 라이더는 사이팅 랩을 수행한 후 그리드 후미에 정렬해야 하며, 워업 랩 종료 시 피트로 들어가 피트 레인에서 출발한다.

## 1.16 레이스

- 1.16.1** 로드레이스는 포장되어 완전히 폐쇄된 서킷에서 열리는 레이스이며, 국내 경기 규칙 및 본 규칙에 따라 관리·운영된다. 로드레이스는 스프린트 레이스와 내구 레이스로 구분된다.

### A. 스프린트 레이스의 정의

1. 레이스의 총 주행거리 130km 이하, 혹은 주행 시간 2시간 미만
2. 개인 경기

### B. 내구 레이스의 정의

1. 레이스의 총 주행거리가 130km를 넘는 경우, 또는 주행 시간 2시간 이상
2. 두 명 이상의 라이더가 참가하는 팀 단위 경기

### C. 코스 레코드의 정의

코스 레코드는 해당 서킷의 가장 빠른 기록을 의미하며 클래스 별로 관리된다. 예선과 결승 모두 인정된다.

### D. 프랙티스 세션(공식 예선 등)의 정의

프랙티스 세션은 공식 연습, 공식 예선 및 결승 레이스 당일의 워업 세션으로 구성된다.

### E. 결승 레이스의 정의

결승 레이스는 사이팅 랩 시작부터 레이스 종료까지를 말하며, 체커기 이후 또는 대회 특별 규칙에 명시된 시간까지, 또는 적기 종료도 포함한다.

- 1.16.2 레이스 길이 검증 권한은 레이스 디렉션에 있다.
- 1.16.3 남은 랩 수는 **카운트다운 보드**로 명확하게 표시한다.
- 1.16.4 타이밍 룰이 상용 전원으로 공급되는 경우, **UPS** 및 가능하면 **발전기**에 상시 연결해야 한다.

## 1.17 스타트 절차

1. 최소 1회 사이팅 랩을 완료한 라이더만 공지된 그리드 위치에서 출발할 수 있다. 피트 레인에서 머신을 밀어 그리드로 이동하는 행위는 어떠한 경우에도 금지된다.
2. 스타트 약 30분 전 라이더는 스타트 전 체크를 받고 머신과 함께 웨이팅 에어리어에서 대기한다.
3. 레이스 시작 약 15분 전 피트 레인 출구를 개방한다(그린 라이트·녹기). 5·4·3·2·1분 보드를 순차적으로 제시한다. 피트 레인을 통과하여 조정 및 타이어 교체는 가능하나, 피트 박스 내부 작업은 금지된다(위반 시 레이스 실격).
4. 각 클래스는 레이스 시작 약 10분 전에 피트 레인 출구가 폐쇄된다(레드 라이트).
5. 그리드에 도달하지 못한 라이더는 마샬 지시에 따라 피트 레인에서 워업 랩을 시작하며, 레이스는 후미 그리드 출발이다. 재스타트된 레이스(3랩 미만)에서는 원래 그리드로 복귀하되 라이드스루 페널티가 적용된다.
6. 사이팅 랩 후 그리드 후미에서 정지하고 엔진을 끈다. 팀원은 걷는 속도로 그리드 위치까지 머신을 밀어 입장할 수 있다. 라이더는 승·하차가 자유이며, 최대 5명(우산 담당 1명 포함)까지 보조할 수 있고 "그리드 패스"를 착용해야 한다. 라이더는 헬멧을 착용 해제할 수 있으나(재스타트 시 예외), 오피셜이 행(row) 표시판으로 위치를 안내한다.
7. 웨트/드라이 레이스 선언은 없다.
8. 그리드에서 머신 조정 및 타이어 교체가 가능하며 타이어 워머 사용도 가능하다. 그리드에서는 외부 전원·배터리 사용이 금지된다. 발전기(핸드캐리형, 최대 2kW, 소음 65dB/A) 1대와 스타터 엔진은 사용 가능하다. 모든 조정은 3분 보드 제시 전까지 완료해야 한다. 이후 조정을 원하면 머신을 피트 레인으로 밀어내야 하며, 1분 보드 전까지 그리드를 완전히 비워야 한다. 해당 라이더는 피트 레인에서 워업 랩을 시작하고 레이스는 그리드 후미 출발이다.
9. 그리드에서 급유 및 연료탱크 교체는 금지된다.
10. 워업 랩 5분 전 — 5분 보드.
11. 워업 랩 3분 전 — 3분 보드.

이 시점 이후 다음이 시행된다:

- 발전기 분리·회수
- 트롤리·에어블로어 회수
- 타이어 워머 제거

각 머신당 정비사 최대 2명, 우산 담당 1명, 중계진·필수 오피셜만 잔류할 수 있다. 라이더는 헬멧을 착용해야 하며, 필수 오피셜 외 출입은 금지된다.

12. 워업 랩 1분 전 — 1분 보드.

팀 전원은 즉시 퇴거하며, 정비사는 시동 보조 후 신속히 이탈해야 한다.

13. 30초 전 — 30초 보드.

모든 라이더는 엔진을 가동한 상태로 대기한다. 시동 불가 시 피트 레인으로 이동하여 재시도하거나 머신 교체가 가능하다. 피트 레인에서 워업 랩을 시작하며, 레이스는 후미 그리드 출발이다.

14. 레이스 약 2분 전 — 녹기(그린 라이트)로 워업 랩을 시작한다. 그리드에서

시동 꺼짐 또는 문제가 발생하면 라이더는 팔을 들어 신호해야 한다.

그리드에서 재시동 시도는 금지된다. 오피셜 보조 하에 신속히 피트 레인으로 이탈해야 하며, 피트 레인 클로즈 이전에 이탈하고 세이프티 카 보다 앞서 그리드에 도달하면 그리드 후미 출발, 그렇지 않으면 피트 레인 출발이다. 라이더는 세이프티 카를 따라 1랩을 주행한다. 지연 라이더는 세이프티 카를 추월 가능하며, 세이프티 카 이후 도착자는 피트 인 후 피트 레인 출발이다. 라이더가 피트 레인 출구를 통과하면 그린 라이트가 켜지고, 30초 후 레드 라이트 및 적기로 출구가 재폐쇄된다. 그리드 복귀 후 각자 그리드 위치에 정렬한다. 전방 오피셜은 정지 적기를 유지한다. 워업 랩 중 문제 발생 시 피트 레인 복귀 후 수리가 가능하다. 그리드에서 문제 발생 시 라이더는 바이크 위에서 팔을 들어 신호해야 하며, 지연을 의도적으로 연출해서는 안 되고, 그리드에서 재시동은 금지된다. 각 행 정렬 완료 시 패널 하강, 문제 표시 시 하강 보류. 후방 오피셜 녹기 후, 스타터는 전방 적기 오피셜을 트랙 측면으로 이동 지시.

15. 레드 라이트는 2~5초간 표시된 후 소등되며, 소등 순간이 스타트이다.

세이프티 카는 1랩 전체를 선두를 추종하며, 지연 라이더는 세이프티 카를 추월할 수 있다. 스타팅 라이트는 UPS/배터리 백업이 필요하다. 점프 스타트(조기 출발) 시 라이드스루 패널티가 적용된다. 머신은 소등 순간 정지 상태여야 한다. 소등 중 약간 이동 후 정지한 경우의 이점 여부는 레이스 디렉터의 단독 판단에 따른다. 제재는 신속히 팀에 통지된다.

16. 스타트 후 엔진이 정지한 경우, 트랙에서 밀어서 재시동 보조가 가능하다.

합리적 시간 내 재시동이 불가하면 피트 레인으로 들어가 정비 지원을 받을 수 있다.

