



**2026 전 한국 로드레이스 챔피언십
대회 보충 규정**

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ALL KOREA ROADRACING CHAMPIONSHIP AKRC KOREA INTERNATIONAL CIRCUIT(KOREA)

1. 공시

본 대회는 (사)대한모터사이클스포츠포럼(FOMS KOREA)가 주최, (주)코리아모빌리티그룹(KMG)가 주관 하는 대한민국 로드레이스 챔피언십 시리즈로서, FIM 국제 경기규칙과 FOMS KOREA 의 국내 경기 규칙에 의거하여 개최된다.

2. 주최자 : (사)대한모터사이클스포츠포럼(FOMS KOREA)

경기도 하남시 산곡동로 14번길 10(2F)

Tel. 043) 926-1119

E-Mail. info@foms.co.kr

주관사 : (주)코리아모빌리티그룹

경기도 하남시 감일로 124번길 8(1F)

Tel. 031) 796-8007

E-Mail. info@kmgcompany.co.kr

3. 대회 개최 장소

영암 국제자동차경주장(KIC)

전라남도 영암군 삼호읍 에프원로 2

KIC 상설트랙 : 3.04km

주행 방향: 반시계 방향

4. 서킷

KIC 상설 트랙의 길이는 3.04km 이고 10개의 코너(좌6, 우4)로 구성 되어져 있다. 대회는 반시계 방향으로 진행된다. (서킷 도면은 별첨 1 참조)

- 패독 출입 및 설치 절차
- 담당자 : 임호곤
- E-mail : hglim@kmgcompany.co.kr
- Phone : +82 10-4004-7231

- 1) 패독, 피트 박스 및 기타 모든 시설은 최소한 첫 번째 연습 주행일 전날부터 참가 팀이 사용할 수 있도록 개방되어야 하며, 대회 종료 후 최소 1일 동안 참가자들이 계속 이용할 수 있도록 유지되어야 한다.
- 2) 패독 내 참가자의 위치 배정은 주최측의 사전 승인에 따라 결정된다.
- 3) 예선, 레이스를 불문하고 레이싱 코스측의 피트 셔터는 세션 중 항상 열어두어야 한다.
- 4) 피트 내에서 담배 등의 화기는 절대로 취급하지 않아야 한다. 위반자에게는 벌금 50만원이 부과 될 수 있다. 피트 사용 후에는 반드시 정리와 청소를 해야 한다.
- 5) 패독 내에서 이동 시 보행자를 우선시 하여, 충분히 보행자의 안전을 배려하며 전동 장치가 부착된 탈 것은 지정된 장소에만 사용해야 한다.
- 6) Working Paddock 및 Support Paddock 을 사용하는 참가자와 관계자는 텐트 고정용 말뚝, 못 등 아스팔트 표면에 금속 물체를 설치하는 행위가 금지된다.
- 7) 위 규정을 준수하지 않을 경우 참가자는 벌칙 또는 벌금이 부과 될 수 있다.

- 출입 허가증 및 패스
- 담당자 : 임호곤
- E-mail : hglim@kmgcompany.co.kr
- Phone : +82 10-4004-7231

- 1) 참가 신청이 정식으로 접수된 참가자에게는 지정된 패스가 지급되어 공식 일정일부터 유효하게 된다.(각 팀 별 패스 카드는 최대 5매 제공)
- 2) 패스 카드 추가분은 1매당 10,000원이며, 대회 운영 사무국에서 구매한다.

5. 적용 규정

본 대회는 다음 규정에 따라 운영된다.

- A. 2026년 AKRC 경기 규정(2026년 개정)
- B. 2026년 AKRC 각 클래스 별 차량 규정

현재 적용되는 규정 및 코드 문서는 다음 링크에서 확인 할 수 있다.

https://foms.or.kr/bbs/board.php?bo_table=doc_book 또한 본 대회는 본 보충 규정을 따른다.

주최국 연맹(FMNR) 규정 또는 본 보충 규정에 명시되지 않은 사항에 대해서는 해당 대회의 심사위원단이 최종 결정한다.

6. 오피셜

레이스 디렉터	Kendy Chan	사무국장	서양희
Clerk of the Course(C.O.C)	Kendy Chan	마샬 총괄팀장(Chief Marshal)	조주연
Technical Director	김동휘	선임 피트 마샬(Chief Pit Marshal)	정선욱
Chief Technical Steward	이승재	관제실 선임(Chief of Race Control)	고 건
Safety Officer	이강남	선임 코스 마샬(Chief Course Marshal)	조상준

7. 엔트리

A. 대회 참가 신청은 매 라운드 별 링크를 통해 접수해야 한다.

<https://forms.gle/Z9jqrMDWNrmD9rWT6>

B. 지연 접수, 취소, 환불

- 접수기간 이후 접수 시 지연 접수 수수료 10만원 부과.
- 접수기간 내 취소 시 취소 수수료 5만원 부과
- 접수기간 이후 취소 및 환불 불가.