17. 선두가 피트 출구를 지난 후, 피트 출구 오피셜은 그린 라이트를 통해 피트 레인 대기 라이더의 출발을 허용한다.
18. 스타트 안전 저해 문제가 발생하면 스타터는 “스타트 지연(Start Delayed)”을 발동, 스타터 포디엄에서 적기 제시, 각 행에 황기 표시, 라이더는 헬멧 착용 상태로 그리드 대기(엔진 OFF 가능). 원인 머신은 피트 레인으로 이송·수리 후 피트 레인에서 워업 랩 시작, 후미 그리드 출발. 1인당 정비사 2명 까지 입장(타이어 워머·스탠드·핸들만 허용, 발전기 금지). 필수 오피셜만 허용(허가된 카메라 크루 제외). 재개는 3분 보드부터, 이후 1분·30초 보드 후 추가 워업 랩 1회, 레이스 랩 수 1랩 감산. 지연 야기자에 대해 벌금, 라이드스루, 실격, 포인트 박탈 등 제재 가능
19. 퀵 스타트/재스타트 절차: 레이스 중단 시 라이더는 피트 레인 복귀. 재스타트 시: 피트 레인 도착 후 수리·조정 가능(급유 금지, 피트 박스 진입 시 리타이어 간주). 전 라이더 피트 인 후 레이스 디렉터가 피트 레인 재개방까지 최소 5분을 공지. 개방 시 60초 동안 1랩 사이팅 후 그리드(세이프티 카 추종, 지연 시 세이프티 카 추월·피트 인). 피트 레인 잔류자는 피트 출구에서 워업 랩 시작·그리드 후미 출발. 각 라이더당 정비사 1명만 무구로 그리드 입장(새 그리드인 경우 신규 위치 안내). 엔진 가동 상태로 정지·조정 금지, 조정 필요 시 피트 인. 세이프티 카 후 30초 보드, 즉시 정비사 퇴거. 30초 후 녹기로 워업. 마지막 라이더 통과 후 피트 출구 30초 개방, 이후 스타트 까지 폐쇄. 그 후 정상 스타트 절차. 피트 레인에서 워업 시작자는 그리드 후미. 세이프티 카 이후 도착자는 피트 레인 출발. 스타트 이후 마지막 라이더 통과 후 피트 출구 개방.

### 1.18 점프 스타트

1. 스타트 라인에 정렬한 차량 및 라이더는 스타트 절차의 개시부터 스타트 신호가 나와서 스타트가 끝날 때까지 스타트 신호의 통제 하에 있다.
2. 점프스타트의 정의는 마지막 남은 오피셜의 신호지시 플레그 행위 이후 스타트 신호의 첫 번째 점등과 레드라이트가 소등되기 직전 정지 위치에서 차량의 앞/뒤로 이동한 경우로 하며 심사위원회의 동의를 얻은 후 레이스 디렉터의 결정으로 다음 몇가지의 페널티가 부과된다.
3. 라이드 스루 페널티
  - 3.1 해당 라이더는 레이스 중 피트레인을 통과하도록 지시받는다. 도중에 정지하는 것은 인정되지 않는다. 통과 후 해당 라이더는 레이스에 복귀할 수 있다.
  - 3.2 해당 라이더에게 'RIDE THROUGH'의 글자 밑에 차량 번호를 붙인 일체형 보드를 피니시 라인에서 제시한다. 더불어 다른 포스트에서도 추가 표시된다. 제시 위치는 각 대회 특별 규칙

또는 공식 통지에 의해 명시된다. 라이더는 피트레인 속도 제한을 준수해야 한다. 이 속도 제한을 위반할 경우 라이드 스루의 절차가 반복된다. 제한 속도를 2 회 위반한 라이더에게는 흑색기가 제시되어 해당 라이더는 실격된다.

- 3.3 피니쉬 라인에서 3 회의 제시를 받고도 피트인 하여 페널티를 실행하지 않을 경우 해당 라이더는 실격된다.
- 3.4 동시에 복수의 위반이 발생한 경우 원칙적으로 1대씩 페널티를 실시한다. 정지의 순서는 예선 타임에 근거, 시간 순으로 정지 지시를 낸다. 라이드 스루 페널티 보드는 동시에 복수의 라이더에게 제시하는 경우도 있다.
- 3.5 라이드 스루 페널티가 실행되기 전에 적기 중단으로 다시 레이스가 진행될 경우, 재 레이스 개시 후 페널티를 실행해야 한다. (레이스 종료까지 페널티를 소화할 수 없을 때는 레이스 결과에 30초 가산하는 경우도 있다.)

- 페널티를 마치지 못한 채 재 시작된 레이스에서도 점프 스타트를 할 경우 해당 라이더는 실격된다.
- 3랩 미만으로 적기 중단되고 레이스 무효가 된 경우 페널티는 소멸한다.

※ 점프 스타트 이외에 반칙에 대해서 라이드 스루 페널티가 부과될 경우 상기의 절차가 적용된다.

- 3.6 라이드 스루 페널티 때는 도중에 피트 박스 등에 정차하지 않고 페널티를 받아야 한다. 이 규칙을 위반할 경우에는 라이드 스루 페널티의 절차가 반복된다.
- 3.7 라이드 스루 페널티는 해당 라이더의 피트 크루에게 보드에 의해 통보된다. 판정에 대한 항의는 일체 받아들여지지 않는다.
- 3.8 경기 결과에 30초 가산
- 3.9 피트 크루가 스타트의 규칙을 따르지 않은 경우에도 반칙으로 간주되어 해당 라이더에게 페널티가 부과된다.

## 1.19 레이스 페널티 절차

- 1.19.1 라이드스루(Ride Through) 절차: 레이스 중 피트 레인을 정지 없이 통과. 피트레인 속도 제한(1.20.14) 준수. 위반 시 기본 2배 롱랩 페널티(또는 기타 제재). 재스타트 시 동일 적용. 페널티 수행 전 레이스가 중단되어 분할 레이스가 있을 경우, 다음 파트 시작 후 수행. 스타트/피니시에서 라이더 번호 보드로 통지, 타이밍 모니터에도 표시. 3회 표시에 불응 시 흑기. 조직이 표지를 못했거나 하지 않기로 한 경우 자동 시간 페널티 부과. 마지막 5랩 중 위반하여 피트 진입이 불가한 경우 자동 시간 페널티

적용. 자동 페널티는 이의/항소 불가. 계산: 피트 입구~출구를 제한 1.20.14로 통과하는 시간 + 20%(내림, 초 단위).

- 1.19.2** 롱랩(Long Lap) 페널티 절차: 레이스 중 사전 지정된 비도색 아스팔트 런오프 구간(흰 선 표기) 통과. 스타트/피니시 또는 지정 위치에서 보드로 통지. 3회 표지 불이행 시 2배 롱랩 또는 기타 제재. 2배 롱랩은 통지 후 5랩 내 수행. 불이행 시 라이드스루(또는 기타 제재). 롱랩 라인 이탈 시 반복 수행 또는 기타 제재. 진입/복귀 안전 의무 위반·추월 금지. 페널티 구역에 황기가 있는 동안 수행 금지(허용 랩 수에 추가 랩 부여). 조직이 레이스 종료 전 표지를 못하거나 하지 않기로 한 경우 동등 시간 페널티 또는 기타 제재. 레이스 중단으로 미수행 시 2부 레이스에서 수행 또는 동등 시간 페널티. 롱랩 루트와 동등 시간 페널티는 첫 연습 전 팀에 통지.

## 1.20 웨트 / 드라이 레이스

웨트/드라이 레이스 선언은 없다. 웨트/드라이 타이어 선택은 전적으로 팀/라이더 결정이다. 기상 사유로 레이스는 중단하지 않으며, 타이어 변경을 원하는 라이더는 실제 레이스 중 피트 인하여 교체해야 한다. 레이스 1 또는 2의 '웜업' 중 비가 오기 시작하고 슬릭으로는 위험하다고 레이스 디렉션이 판단하면, 전 코스 마샬에게 적기를 지시한다. 모든 라이더는 피트 인하여 슬릭에서 웨트로 교체해야 한다. 마지막 바이크가 피트 레인에 들어오면 7분 카운트다운 시작. 전 바이크는 7분 내 교체를 마치고 7분 내 피트 아웃해야 한다. 재스타트되며, 서킷에 따라 랩 수가 감소된다. 스타트는 퀵 스타트 절차(1.17의 3항 이후 참조). 급유 금지. 피트 레인에서는 정비 인원 3명만 작업 가능.

## 1.21 연습 및 레이스 중 행동 규정

1. 라이더는 깃발 신호와 지시 보드를 준수해야 하며, 위반 시 1.20에 따른 제재.
2. 라이더는 예선 및 프랙티스 중 트랙에 있는 다른 라이더를 막아서 속도를 늦추게 하거나 멈추게 해서는 안 된다. 이 규칙을 위반할 경우 예선 베스트 랩 삭제 또는 피트 레인에서 레이스 스타트 또는 20만원의 벌금 페널티가 부과된다.
3. 라이더는 트랙과 피트 레인만 사용해야 한다. 부득이 이탈 시 오피셜이 지정한 지점 또는 이득을 얻지 않는 지점에서 복귀해야 한다. 트랙 리미트 초과·지름길 등 이득이 인정되면 다음과 같이 제제한다, 연습·예선·웜업: 해당 랩타임 말소. 레이스: 최종랩 이전에는 경고 최대 2회, 그 초과 시

라이드스루 또는 롱랩, 불가능 시 20초 시간 가산. 최종랩 위반으로 결과에 영향 시, 불이익이 명백하지 않다면 위치 변경 또는 시간 가산(레이스 디렉션 결정), 추가 제재(페널티 포인트·벌금·실격·포인트 박탈) 가능.

4. 트랙상의 수리·조정은 라이더 단독으로만 가능(마살은 기립 보조·고정 등 제한적 보조 가능). 이후 재시동 보조 가능.
5. 리타이어 의사 시 마살이 지정한 안전지대에 주차. 연습/예선 중 전도로 복귀를 원하면 트랙 마살 재량으로 트랙 복귀 후 곧바로 피트 레인으로 향해야 하며, 피트 레인 도달 전까지 기체 안전 책임은 라이더에게 있다. 피트에서 기술 디렉터(또는 대리인)의 안전 점검을 받는다.
6. 기체 문제로 리타이어가 불가피한 경우, 저속 주행으로 피트 복귀를 시도하지 말고 마살이 지정한 안전지대에 즉시 주차.
7. 피트 복귀 중인 라이더는 가능한 한 레이싱 라인 밖을 주행해야 한다.
8. 연습·예치·레이스 중 피트 레인 진입은 허용되나, 예선·레이스 중 피트 박스 진입 금지(위반 시 실격).
9. 피트에서 엔진 정지한 경우, 정비사 보조로 재시동 가능.
10. 다른 사람을 탑승시키거나 타 라이더의 머신에 탑승하는 행위 금지(체커기 또는 적기 이후 타 라이더가 태워주는 경우 예외).
11. 오피셜 지시 없이 트랙 또는 피트 레인에서 역주행 및 역방향 이동 금지.
12. 주행 중인 머신과 팀/관계자 간 어떠한 신호도 전달할 수 없다(타이밍 트랜스폰더·온보드 카메라 신호·피트 보드의 문구·라이더의 신체 제스처 제외).
13. 상위 10위 라이더는 온보드 카메라 2대 장착 요구 가능. 모든 연습·레이스에서 작동 또는 더미(동등 중량·크기·장착 위치) 장착. 장비는 첫 연습일 전날 14:00까지 지정 회사가 제공. 장착을 위한 합리적 접근과 지원은 팀이 제공.
14. 피트 레인 속도 제한 60km/h. 제한 표지부터 해제 표지까지 준수. 연습 중 초과 시 1차 위반 벌금, 반복 시 가중, 동일 이벤트 3회 위반 시 추가 제재 가능. 레이스 중 초과 시 라이드스루. 위반 통지는 관할 오피셜 정보 접수 후 팀에 전달.
15. 연습·웜업 중 스타트 연습 허용:
  - a) 피트 레인 출구에서 트랙 진입 전 안전 시
  - b) 세션 체커기 후 지정 스타트 연습 구역에서, 오프라인, 사전 공지 절차 준수(위반 시 즉시 벌금 및 추가 제재 가능).
16. 체커기 후 깃발 퍼레이드·세리머니 시 트랙 측면 안전 위치에서 깃발

수취·퍼포먼스 후 안전 시 재합류. 스타트/피니시 스트레이트에서 정지·감속 세리머니 금지.

17. 최종 코너 출구~체커기 전 마지막 랩에서 1회 초과 진로 변경 금지(위반 시 20초 가산).
18. 포지션 방어를 위한 1회 초과 방향 변경 금지(좌→우 또는 우→좌 1회 가능). 위반 시 벌금·순위 변경·시간 가산·차기 레이스 그리드 하락·포인트 박탈·실격·정지 등. 레이스 디렉션 결정은 최종·불복불가.
19. 체커기 이후 트랙 주행 중에는 피트/파크 페르메 도달까지 헬멧 착용 의무.
20. 동일 이벤트에서 오일 유출로 2회 이상 연습/웜업/레이스가 중단되면 중징계.
21. 레이스 중 피트 박스 진입 시 레이스 종료로 간주, 트랙 재진입 불가.
22. 레이스 중 조정 목적의 피트 레인 2회 진입 시(타이어 교체 외) 레이스 디렉션이 재합류 금지할 수 있다.
23. 언제든지 피트 아웃 후 흰 선(피트 출구 라인) 침범 금지(제재 대상).
24. 체커기 표시 후 1회 초과 통과 금지(제재 대상).
25. 이벤트 전 기간·레이스 주말 동안 피트 박스 내부에서 레이스 바이크 공회전 금지. 모든 공회전은 피트 박스 전면에서 배기구를 피트 레인 방향으로 향하게 두고 수행.
26. 레이스 디렉션은 타 라이더에게 위험을 초래하는 행위에 대해 추가 제재 권한을 가진다.

#### 제재 :

- I. 연습·웜업 — 최종 레이스 결과에 20초 가산.
- II. 예선 — 실격 및 챔피언십 포인트 10점 박탈.
- III. 레이스 — 최소 1라운드 이상 출장 정지. 라운드 종료 후 새로운 증거가 발견되면 다음 라운드에서 제재 부과 가능. 모든 제재는 차기 라운드 또는 차년도에 이월 가능.

## 1.22 깃발 및 신호등 규정

마샬 및 기타 오피셜은 라이더에게 정보를 제공/지시를 전달하기 위해 깃발 또는 라이트를 사용한다. 모든 깃발은 '휘둘러' 제시한다. 라이트 패널 사용 가능.

### 1.22.1 정보 제공용 깃발 및 라이트

#### ● 녹기:

트랙 정상. 각 연습·웜업의 첫 랩, 사이팅 랩, 웜업 랩의 첫 랩에

각 포스트에서 휘둘러 제시. 사건으로 황기 사용 후 다음 포스트에서 녹기 제시. 피트 레인 출구 개방 시 피트 출구에서 제시.