C. 참가비는 다음과 같다.

구 분	클 래 스	참가비(스팟) / 2Day	비 고
National Class (내셔널 클래스)	SB1000	60만원	시설물 파손 공제비 및 단기형 보험 포함
	SS600		
	SP500		
	SP300		
	OHVALE GP7 CUP		
Super Class (슈퍼 클래스)	ST1000	57만원	
	ST600		
	ST300		
	LEGEND CUP		

※ 더블 엔트리 신청자 : 200,000원 추가(National Class 기준)

D. 참가 신청서는 FOMS KOREA 의 승인을 받아야 한다.

8. 참가 정원

참가 정원은 별도로 제한 하지 않는다.

9. 트랜스폰더

A. 모든 참가자는 트랜스폰더를 차량 검사 전까지 장착하여, 퀄리파잉, 레이스 모두 장착되어 있어야 한다.

B. 트랜스폰더는 참가자 확인 시에 배포하며, 각 레이스 종료 후 1시간 이내에 반납해야 한다.

파손하거나 분실할 경우 트랜스폰더 구입 비용 1,000,000원이 주최자로부터 청구 된다.

C. 장착 방법 및 위치

① 트랜스폰더 및 홀더는 지정된 위치에 타이 랩 또는 양면테이프 등으로
확실히 고정되어야 한다.



② 아래의 그림에 표시된 장착 위치 및 방향을 엄수할 것. 장착 위치는 프레임
피벗 부분이며, 노면으로부터 60cm 이내의 높이에 장착해야 한다.

10. 참가 자격

A. 코리아 인터내셔널 서킷 라이선스 소지자.

B. 미성년자의 경우 법적 보호자(친권자)의 동의서 필요.

C. 참가자의 숙련도에 따른 해당 FMN 라이선스를 취득한 자에 한함.

11. 결승 레이스 LAP 수

클래스	LAP
SB1000 / ST1000	16 LAPS
SS600 / ST600	14 LAPS
SP500	10LAPS
SP300 / ST300	10LAPS
OHVALE GP7 CUP	10LAPS
LEGEND CUP	10LAPS

※ 레이스 LAP 수는 기상 상황 및 코스 상황에 따라 FOMS KOREA 심의위원회 의해 변경 될 수 있다.

12. 시상식

레이스 종료 후 Pit 2번 앞 패독에서 진행되며, 라이더는 시상식 복장을 착용 한 후 시상식 장소까지 즉시 이동해야 한다.

A. AKRC 시리즈의 상금은 아래와 같다.

클래스	SB1000	SS600	SP500	SP300	OHVALE GP7 CUP
1위	100만원	80만원	60만원	60만원	50만원
2위	70만원	50만원	30만원	30만원	30만원
3위	50만원	30만원	10만원	10만원	20만원

B. 엔트리 대수에 따른 상금 지급 범위

- 각 클래스 예선 출주 2대 이하 : 상금 미 적용
- 각 클래스 예선 출주 9대 이하 : 1위만 적용
- 각 클래스 예선 출주 10대 이상 : 3위까지 적용
- 단, OHVALE GP7 CUP 은 예외사항으로 간주한다.

C. Super Class 상전(ST1000, ST600, ST300, LEGEND CUP)

- 각 클래스 1위 ~ 3위 트로피 지급

13. 시즌 챔피언 혜택

A. National Class : SB1000 / SS600 / SP500 / SP300 / OHVALE GP7 CUP 클래스의 시리즈 챔피언은 다음 시즌 연간 엔트리 비용 50% 지원

B. Super Class : ST1000 / ST600 / ST300 / LEGEND CUP 클래스의 시리즈 챔피언은 다음 시즌 연간 엔트리 비용 30% 지원

14. 항의

모든 항의는 FIM 징계 및 중재 규정의 요구사항에 따라 제출되어야 하며, 다음의 보증금을 동반해야 한다.

A. 항의 제기 : 경기종료 후 30분 이내 / 1건당 100,000원

B. 항소 제기 : 항의 결정 통보 후 30분 이내 / 1건당 1,000,000원

C. 재 항소 제기 : 항소 결정 통보 5일 이내 / 1건당 2,000,000원

15. 연료

주최측이 지정된 연료 공급소를 통해 연료를 제공하는 경우, 해당 연료는 AKRC 규정에 부합해야 한다.