- **그린 라이트(Green Light):**

각 연습 세션과 워밍업의 시작, 사이팅 랩 시작, 워업 랩 시작을 알리기 위해 피트 레인 출구의 그린 라이트를 점등해야 한다. 비 이외의 다른 이유로 영향을 받을 수 있다.

- **오일기(Yellow and Red Striped Flag):**

해당 트랙 구간의 그립(접지력)이 비 이외의 이유로 영향을 받을 수 있음을 의미한다. 이 깃발은 마샬 포스트에서 흔들어(waved) 제시해야 한다.

- **레인기(대각선 적십자 표시의 백색기):**

해당 트랙 구간에 빗방울이 떨어지고 있음을 의미한다. 이 깃발은 마샬 포스트에서 흔들어 제시해야 한다.

- **오일기 + 레인기:**

해당 트랙 구간에 비가 내리고 있음을 의미한다. 두 깃발을 함께 흔들어 마샬 포스트에서 제시해야 한다.

- **청기(Blue Flag)**

마샬 포스트에서 흔들어 제시되며 추월 신호이다. 더 빠른 모터사이클이 한 대 이상 뒤에서 접근하고 있음을 해당 라이더에게 알린다. 연습 세션 동안, 해당 라이더는 라인을 유지하고 서서히 감속하여 더 빠른 라이더가 추월할 수 있도록 해야 한다. 레이스 중에는 해당 라이더가 랩다운되려는 상황임을 의미한다. 가능한 가장 이른 기회에 뒤따르는 라이더에게 길을 내어 주어야 한다.

본 규정 위반 시 제재는 다음과 같다:

- a) 제1 연습(1st Practice): 경고(Warning)
- b) 제2 연습 또는 워밍업:
  - 초범: 10만 원 벌금
  - 재범(2nd Time): 25만 원 벌금

- c) 예선(Qualifying): 50만 원 벌금
- d) 레이스(Race): 최소 50만 원 이상의 벌금
  - 추가로 라이드스루 페널티를 레이스 디렉션이 부과할 수 있다.

**참고:** 라이더의 행위가 매우 위험하다고 판단될 경우, 레이스 디렉션은 추가 제재를 부과할 수 있다(제 1.21.26조 참조).

- **체커기(흑백 깃발, Chequered Black/White Flag)**

트랙 레벨의 피니시 라인과 시상대에서 흔들어 제시되며, 세션 종료를 알린다.

체커기가 제시된 후 이를 1회 초과하여 통과한 경우의 제재는 다음과 같다:

- a) 연습/예선/워밍업 중: 초범 경고
- b) 연습/예선/웜업/레이스 중:
  - 레이스에서 초범: 10만 원 벌금
  - 2회 위반: 20만 원 벌금
  - 3회 위반: 30만 원 벌금

- **체커기(흑백) + 청기**

최종 랩에서 피니시 라인 전, 선두 바로 앞에 근접해 달리는 라이더가 있을 때, 트랙 레벨 피니시 라인에서 정지 상태의 청기와 흑백 체커기를 동시에 제시한다(제 1.24.1조 참조).

## 1.22.2 정보와 지시를 전달하는 깃발 (Flags Which Convey Information and Instructions)

- **황기(Yellow Flag)**

스타팅 그리드 전체에서 흔들어 제시되면 레이스 스타트 지연을 의미한다. 그리드의 특정 줄(또는 그 이상)에서 흔들어 제시되면, 해당 줄의 라이더가 문제를 겪고 있음을 의미한다.

- I. 단일 황기가 마샬 포스트에서 흔들어 제시되면, 트랙 옆에 위험이 있음을 의미한다.
- II. 두 개의 황기가 동시에 흔들어 제시되면, 트랙이 전부 또는 일부 막혀 있음을 의미한다.

- III. 단일/이중 황기의 제시는 위험 정도가 아니라 사고 위치만을 알린다.
- IV. 라이더는 감속하고 주의하여 진행해야 한다.  
연습/워밍업에서 황기 구간을 통과한 라이더의 랩 타임은 취소된다.
- V. 녹기가 제시되는 지점까지는 추월 금지.
- VI. 본 규정 위반 시 제재는 다음과 같다:

- a) 연습/워밍업 중: 베스트 랩 타임 취소
- b) 예선 중:
  - 초범: 10만 원 벌금 + 베스트 랩 타임 취소
  - 재범(2nd): 30만 원 벌금 + 레이스에서 피트 라인 출발
- c) 레이스 중:
  - 추월 직후 본인이 규정 위반을 인지한 경우 손을 들어 신호하고 추월당한 라이더에게 다시 앞을 내주면 제재 없음.
  - 그렇지 않은 경우 필요 시 시간 페널티를 대체 제재로 부과하며, 추가 제재가 있을 수 있다.

**\*참고:** 라이더의 행위가 매우 위험하다고 판단될 경우, 레이스 디렉션은 추가 제재를 부과할 수 있다(제 1.21.26조 참조).

- VII. 챔피언십 심사위원(Championship Juries)의 트랙 점검 랩에서는, 연습·워밍업·레이스 때 마샬이 실제로 서게 될 정확한 위치에서 이 깃발을 흔들어서 제시해야 한다.

- **점멸 블루 라이트(Flashing Blue Lights):**

연습 및 레이스 전 기간, 피트 라인 출구에서 항상 점등된다.

- **적기 및 레드 라이트(Red Flag and Red Lights):**

- I. 레이스 또는 연습이 중단될 때, 각 마샬 포스트에서 적기를 흔들어서 제시하고, 트랙 주변의 레드 라이트(가능한 경우)를 점등한다.
- II. 최종 레이스 세션에서는 모든 라이더가 서서히 피트로

- 복귀해야 한다.
- III. 연습/예선 세션에서는 라이더가 서서히 피트로 복귀해야 한다.
  - IV. 피트 출구가 닫힐 때, 이 깃발을 피트 레인 출구에서 제시하고, 라이트(가능한 경우)를 점등한다. 라이더는 피트 레인에서 나갈 수 없다.
  - V. 본 규정 위반 시 제재는 다음과 같다:
    - a) 연습/예선/워밍업/레이스 중
      - 초범: 경고
      - 재범: 20만 원 벌금

**\*참고:** 라이더의 행위가 매우 위험하다고 판단될 경우, 레이스 디렉션은 추가 제재를 부과할 수 있다(제 1.21.26조 참조).
  - VI. 사이팅 랩 종료 시 및 워밍업 랩 종료 시, 스타팅 그리드에서 정지 상태의 적기를 제시한다.
  - VII. 트랙 폐쇄에도 적기를 사용할 수 있다. 각 레이스의 시작을 위해, 스타트 라인의 레드 라이트는 2~5초 동안 점등된다.

#### ● 흑기(Black Flag)

- I. 특정 한 라이더에게만 지시를 전달하기 위해 사용되며, 스타트/피니시 라인에서 해당 라이더의 번호와 함께 흔들어 제시된다. 해당 라이더는 현재 랩 종료 후 패독에 정지해야 한다. 페널티로 인한 흑기의 경우 재출발 불가.
- II. 즉시 레이스 디렉션에 보고해야 한다.
- III. 본 규정 위반 시 제재:
  - a) 연습/예선/워밍업/레이스 중: 30만 원 벌금

**\*참고:** 라이더의 행위가 매우 위험하다고 판단될 경우, 레이스 디렉션은 추가 제재를 부과할 수 있다(제 1.21.26조 참조).

#### ● 오렌지 볼기 (Black Flag with orange disk)

- I. 특정 한 라이더에게만 지시를 전달하기 위해 사용되며,

피니시 라인과 트랙 레벨의 모든 마샬 포스트에서 라이더 번호와 함께 제시된다.

- II. 해당 라이더의 모터사이클에 자신 또는 타인을 위험에 빠뜨릴 수 있는 기계적 문제가 있음을 알리며, 즉시 트랙을 이탈해야 한다.
- III. 오피셜의 허가 없이는 트랙에 재진입할 수 없다.
- IV. 본 규정 위반 시, 흑기 위반 규정에 따른 제재가 적용된다.

- a) 연습/워밍업 중: 초범 10만 원 벌금, 재범 25만 원 벌금
- b) 예선 중: 30만 원 벌금 + 베스트 랩 타임 취소
- c) 레이스 중: 30만 원 벌금 + 실격

\* **참고:** 라이더의 행위가 매우 위험하다고 판단될 경우, 레이스 디렉션은 추가 제재를 부과할 수 있다(제 1.21.26조 참조).

### 1.22.3 깃발 크기 (Flag Dimension):

깃발의 크기는 세로 80cm, 가로 100cm여야 한다. 크기 확인은 첫 연습 세션 전날에 실시한다.

### 1.22.4 깃발 색상 (Flag colour):

팬톤 색상은 다음과 같다 :

- Orange: Pantone 151C
- Black: Pantone Black C
- Blue: Pantone 298C
- Red: Pantone 186C
- Yellow: Pantone Yellow C
- Green: Pantone 248C

깃발 색상은 첫 연습 세션 전날에 확인된다.

### 1.22.5 라이더 번호 보드 (Rider's number board)

검은색 보드(가로 70cm × 세로 50cm)로, 흰색 숫자를 부착할 수 있어야 하며, 숫자의 획 두께 최소 4cm, 높이 최소 30cm여야 한다. 이 보드는 각 마셜 포스트에 구비되어야 한다.

#### 1.22.6 마셜 포스트 위치 (Flag Marshals posts)

위치 는 서킷 공증(호몰로게이션) 과정에서 확정된다.

#### 1.22.7 마셜 유니폼 (Marshals Uniforms)

마셜 유니폼은 흰색 또는 주황색(참조: Pantone 151C)을 강력히 권고하며, 비옷은 투명으로 할 것을 권장한다.

### 1.23 의료 차량 운용

트랙 진입 가능 의료 차량은 황색 점멸등을 장착해야 하며, 차량 후면 및 측면에 "MEDICAL CAR" 표기를 명확히 해야 한다.

### 1.24 레이스 종료 및 결과 산출

**1.24.1** 선두 라이더가 지정 랩 수를 완료하면, 피니시 라인의 오피셜이 체커드를 제시한다. 이후 후속 라이더에게도 체커드가 제시된다. 선두에게 체커드가 제시되면, 피트 레인에서 더 이상 트랙 진입 불가. 선두에게 체커드가 제시되는 즉시 피트 출구에는 레드 라이트와 적기가 표시된다. 최종 랩에서 선두 직전 근접 주행자가 있는 경우 선두에게는 체커드, 해당 라이더에게는 체커드+블루 동시 제시(해당 라이더는 최종 랩을 완료해야 함). 체커드가 지연 제시된 경우, 레이스는 선두가 지정 랩 수를 마친 랩 종료 시점에 종료된 것으로 간주한다.

**1.24.2** 포토 피니시 시 피니시 라인을 먼저 통과한 전륜 리딩 예지 기준. 동물 시 레이스 중 베스트 랩 순.

**1.24.3** 결과는 피니시 통과 순서와 완주 랩 수 기준. 라이더가 기체와 분리된 경우, 라이더 또는 기체 중 마지막으로 피니시 라인을 통과한 시점이 기록.

#### 1.24.4 완주자로 분류되려면:

- a) 레이스 거리의 75% 이상 완주
- b) 우승자 도착 후 5분 이내 트랙 상에서 피니시 라인 통과(피트

레인 아님), 라이더는 기체와 접촉 상태여야 함.

- 1.24.5 상위 3인은 오피셜 인솔 하에 신속히 포디움 세리머니에 참석(의무).
- 1.24.6 서킷 랩 레코드는 레이스 중에만 수립 가능.
- 1.24.7 연습·레이스 모두, 랩타임은 피니시 라인을 연속 2회 통과한 시간 차로 산정.
- 1.24.8 모든 경우, 트랙 리밋·이득 여부 등 위반 사항은 랩 유효성 결정 시 고려한다. 라이더와 기체가 분리된 경우 양자를 모두 고려.

## 1.25 레이스 중단

- 1.25.1 레이스 디렉터가 워업 랩 시작 시점 이후 레이스 중단을 결정하면, 피니시 라인 및 전 포스트에서 적기가 제시된다. 라이더는 즉시 감속하여 피트 레인으로 복귀. 결과는 적기 표시 이전에 선두 및 선두와 동일 랩의 전 라이더가 완주한 마지막 지점 기준.

### 체커드 이후 중단 예외:

- 체커드가 제시된 라이더는 마지막 랩 끝으로 부분 분류
- 체커드가 제시되지 않은 라이더는 마지막-1 랩 끝으로 부분 분류

최종 결과는 랩/시간 절차에 따라 결합. 적기 시점에 '활동 중(active)'이 아닌 라이더는 분류되지 않으며, 적기 후 5분 내 피트 레인에 라이딩/푸싱으로 진입하지 않은 라이더는 분류되지 않는다.

- 1.25.2 선두 및 동일 랩 전원이 3랩 미만 완료 시 레이스 무효·완전한 신규 레이스 실시(랩 수는 레이스 디렉션이 통지). 재스타트 불가 시 취소·챔피언십 불산입.
- 1.25.3 3랩 이상 완료했으나 원래 거리의 2/3 미만(내림)인 경우, 1.26.4에 따라 재스타트. 재스타트 불가 시 결과는 유효하고 하프 포인트 부여.
- 1.25.4 원래 거리의 2/3 이상 완료 시 레이스는 종료·풀 포인트 부여.
- 1.25.5 "활동/활동적으로 경쟁"의 정의: 트랙 주행, 수리/재시동 시도, 트랙/피트 레인 복귀 시도. 판단은 레이스 디렉터의 단독 재량이며 불복 불가.

## 1.26 중단된 레이스의 재시작

- 1.26.1 레이스가 중단된 경우, 트랙 상황이 허용하는 한 최대한 신속히 재스타트한다. 라이더가 피트로 복귀하는 즉시 레이스 디렉터는 새 스타트 절차 개시 시간을 공지한다.

- 1.26.2** 1부 결과는 2부 시작 전 팀에 제공되어야 한다.
- 1.26.3** 모든 클래스의 스타트 절차는 레이스 디렉션이 달리 통보하지 않는 한 1.17의 퀵 리스타트 절차를 따른다.
- 1.26.4 재스타트 조건:**
- I. 1.25.2의 경우:**  
전 라이더 출발 가능(원 스타트의 사이팅/웜업 미완료자 포함), 수리 가능(급유 불가), 2부 랩 수는 원 거리의 2/3 총족에 필요한 랩 수(최소 4랩), 그리드는 원 레이스 그리드.
- II. 1.25.3(2/3 미만)-1.25.4(2/3 이상)의 경우:**  
1부 완주자로만 재출발(적기 후 5분 내 피트 레인 진입 필요), 수리 가능(급유 불가), 2부 랩 수는 원 거리의 2/3 총족에 필요한 랩 수(최소 2랩), 그리드는 1부 순위 기준, 최종 분류는 최종 파트 피니시 시점의 순위 및 누적 랩 기준(1.25.4 적용).
- 1.26.5** 1부에 적용된 스타트 포지션 페널티(그리드 강등·피트 출발 등)는 1부에서 이행된 것으로 간주, 재스타트에는 적용되지 않는다.
- 단, 1.25.2(2랩 미만 중단)에서는 완전 신규 레이스로 간주되어 기존 페널티 적용.
- 1.26.6** 재스타트된 레이스가 다시 중단되고 추가 재스타트가 가능하다고 판단되면 1.26.4(ii)에 따른다.