16. 제 3자의 책임 보험

참가 신청서에 서명함으로써 라이더의 소속 FMN 은 해당 라이더가 규정에 따라 보험에 가입되어 있음을 확인한다.

Sporting Code 에 따라 주행을 제외한 대회 기간 중 발생하는 사고에 대하여 라이더를 포함한 대회 참가자 전원을 대상으로 하는 제 3자 책임보험은 주최자의 책임하에 제공한다.

담보명	보상금액(인당/사고당)	자기 부담금
대인	2억원(인당) 2억원(사고당)	1십만원
대물	1천만원(사고당)	1십만원
참가자치료비	1천만원(인당) 1천만원(사고당)	-
물적손해확장특약	5백만원(사고당)	1십만원
임차자배상책임	5백만원(사고당)	1십만원

※ 상기 담보는 해당 약관에 명시 된 사항에 따라 보상하여 드립니다.

※ 이 금융상품은 예금자보호법에 따라 보호되지 않습니다.

17. 차량 검사

국내경기규칙의 각 클래스 기술 사양을 기본으로 한다.

- A. 참가 차량의 공식 차량 검사는 대회 타임테이블에서 정한 시간과 장소에서 실시한다.
- B. 차량 검사 시 대상 차량은 차량 검사 신청서를 지참하고 언더카울을 탈거한 상태로 대기한다.
탈거한 언더카울도 함께 지참해야 한다.
- C. 스포츠 참전 차량은 검사 시 라이더 본인이 차량 검사 신청서를 반드시 지참하여 지정 된 시간 내에 지정 된 장소로 차량을 이동하여 검사를 받아야 한다.
- D. 라이더가 경기 중 착용할 장비로써 차량 검사 시 검사원에게 체크를 받아야 하는 것은 다음과 같다.
 - ① 헬멧(의무)
 - ② 부츠(의무)
 - ③ 클러브(의무)

- ④ 레이싱 원피스 슈트(의무)
- ⑤ 척추 보호대(의무)
- ⑥ 체스트 가드(권장)
- ⑦ 헬멧 리무버(권장)

E. 헬멧 및 장비는 퀄리파잉, 레이스 모두 검사에 합격한 것을 사용해야 한다. 복수의 장비를 지참하여 검사 받는 것이 가능하다.

F. 자동 랩 계측 디바이스를 사용하는 경우에는 해당 장비가 차량에 장착 된 상태에서 검사를 받는다.

G. 사이렌서의 마킹

- ① 차량 검사 시 음량 검사에 합격한 사이렌서는 검사원에 의해 마킹 된다. 또한 그때 복수의 사이렌서를 검사하여 마킹을 받는 것이 가능하다.
- ② 퀄리파잉, 레이스 모두 상기(1)의 마킹이 없거나 이전 이벤트 때의 마킹이 없는 사이렌서의 사용은 인정되지 않는다.
- ③ 표시 된 마킹은 해당 대회 공식 차량 검사에 합격한 것을 명확히 표시하기 위한 목적으로 주행 종료 후 음량을 보장하는 의미는 아니다.

H. 영상장치(온보드 카메라)

차량에 영상장치를 설치 할 경우 영상 장치의 탈락을 방지할 수 있도록 확실한 세이프티 와이어링 처리가 되어있어야 하며, 반드시 해당 장비가 차량에 장착 된 상태로 검사를 받아야 한다. 단, 라이더 헬멧에 영상장치 장착은 불가능 하다.

18. 대회의 취소

불가항력에 해당하는 상황이 발생 할 경우, 대회는 연기 또는 취소 될 수 있다.

여기서 불가항력은 다음과 같은 합리적 통제 범위를 벗어난 행위, 사건 또는 상황을 의미한다.

- 화재
- 사회적 훈련
- 비상적인 기상 또는 기후 조건
- 홍수
- 낙뢰
- 지진
- 지반 침하
- 질병
- 구조물 손상
- 자연재해
- 천재지변
- 폭동
- 정부조치
- 전염병 및 펜데믹
- 공공 유틸리티 서비스 장애
- 전쟁
- 테러행위

※ 위와 같은 사유로 인해 대회가 연기 또는 취소 될 경우 FMN, 프로모터 또는 서킷은 이에 대해 어떠한 책임도 지지 않는다.

19. 윤리 규정

FMN 스포츠 경기 또는 FMN 활동에 어떠한 형태로 참가하거나 관여하는 모든 사람, 또는 FMN 을 대

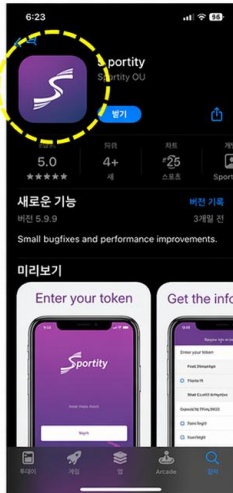
표하여 활동하는 모든 사람은 FMN 윤리 규정을 준수하고 적용할 것을 약속한다.

20. 제공 서비스

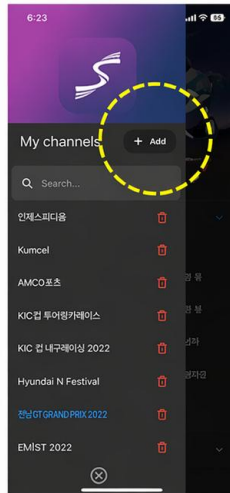
SPORTITY APP

온라인 계시판 스포티티(Sportity) 사용안내

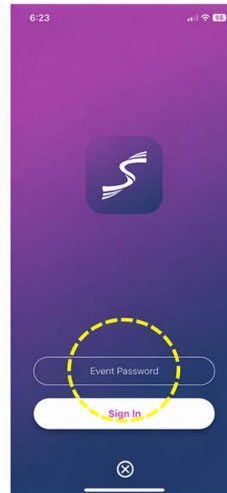
1. 스포티티 앱 설치



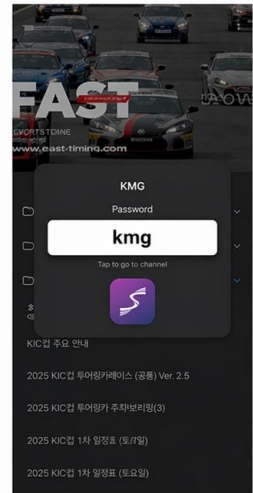
2. 상단 채널 추가버튼 클릭



3. 이벤트 비밀번호 입력



3. 비밀번호 kmg



- 1) 스포티티는 개인 계정을 만들 필요가 없이 비번 입력으로 간단히 이용하실 수 있습니다.
- 2) 스마트폰 설정에서 푸시알림을 켜놓으시면 실시간으로 안내되는 알림을 받지 못하지 않습니다. 푸시알림을 켜짐으로 해주세요

RUSSELL

21. 스타트 연습

- A. 모든 세션의 코스인 시 스타트 연습을 할 수 있다. 단 이때 코스인 하는 다른 라이더 에게 방해가 되지 않도록 피트레인 출구의 우측에서 실시한다.
- B. 체커 제시 후 그림 1에 표시된 장소(T8 탈출 후 구간)에서 스타트 연습이 가능하다. 자이언트 코너(T8) 탈출 후 레코드 라인을 피해 코스의 좌측으로 붙어서 실시한다.



(그림 1) 체커 후 스타트 연습 지정 장소 - T8 탈출 후 직선 구간 좌측

22. 피트인 및 피트 아웃

- A. 피트인 및 피트 아웃 할 때는 피트 레인의 패스트레인을 서행(60km/h 이하)할 것. 패스트레인을 사용하지 않고, 피트인 및 피트 아웃 하는 경우에는 레이스 디렉터에 의해 페널티가 부과 될 수 있다.
- B. 피트 레인은 다음의 3 구간으로 구분된다.



① 패스트 레인 - 주행 구간

시그널링 플랫폼(사인 에어리어)과 워킹 레인 사이의 아스팔트 부분. 이 구간은 모터사이클이 주행하는 피트인 및 피트 아웃 전용 구간으로 60km/h 이하로 서행해야 한다.

피트 레인 속도위반(60km) 적발 시 : 벌금 10만원 페널티 부과

② 보조 레인 - 경계 구간

패스트레인(아스팔트)과 워킹 레인(콘크리트) 사이의 경계를 나타내는 구간. 이 구간은 패스트 레인에서 워킹 레인, 또는 워킹레인에서 패스트레인으로 이동시에 통과하는 구간이다. 오피셜을 제외하고 이 구간에 머무르는 것은 금지된다.(KIC 상설 코스의 피트레인에는 이 구간이 따로 구분되어 있지 않다)

③ 워킹 레인 - 작업 구간

콘크리트 노면과 피트 박스까지의 부분. 피트 작업을 위한 구역으로 차량이 정차하는 구간.