#### 거리·결과 :

재스타트 레이스에서 4랩 이상 완료 시 레이스 종료·폴 포인트(1.25에 따라 분류). 4랩 미만 완료 시 추가 재스타트(가능하면) 및 최소 4랩 거리, 그리드는 해당 중단 레이스 결과 (단, 3~4랩 미만 레이스는 무효로 그리드/자격 결정 불가).

최초 레이스와 모든 재스타트가 5랩 이상 완료되지 못하면 취소·무포인트.레이스 디렉션은 필요 시 프로그램 재편성 가능.

#### 1.27 점검 구역

레이스 종료 또는 중단된 레이스의 최종 파트 종료 후, 모든 분류된 모터사이클은 기술 스텐더드 점검 또는 항의 가능성에 대비해 체크 구역으로 이동해야 하며, 재검차가 이루어질 수 있다. 통상 레이스 종료 30분 후 반출된다.

**1.28 챔피언십 포인트 및 순위 산정**

- 1.28.1 라이더와 팀은 AKRC 포인트를 두고 경쟁한다.
- 1.28.2 라이더 포인트는 각 레이스에서 획득한 포인트.
- 1.28.3 팀 어워드는 모든 계약 팀에 개방. 한 클래스에 2명 초과 라이더 보유 팀은 팀 어워드 산정을 위해 최대 2명만 지명. 2팀(Team A/B) 구성 가능. 팀 어워드는 최소 1명으로 구성. 각 레이스에서 지명된 2명의 포인트를 합산하여 팀 종합 포인트에 반영.

**시즌 중 라이더와 결별 시 다음에 한해 교체 선언 가능:**

- 1 의학적 결격(CMO 확인).
- 2 기타 사유로 팀 변경 시 라이더는 팀을 옮길 수 있으나 더 이상 팀 어워드 참가 불가, 기존 포인트는 변경 전 팀에 잔류.
- 3 Team A/B 간 시즌 중 교차 배치 금지.

**1.28.4 각 레이스 포인트 스케일:**

순위	1위	2위	3위	4위	5위	6위	7위	8위	9위	10위	11위	12위	13위	14위	15위
특점	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 1.28.5 모든 레이스는 FOMS Korea 서포팅 이벤트 컵 분류에 산입.
- 1.28.6 동점 시, 레이스 최고성적 수(1위 수, 2위 수 등) 기준. 여전히 동점이면 해당 최고성적을 더 늦게 달성한 자에게 우선.
- 1.28.7 라이더가 서로 다른 머신으로 참가한 경우, 최다 포인트를 획득한 머신 메이커가 최종 분류에서 라이더 이름 옆에 표기되나, 컨스트럭터 분류 계산에는 영향 없음.
- 1.28.8 각 카테고리의 우승자는 FOMS Korea 공식 시상식 참석 의무.

**1.29 참가자에 대한 지시 및 전달 사항**

- 1.29.1 레이스 디렉터 및 코스 책임자는 규정에 따라 팀·라이더에게 특별

회람으로 지시를 할 수 있다. 회람은 공식 게시판에 게시되고 각 팀 대표에게 전달된다.

- 1.29.2** 연습·레이스의 모든 분류·결과 및 오피셜의 모든 결정은 공식 게시판 또는 전자수단/팀 메일박스 배치로 공지되며, 이는 전달 증빙으로 간주된다.
- 1.29.3** 레이스 디렉션·상설 오피셜·코스 책임자와 팀/라이더 간 모든 커뮤니케이션은 서면 또는 전자수단(이메일·공식 타임키퍼 모니터 포함)으로 이뤄져야 한다. 역방향 커뮤니케이션도 동일.

### 1.30 피트 스탑

라이더는 피트 라인 진입 가능하나, 예선·레이스 중 피트 박스 경계선을 넘을 수 없다. 급유는 엄격히 금지. 위반 시 실격.

**전 클래스에 대해 다음 절차 적용:**

- I. 타이어 교체를 원할 경우, 자신의 차고 전면에서 정지·시동 OFF. 전동 공구(전기/공압) 동시 최대 2개 사용 허용.
- II. 스탠드/리프트는 수동 작동만 허용(동력 보조 금지).
- III. 보조 스타터/부스터 배터리를 이용한 재시동 금지.
- IV. 마샬이 상황을 모니터링하며 위반은 레이스 디렉션이 라이드스루로 제재.
- V. 피트 스톱 중 머신 조정 허용.
- VI. 타이어 교체 작업자는 최대 3명. 위반 시 제재.
- VII. 타이어 교체 없는 피트 스톱은 본 규정의 적용을 받지 않는다.

### 1.31 피트라인 내 팀 관계자 규정

**안전을 위해 다음을 엄격 준수 :**

- 1.31.1** 타 클래스의 연습·웬업·레이스 중에는 자기 팀 머신 조정 시를 제외하고 피트 라인에 팀 인원 배치 금지.
- 1.31.2** 피트 전면 작업 구역 내 라이더 1명당 최대 인원: 6명.
- 1.31.3** 시그널링 플랫폼의 라이더 1명당 최대 인원: 전 클래스 4명.
- 1.31.4** 상시 피트 박스(영구/임시) 내부에서 엔진 시동/공회전 금지. 엔진 시동은 피트 라인 등 외부에서만.
- 1.31.5** 바퀴 교체 중 엔진 OFF 의무.

### 1.32 이의 제기에 따른 차량 검사 시 추가 보증금

항의 보증금은 1항목에 10만 원, 가솔린 및 타이어에 관한 항의 보증금은 100만 원으로 한다. 다만 항의 보증금은 항의 내용이 인정된 경우에만 항의자에게 반환되고, 인정되지 않으면 상대 팀에 귀속됨.

항의 제기 보증금 : 1항목에 10만원	잠정 결과 발표 후 30분 이내
▼	
레이스 디렉션 심의	레이스 디렉션 미팅에서 심의
▼	
레이스 디렉션 결정에 대한 항소 보증금 : 100 만원	레이스 디렉션의 통보 후 30분 이내
▼	
FOMS Korea 심의위원회 심의	즉시 진행
▼	
결정 확정	추가 항소 불가
▼	
FOMS Korea 위원회 결정에 대한 항소 보증금 : 200만원	5일 이내
▼	
CDI 심의	6주 이내
▼	
스포츠 중재재판소에 항소	5일 이내

**1.33 이벤트 비참가자 관련 규정**

이벤트에 참가 등록을 한 모든 라이더는 이후에 해당 이벤트에 참가하지 않기로 결정한 경우, 반드시 주관사에게 이를 통보해야 한다. 참가 신청서를 제출하고도 이벤트에 참가하지 않은 라이더는 FOMS Korea에 보고되며, FOMS Korea는 다음과 같은 제재를 부과한다:

- 1.33.1** 첫 번째 위반: 벌금 30만 원.
- 1.33.2** 동일 시즌 내의 반복 위반: 챔피언십에 포함되는 다음 이벤트 출전 정지.

심사위원회의 보고서를 접수한 후, 집행 사무국(Executive Secretariat)은 해당 라이더의 팀에 불참 사유를 묻는 공문을 발송하며, 팀은 최대 15일 이내에 답변을 제출해야 한다. 이 답변을 검토한 후, 최종 제재 여부가 결정된다.