C. 피트 레인 출구 시그널 라이트 에 대해

- ① 모든 세션을 통해 [레드 라이트]가 점등되어 있을 때는 코스인 하면 안되며, [그린 라이트]가 점등되어 있을 때만 코스인 이 가능하다.
- ② 코스인 은 주행 차량과의 합류에 최대한 주의하며 각자의 책임으로 실시해야 한다.

- D. 피트 라인 출구부터 제 1코너까지 이어져있는 백색 라인(실선)은 다음과 같이 운영된다.
- ① 피트 레인에서 코스로 합류하는 차량은 백색 라인을 넘으면 안된다.
 - ② 그 라인은 코스 상을 주행하는 차량을 제한하는 것은 아니다.
- E. 아웃해서 코스인 하는 라이더는 제 2코너를 통과할 때까지 코스 우측라인으로 주행해야 하며, 그 사이 후방으로부터 접근 중인 주행을 방해하면 안된다.

23. 참가자(라이더 및 팀)의 준수사항

- A. 참가자는 이벤트(대회) 기간 중에는 오피셜의 지시에 따라야 한다.
- B. 허가 된 장소 이외에서 흡연은 엄격히 금지된다.
(흡연 장소 이외에서 흡연 시 벌금 100,000원 페널티 부과)
- C. 코스를 주행하는 모든 라이더의 안전을 위해 라이더의 음주는 엄격히 금지된다.
(수시로 라이더 음주 검사 진행, 적발 시 실격 처리 된다)
- D. 참가자는 주최자 및 관계자, 위원회, 참가자의 명예를 훼손시키는 언행을 삼가해야 한다.
- E. 참가자 대표는 자신의 언행은 물론 각 팀의 라이더, 피트 크루, 게스트 등 전원의 행동에 대해 책임을 져야 한다.
- F. 참가자는 스포츠맨십에 준하여 행동해야 한다.
- G. 대회 사무국의 허가없이 피트, 패독을 점유해서는 안된다.
- H. 사용이 끝난 타이어는 패독에 방치하지 말고 반드시 참가자가 가지고 돌아갈 것
- I. 정비 불량으로 코스 상에 오일을 뿌리지 않도록 라이더 및 메카닉은 주행 전에 확인 할 것.
(오일 누유 시 해당 라이더 및 팀에 대해서는 주관사가 견적서를 청구 할 수 있다)
- J. 공식 스케줄에 기재된 피트 워크 시간에는 팬서비스를 위해 각 팀은 적극적으로 협력 할 것.
- K. 결승 레이스 종료 후 체커 플래그 제시 후에 오피셜의 허가 없이 피트 크루가 코스 상으로 나가는 것은 안전상 금지한다. 또한 라이더 에게 플래그 등을 전달하는 경우에는 사전에 대회사무국에 신청하여 허가를 득할 것. 라이더에게 플래그 등을 전달하는 것은 사무국이 지정하는 장소에서 행하며 전달하는 피트 크루는 현장의 오피셜 지시에 따라야한다.
- L. 참가하는 라이더는 라이더스 브리핑에 반드시 참가해야 한다. 사전에 연락없이 결석한 경우에는 일체의 주행이 인정되지 않을 수 있다.
- 사전 연락 없이 브리핑 불참 : '연습 세션 참가 제한 또는 레이스 실격' 페널티 부과
 - 사전 연락 없이 브리핑 지각 : '벌금 30만원' 페널티 부과
- M. 벌금 페널티가 부과 될 경우 벌금의 납부 전까지 모든 공식 일정의 참가가 보류된다.

24. 아이디 카드

- A. 참가 신청이 정식으로 접수 된 참가자에게는 지정 된 패스가 지급되어 공식 일정인 일요일부터 유효하게 된다.(각 팀 별 패스 카드는 최대 5매 제공)
- B. 아이디 카드 추가분은 1매당 10,000원이며, 대회 운영 사무국에서 구매한다.

25. 대회 지정 타이어

2026년 경기의 이월 컨디션과 엔트런트의 타이어 비용절감을 목적으로 AKRC 시리즈 전체 클래스 (SB1000, SS600, SP500, SP300, OHVALE GP7 CUP, ST1000, ST600, ST300, LEGEND CUP)에 오피셜 타이어 제도가 도입되며, 모든 참가 차량에는 오피셜 타이어의 로고(스티커) 부착이 의무화 된다