또한, 같은 날 다른 이벤트에 참가한 라이더에게도 출전 정지(suspension)가 선고될 수 있다.

## 2 징계 및 중재 규정

### 2.1 원칙 (PRINCIPLES)

참가자, 오피셜, 주관사에게 부과되는 의무는 FOMS Korea가 발행한 본 규정에 명시되어 있다. 이러한 의무를 위반하거나 불이행이 입증될 경우, 본 장에 명시된 제재가 적용된다.

### 2.2 페널티(PENALTIES)

적용 가능한 제재의 종류는 다음과 같다:

- 경고 (warnings)
- 벌금 (fines)
- 롱랩 페널티 (Long Lap Penalty)
- 라이드스루 (ride through)
- 순위 변경 (change of position)
- 시간 페널티 (time penalties)
- 실격 (disqualification)
- 챔피언십 포인트 박탈 (withdrawal of Championship points)
- 참가 정지 (suspension)
- 제명/제외 (exclusion)

#### 2.2.1 제재의 정의 및 적용 (Definition and application of penalties)

- 경고 (warnings): 비공개 또는 공개적으로 부과될 수 있다.
- 벌금 (fines): 5만원에서 1000만원까지의 금전적 제재.
- 라이드스루 (ride through): 제1.19조 참조.
- 순위 변경 (change of position): 제1.24조 참조.
- 시간 페널티 (time penalties): 라이더의 실제 결과에 영향을 주는 시간 부과(최대 2분까지 가능) 및 기록 취소.
- 실격 (disqualification): 이벤트, 연습 세션(흑기 또는 오렌지볼기), 레이스 또는 그 결과에서 실격 처리.
- 챔피언십 포인트 박탈 (withdrawal of Championship points): 이미 치러진 챔피언십 경기에서 획득한 포인트의 박탈.

- **참가 정지 (suspension):** 하나 이상의 레이스 또는 챔피언십 전체에 대한 참가 자격 정지.
- **제외 (exclusion):** FOMS Korea의 관할 하에 있는 모든 활동에서의 영구적 참가권 박탈.

### 2.2.2 복수 제재 (Plurality of penalties)

위반자는 상황에 따라 복수의 제재를 동시에 받을 수 있다.

## 2.3 징계 및 중재 기구 (The Disciplinary and Arbitration Bodies)

FOMS Korea의 징계 및 중재 사안을 다룰 권한이 있는 기관은 다음과 같다:

- 레이스 디렉션 (Race Direction)
- FOMS Korea 심사위원회 (FOMS Korea Jury)
- FOMS Korea 징계재판소 (CDI, Court of Disciplinary Investigation)

### 2.3.1 레이스 디렉션 (The Race Direction)

#### A. 구성 (Constitution):

제1.6조의 규정에 따른다.

#### B. 권한 및 역할 (Authority and Competence):

레이스 디렉션은 라이더, 팀 관계자, 오피셜, 프로모터/주관이자 및 모든 관계자에게 다음 사유로 제재를 부과할 권한을 가진다:

1. 규정 위반 행위
2. 오피셜의 지시에 반하는 행위(고의적 또는 비고의적)
3. 부패, 사기 또는 경기 및 스포츠의 명예를 훼손하는 행위

레이스 디렉션은 규정 위반에 대한 항의(protest)를 심리할 권한을 가진다.

#### C. 레이스 디렉션이 부과할 수 있는 제재:

1. 경고
2. 벌금
3. 롱랩 페널티
4. 라이드스루
5. 순위 변경
6. 시간 페널티
7. 실격

## 8. 챔피언십 포인트 박탈

## 9. 참가 정지

또한, 레이스 디렉션은 자신이 부과할 수 있는 범위를 초과하는 중대한 제재가 필요하다고 판단될 경우, 사건을 징계법원(CDI)에 회부할 수 있다.

### 2.3.2 FOMS Korea 심사위원회 (FOMS Korea Jury Panel)

#### A. 구성

제 1.7조의 요건에 따른다.

#### B. 권한

레이스 디렉션의 결정에 대한 항소를 심리한다.

#### C. 항소 심리 후 부과할 수 있는 제재 :

1. 경고
2. 벌금
3. 시간 페널티
4. 실격
5. 챔피언십 포인트 박탈
6. 참가정지

FOMS Korea 심사위원회 또한, 필요 시 사건을 CDI에 회부하여 더 높은 수준의 제재를 요청할 수 있다.

### 2.3.3 FOMS Korea 사법위원회 (Judicial Panel, CJ)

#### A. 구성

FOMS Korea 사법위원회는 각 FMN(국가연맹)이 추천한 구성원으로 이루어진다. 각 FMN은 자국 국적을 가진 1명 이상의 인원을 추천할 수 있으며, 이들은 총회(General Assembly)의 인준을 받아 4년 임기로 임명된다.

#### B. 자격

위원은 국제 대학 수준의 법률 자격을 갖추어야 하며, FOMS Korea의 공용 언어 중 최소 한 가지를 구사해야 한다. 단, FOMS Korea의 임원 또는 라이선스 보유자는 해당 위원으로 임명될 수 없다.

### 2.3.4 FOMS Korea 징계위원회 (The FOMS Korea Disciplinary Court, CDI)

#### A. 구성원 임명

FOMS Korea 사법위원회(CJI)의 의장이 매 사건마다 CDI의 의장과 구성원을 임명한다.

#### B. 절차

임명된 구성원의 명단은 사건 관련자 모두에게 통보되어야 하며, 당사자는 전체 또는 일부 구성원에 대해 정당한 사유를 갖춘 이의를 제기할 수 있다(3일 이내). FOMS Korea 집행위원회가 이의를 타당하다고 판단하면 대체 인원을 임명하며, 그렇지 않으면 기각하고 심리 일정을 확정한다. 법원은 필요 시 전문가 의견을 요청하거나 증인을 소환할 수 있다.

#### C. 권한 및 역할

CDI는 FOMS Korea 심사위원회의 결정에 대한 항소를 심리한다. 또한, 레이스 디렉션 또는 FOMS Korea 심사위원회로부터 사건을 위임받아 판단을 내릴 수 있다. 회의 종료 후, FOMS Korea 회장, 집행위원회 또는 운영위원회는 5일 이내에 FOMS Korea 규정 위반 사항을 CDI에 회부할 수 있다.

### 2.3.5 법적 절차에서의 FOMS Korea의 역할

#### A. 기능

CDI에 대한 모든 항소 사건에서, FOMS Korea는 자신의 이해관계를 주장하거나 입장을 명확히 할 권리가 있다.

#### B. 임명

집행위원회는 매 사건마다 FOMS Korea를 대표할 인물을 지정한다.

#### C. 절차

FOMS Korea의 개입은 선택 사항이며, 집행위원회의 판단에 따른다. FOMS Korea는 다른 당사자와 동일한 권리와 의무를 가지며, 직접 출석하거나 서면으로 의견을 제출할 수 있다.

## 2.4 이의 제기 및 항소

### 2.4.1 항의권

라이더, 팀, 제조사, 오피셜 등 FOMS Korea의 권한 하에서 결정의 영향을 받는 모든 개인 또는 단체는 해당 결정에 대해 항의할 권리가 있다.