A. METZELER 타이어 안내

Model	Class	Size	Spec	Price
RACETEC RR SLICK	SB1000 / ST1000 SS600 / ST600	120/70 R 17 NHS TL	K1, K2	200,000
	SB1000 / ST1000	125/70 R 17 NHS TL	K1	220,000
	SS600 / ST600	180/60 R 17 NHS TL	K1, K2	280,000
	SB1000 / ST1000	200/60 R 17 NHS TL	K0, K1, K2	290,000
		200/65R 17 NHS TL	K0	300,000
RACETEC RR RAIN	SB1000 / ST1000	120/70 R 17 NHS TL KR1	K1	190,000
	SS600 / ST600	190/60 R 17 NHS TL KR1	K1	300,000
RACETEC RR	SP500 / SP300 / ST300 LEGEND CUP	110/70 R 17 MC TL 54V	K1	210,000
		140/70 R 17 MC TL 66V	K1	240,000

B. PIRELLI 타이어 안내

해당 오피셜 타이어는 OHVALE GP7 CUP 클래스에 적용된다.

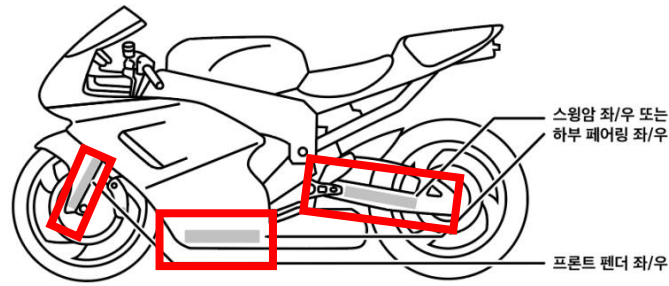
Spec	Pattern Set	Size	Price
DIABLO SUPERBIKE	100/70 R 17 NHS TL (SC2)	17	199,000
	120/70 R 17 NHS TL (SC2)		220,000
DIABLO RAIN (Front)	100/70 R 17 NHS TL (SCR1)		199,000
DIABLO RAIN (Rear)	125/70 R 17 NHS TL (SCR1)		220,000

C. 구매 및 구매 제한 수량

- 수량의 제한은 별도로 하지 않는다.

※ (주)코리아모빌리티그룹 으로 발주 신청 -> 현장 지급

D. 오피셜 타이어 로고 부착 위치 (참가자 의무 사항)



- 지정 스티커는 대회 사무국에서 배부된다
(프론트 펜더 부착용 2장과 스윙암 부착용 2장, 총 4장 배부)
- 지정 스티커는 모든 참가자가 의무적으로 부착해야 한다.
- 스윙암 부착용 로고는 원칙적으로 스윙암 좌우에 부착해야 하며, 스윙암 형상에 따라 부착이 불가하거나 로고 식별이 어려운 경우에 한하여 하부 언더 페어링에 부착하는 것이 허용된다.

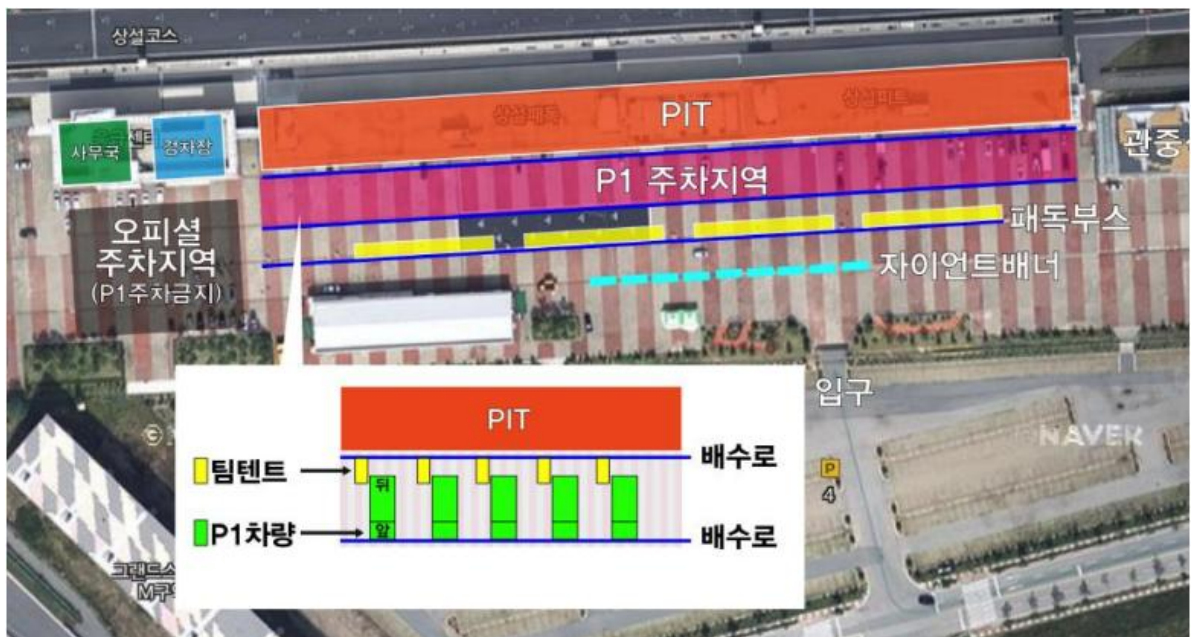
E. 참가자 준수 사항

- 모든 참가자의 레이싱 슈트 및 참가 차량에 부착되는 타이어 로고는 오피셜 타이어 메이커의 로고만 허용되며 그 외 타이어 메이커의 로고 표시는 일체 금지되며, 적발 시 위원회에 결정에 따라 실격 사유가 될 수 있다.

26. 패독 주차 및 팀 텐트 설치

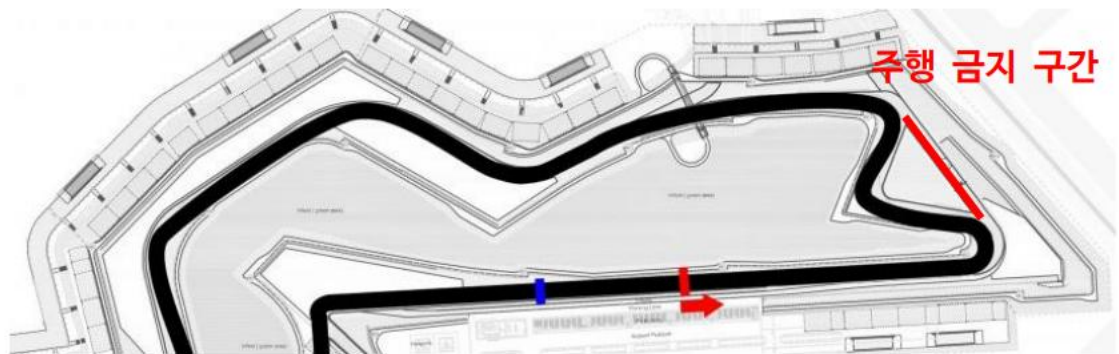
패독에 주차하는 팀 트랜스포터 및 팀 텐트는 다음과 같이 설치해야 한다.

패독 주차 구역을 위반하거나 패독 운영요원의 지시에 불응할 경우 페널티가 부과 될 수 있다.



27. 주행 중 준수사항

- A. 오일 누유 등에 의해 차량 트러블이 발생하여 오렌지 디스크 플래그의 제시를 받은 차량은 신속히 안전한 장소에 정지해야 한다.
- B. 점프 스타트 발생 시 라이더에게 라이드 스루 페널티는 부과하지 않는다. 대신 해당 위반에 대해서는 3초의 시간 가산 페널티가 적용되며 이는 경기 종료 후 최종 기록에 반영된다. 해당 페널티는 Race Direction 또는 Stewards 에 의해 부과된다.
- C. T1 에서 T2 로 이어지는 교차로 부분의 링크 샷컷으로 주행하는 것은 레이스 기간을 통해 전면적으로 금지된다. 위반한 경우에는 레이스 디렉션에 의해 페널티가 부과 될 수 있다.



- D. 결승 레이스 중 피트 박스 또는 패독으로 차량을 이동시킨 경우 리타이어로 간주된다.
- E. 차량에 카메라를 탑재하여 주행하는 경우, 반드시 차량 검사 때 카메라를 장착한 상태로 승인을 받아야 한다.
- F. 탑재 카메라로 촬영한 영상은 항의를 목적으로 하는 판정의 자료로 사용 할 수 없다.

28. 전도 시 주의사항

전도 시에는 2차 사고가 발생하지 않도록 다음과 같이 충분히 주의해 이동할 것.

- A. 먼저 대피할 것. 후속 차량이 접근하지 않는 것을 확인하며 안전한 장소로 대피할 것. 특히 오일에 의한 전도는 후속 차량도 같은 장소에서 전도할 가능성이 매우 높으므로 후속 차량이 접근할 경우 또는 부상 등으로 움직일 수 없는 경우에는 함부로 움직이지 않을 것.
- B. 후속 차량에 사인
포스트에서 황색기가 발령되지만 후속 차량에게 어필을 할 것은 인정된다. 기회를 봐서 연료 콕을 OFF 로 하여 화재 및 가솔린 누유를 방지할 것. 가드레일 밖으로 철수하기 전까지는 반드시 헬멧을 착용할 것.
- C. 코스 상의 파손물 정리
오피셜과 협력하여 비산 된 부품의 정리를 신속하게 실시할 것. 단 그때는 위험을 예측하기 위해 후속 차량에 대해 절대로 등을 돌리지 않을 것.