다음 사항에 대해서는 항의가 허용되지 않는다:

- A. 포지션 변경
- B. 라이드스루
- C. 흑기(또는 오렌지불기)에 의한 연습 세션 또는 레이스 실격
- D. 피트 레인 속도 위반 벌금
- E. 포토 피니시에 근거한 판정

#### 2.4.2 항소권

항소 규칙은 다음과 같다:

- A. 항의에 대한 레이스 디렉션의 결정 → FOMS Korea 심사위원회에 항소 가능
- B. FOMS Korea 심사위원회가 레이스 디렉션의 결정을 유지한 경우 → 결정은 최종이며 항소 불가

항의 또는 항소가 불가능한 제재:

1. 피트 레인 속도 위반, 피트 출구선 위반, 스타트 연습 위반
2. 순위 하락 제재
3. 라이드스루 또는 포지션 변경 대신 부과된 시간 페널티
4. 트랙 리미트 초과에 따른 랩타임 삭제
5. 흑기(또는 오렌지불기 포함)에 의한 실격
6. 그리드 페널티

#### 2.4.3 항의 절차 및 기한

항의는 반드시 직접 관련된 당사자가 서명 후 제출해야 하며, 하나의 항의는 단일 사안에 대해서만 제기할 수 있다. 항의는 결과 발표 또는 레이스 디렉션 결정 통보 후 최대 1시간 이내에 제출해야 하며, 50만 원의 보증금을 함께 제출해야 한다. 챔피언십 참가 계약을 체결한 팀 또는 라이더는 KMG의 보증서(Letter of Guarantee)로 대체할 수 있다. 라이더, 팀, 모터사이클의 출전 자격에 대한 항의는 공식 연습 시작 전에 제기해야 한다.

#### 2.4.4 항의 심리

레이스 디렉션은 모든 항의를 청문 후 결정해야 하며, 판단은 본 규정에

따라 이루어진다.

#### 2.4.5 항의 결정의 효력

레이스 디렉션의 결정 또는 제재는 즉시 효력을 발생한다.

#### 2.4.6 항소 제출 기한

- A. 레이스 디렉션 결정에 대한 항소: 30분 이내
- B. FOMS Korea 심사위원회 결정에 대한 항소: 5일 이내
- C. 스포츠중재재판소(CAS)에 대한 항소: 5일 이내

※ 기한은 결정문 수령 시점부터 계산된다.

#### 2.4.7 항소 제출 절차

항소는 반드시 서면으로 제출해야 하며,

- FOMS Korea 심사위원회 항소 시: 서면 제출
- CDI 항소 시: 등기우편 또는 특송으로 제출

보증금(100만 원)은 FOMS Korea 수석 심사위원에게 납부하거나 KMG 보증서로 대체할 수 있다. 항소서 제출 후 10일 이내에 사실관계 요약서를 FOMS Korea 사무국에 제출해야 한다. 기한 내 제출이나 납부가 이루어지지 않으면, 심리 없이 항소는 무효 처리된다.

**항소 청문회는 다음 기한 내 열려야 한다:**

- FOMS Korea 심사위원회: 항소서 수령 즉시
- CDI: 항소서 수령 후 6주 이내

두 기관은 반드시 판결을 내려야 한다.

#### 2.4.8 항소의 효력

항소인의 요청 시,

- FOMS Korea 심사위원회는 레이스 디렉션의 잠정 결정 집행을 정지할 수 있다.

- CDI는 FOMS Korea 심사위원회의 결정 집행을 정지할 수 있다.

## 2.5 모든 징계 및 중재 기관의 절차

### 2.5.1 청문권

모든 피고인은 본 규정에 따른 혐의에 대해 직접 또는 대리인을 통해 방어할 권리를 가진다. 모든 당사자는 변호인을 선임할 수 있으며, 비용은 본인 부담이다. 이 의사를 사전에 통보하지 않으면 해당 변호인 출석이 거부될 수 있다. 소환된 당사자가 불참할 경우, 결석판결이 가능하다. 청문은 전화 회의 또는 전자수단을 통해 진행될 수 있으며, 모든 당사자의 동의를 필요하다.

### 2.5.2 청문 절차

청문은 공개로 진행되며, 예외적인 사유가 있을 경우 비공개로 할 수 있다. 청문은 FOMS Korea의 공식 언어 중 하나로 진행되며, 다른 언어 사용 시 통역비는 당사자 부담이다. 항소인이 불참 또는 대리 없이 결석할 경우, 항소는 무효로 간주된다. 당사자 진술 후 증인 및 전문가 진술이 이루어지며, 모든 당사자는 증인과 전문가에게 질문할 권리가 있다.

### 2.5.3 증인 및 전문가

각 당사자는 자신의 증인을 소환하고 비용을 부담해야 한다. 증인은 자발적으로 이루어지며, 증인은 사실만 진술해야 한다. 법원이 전문가로 지정한 경우에만 의견 진술이 가능하다. 증언 후 증인은 법정을 떠날 수 없으며, 아직 진술하지 않은 다른 증인과 대화할 수 없다.

### 2.5.4 판결

모든 결정은 비공개 표결로 단순 과반수로 결정되며 (단, 제1.6.4조 예외), 모든 구성원은 동등한 투표권을 가지며 기권은 불가하다. 모든 구성원은 심의 내용을 비밀로 유지해야 한다.

### 2.5.5 판결 통보

레이스 디렉션 또는 FOMS Korea 심사위원회의 결정은 이벤트 현장에서 직접 통보하거나, 불가한 경우 등기우편으로 회신 확인을 받아 발송해야

한다. CDI의 모든 판결은 서면으로 등기우편 발송 및 회신 확인을 통해 당사자에게 통보된다.

### 2.5.6 판결의 공표

징계 또는 중재 기관은 제재나 항소 결정 시 관련 당사자의 이름을 포함하여 결과를 공개해야 한다. 관련 당사자는 이에 대해 FOMS Korea나 발행자에게 소송을 제기할 수 없다. 최종 판결은 미디어센터 및 FOMS Korea 매거진에 공개된다(위원회에서 달리 결정하지 않는 한).

## 2.6 절차 비용

징계 또는 중재 절차의 비용은 FOMS Korea 사무국이 산정하며, 원칙적으로 패소자가 부담한다.

**2.6.1** 최종 확정된 제재의 벌금 및 비용은 판결 통보 후 30일 이내에 FOMS Korea 사무국에 납부해야 한다. 납부 완료 전까지 해당 개인 또는 단체는 FOMS Korea의 모든 활동에서 자동 정지된다.

## 2.7 징계의 상호 적용

1949년 4월 30일 체결된 국제 모터스포츠 4대 기관 간 상호 협정에 따라, 다음 기관과 상호 적용이 가능하다:

- FIA (국제자동차연맹)
- FAI (국제항공연맹)
- UIM (국제수상모터연맹)

## 2.8 선처 규정

운영위원회(Management Council)는 CJ 의장과 협의하거나 그의 제안에 따라, 모든 항소 절차가 종료된 이후 개인 또는 단체에 대한 제재를 경감하거나 완전히 면제할 수 있다.

## 2.9 중재 조항

FOMS Korea 징계기구 또는 총회의 최종 결정은 제 2.4.6조의 항소 기한 내에 "스포츠중재재판소(CAS)"로 회부할 수 있으며, CAS는 스포츠 중재 규정에 따라 최종적이고 독점적인 판결 권한을 가진다.



(사)대한모터사이클스포츠연맹  
Federation of Motorcycle Sports Korea  
경기도 하남시 산곡동로 14번길 10  
10, Sangokdong-ro 14beon-gil, Hanam-si, Gyeonggi-  
do, Republic of Korea  
Tel : 1566-0162, 043-926-1000 / 080-510-0162  
<https://foms.or.kr/>

코리아 모빌리티 그룹  
Korea Mobility Group  
경기 하남시 감일로124번길 8  
8, Gamil-ro 124beon-gil, Hanam-si, Gyeonggi-do,  
Republic of Korea  
Tel : 1566-0162(5번), 043-926-1069  
<https://koreamobilitygroup.com/>