D. 재 스타트

재 스타트 할 경우, 아래의 사항을 반드시 확인 할 것. 단 코스 상의 오피셜 지시에 따라 안전한 장소로 이동할 것.

- 반드시 오일, 가솔린, 브레이크 액 등의 누유가 없는 것을 확인할 것. 오일 누유가 있는 경우에는 무리해서 피트로 돌아오지 않을 것.
- 차량이 파손 된 경우 주행에 위험이 따르는 부분이 있는지, 중요 보안 부품의 파손이 없는지, 파손 부품이 2차 사고로 이어지지 않는지 확인할 것.
- 페어링 안의 흙, 모래, 풀 등이 들어가 있는지 확인할 것. 모래 등이 들어가 있는 경우 코스에 뿌리지 않도록 털어낸 다음 재 스타트할 것. 또한 타이어에 흙이 붙어있는 상태에서 주행 라인 상으로 복귀하지 않을 것.
- 재 스타트 하는 경우 후방의 안전을 확인하며 충분한 여유를 갖고 코스로 복귀할 것.

29. 부상 시 후송 병원

A. 목포기독병원

전라남도 목포시 백년대로 303 기독병원

Tel. 061)280-7500

B. 목포한국병원

전라남도 목포시 영산로 483

Tel. 061)270-5500

C. 목포중앙병원

전라남도 목포시 영산로 623

Tel. 061)280-3000

30. 주관사의 권한

주관사는 다음의 권한을 갖는다.

- A. 주최사는 엔트런트, 라이더에 대해 신청을 거부 또는 무효로 할 권한이 있으며, 내용을 고지해야 한다.
- B. 팀 명이 미풍양속에 위배되는 경우 공식 프로그램, 리절트에 표기를 거부하거나 변경을 지시할 수 있다.
- C. 스타팅 넘버, 피트 박스 배정 등에 있어서 각 참가자의 우선 순위를 결정할 수 있다.

- D. 모든 참가자, 라이더, 피트 크루의 초상권 및 참가 차량의 소리, 사진, 영상 등의 보도, 방송, 방영, 출판에 관한 권한을 가지며 그 권한을 제 3자가 사용하는 것을 허가할 수 있다.
- E. 윤리규정에 위배되는 언행이 있는 참가자에 대해 접수 후에도 참가를 거부할 수 있다.
- F. 보안상 또는 불가항력에 의해 특별한 사정이 발생한 경우 레이스 디렉터의 양해를 얻어 레이스의 연기, 중지, 지연 및 레이스 거리 단축, 코스의 변경 등을 결정할 수 있다.

31. 오피셜의 책임

참가자, 라이더 및 피트 크루는 오피셜이 일체의 손해보상의 책임을 지지않는 것을 인지하고 있어야 한다. 이를테면 오피셜은 그 조직에 최선을 다하는 것은 물론이며 그 행위에 의해 발생한 라이더, 피트 크루 및 경기 차량의 손해에 대해서 오피셜은 일체의 보상 책임이 없음을 말한다.

32. 본 규칙의 해석

본 규칙과 대회에 관한 공식 통지 및 모든 규칙의 해석에 있어서 이의가 있는 경우, 참가자는 문서에 의해 질의 신청이 가능하다. 질의에 대한 답변은 대회심사위원회의 해석 또는 결정을 최종적으로 하며 관계 당사자에게 구두로 통보된다.

33. 공식 통지의 발행

본 규칙에 기재되어 있지 않은 경기 운영 상의 세부규칙 및 참가자에 대한 지시, 본 규칙 발표 후 발생한 필요 지시 사항은 공식 통지에 의해 발표된다. 공식 통지는 다음 중 하나의 방법에 의해 참가자에게 통보된다.

- ① (사)대한모터사이클스포츠포럼(FOMS KOREA) 홈페이지에 게시한다.
- ② 대회 사무국에서 배포한다.
- ③ 라이더 브리핑에서 배포한다.
- ④ 긴급한 경우 장내 안내방송으로 전달한다.

34. 본 규칙의 시행

본 규칙은 전 한국 로드레이스 챔피언십 시리즈 모든 레이스에 적용되며, 해당 대회의 참가신청 접수 개시와 동시에 유효하다.

[KIC 상설 코스도]

HALF COURSE
Length/3.045km



1F Standing Block 7, Samho-eup, Yeongam-gun

