2026 전 한국 로드레이스 챔피언십(AKRC) 라이더 브리핑

1. 스타트 연습

- FP, warm up, Qualifying
- 코스인 시 피트레인 출구 우측
- 세션 종료 시 T8 탈출 후 직선 구간 좌측

※ 세션 중 코스 상에서 스타트 연습 절대 금지(페널티 부과)

2. 대회 리버리킷 부착

대회 모든 참가자는 대회 사무국에서 리버리킷을 대회 운영 사무국에서 수령 후 참가 차량의 지정된 위치에 부착

(모든 참가자의 레이싱 슈트 및 참가 차량에 부착되는 타이어 로고는 오피셜 타이어 메이커의 로고만 허용되며 그 외 타이어 메이커의 로고 표시는 일체 금지된다.)

3. 스타트 절차

- 스타트 15분전 사이팅 랩 개시 (HORN)
- 스타트 10분전 사이팅 랩 종료, 피트레인 출구 폐쇄 (HORN)

  사이팅 랩에 참가하지 않은 라이더 및 사이팅 랩 종료 후 피트레인에 들어간 라이더는 피트레인에서 웜업 랩을 스타트해야 한다.
- 웜업랩 5분전 보드 게시
- 웜업랩 3분전 보드 게시, 발전기, 워머 제거, 갤러리 퇴장
- 웜업랩 1분전 보드 게시, 스탠드 제거 후 메카닉 퇴장, 엔진 스타트
- 웜업랩 30초전 보드 게시
- 웜업랩 스타트, 전 포스트 녹기 진동
- 오피셜카가 도착한 후에 돌아온 라이더는 스타팅 그리드의 최후미부터 2 열(Row)을 비운 뒤의 그리드에서 출발해야 한다. 늦게 도착한 라이더가 여러 명일 경우, 도착 순서대로 그리드 후방에서 스타트한다. 스타트 딜레이드가 발생할 경우, 정식 그리드 포지션으로 돌아가 재 스타트 할 수 있다.(경기규정 1.17 스타트 절차)
- 원래의 그리드에 정렬한 경우 : 오피셜카보다 늦게 도착한 라이더가 오피셜의 지시를 무시하

고 원래의 그리드에 정렬한 경우, 스타트를 진행한 후 라이더에게 라이더 스루 페널티가 부과된다.

- 레이스 스타트 (시그널 적색 소등)

  ※ 웜업랩 전도 라이더는 스타트 불가 / 자력 이동 가능 할 경우 피트레인으로 이동, 스타팅 그리드 진입 금지

  ※ 5개의 적색불이 소등 되기 전 그리드를 벗어날 경우 부정출발로 간주

- 경기규정 1.25 레이스 중단에 의거 경기 중단 시 원래 거리의 2/3 이상 완료(10랩의 경우 6랩, 14랩의 경우 9랩, 16랩의 경우 10랩) 되면 경기 결과 성립으로 본다. 이 항의 결정은 심사위원회가 결정한다.

4. 스타트 딜레이

- 메인 적기 진동, 그리드 황기 진동
- 트러블이 발생한 라이더는 손을 들어 표시, 해당 바이크는 즉시 피트레인으로 이동
- 모든 라이더는 헬멧 착용 상태로 그리드 대기
- 라이더 당 2명의 메카닉 그리드 입장 가능, 스탠드, 워머 사용 가능, 발전기 사용 불가
- 스타트 절차는 3분전부터 재 시작, 웜업랩 1랩 주행 후 레이스 1랩 감산

5. 전도 시 주의사항

- 먼저 대피할 것, 연료 콕 OFF, 가드레일 밖으로 철수 전까지 반드시 헬멧 착용

6. 코스복귀

- 오일 누유가 있는 경우에는 무리해서 피트로 돌아오지 않을 것.
- 차량이 파손 된 경우 주행에 위험이 따르는 부분이 있는지, 중요 보안 부품의 파손이 없는지, 파손 부품이 2차 사고로 이어지지 않는지 확인할 것.
- 페어링 안의 흙, 모래, 풀 등이 들어가 있는지 확인할 것. 모래 등이 들어가 있는 경우 코스에 뿌리지 않도록 털어낸 다음 재 스타트할 것.
- 재 스타트 하는 경우 후방의 안전을 확인하며 충분한 여유를 갖고 코스로 복귀할 것.

7. 기타 사항

- 적기나 황기구간 추월 금지

- 황기 2개의 경우 바로 멈출 수 있는 속도로 감속 요망
- Warm up, Qualifying 세션 종료 3분전 피트 close, 체커발령
- parc ferm (파르크퍼미) : 예선, 레이스 종료 후 해당 차량 검차장 검차 진행
- 코스인, 아웃 시 손들지 않고 후방을 확인하며, 직선주로에 진입 차량이 없을 시 코스 진입

  (직선주로 주행 차량이 있을 경우 먼저 보내고 후속으로 진입)
- 레이스 중 청색기의 제시를 받은 라이더는 최대한 신속하게 추월하려는 라이더를 추월시켜야 한다. 또, 1 랩 뒤쳐진 그룹 안에서의 라이더 간 추월은 청색기가 제시되고 있는 동안 금지된다.
- 우천 시 별도의 WET 선언 없음, 타이어 선택 자유(경기 중 피트레인에서 타이어 교체 가능, 피트박스 이동 시 리타이어 간주)
- 피트 페스트 레인 제한 속도 60km 위반 시 벌금 10만원
- 오피셜 보고서에 대한 항의는 항의료 10만원 사무국에 접수 후 사실확인
- 흡연장소 이외에서 흡연 시 벌금 10만원 부과(전자담배 포함)
- 사전 연락 없이 브리핑 불참 : '연습 참가 불가 및 레이스 실격' 페널티 부과
- 사전 연락 없이 브리핑 지각 : '벌금 30만원' 부과(사전연락처: 장혜민 주임(010-2797-1557)
- 라이더 및 차량의 변경 : 변경할 필요가 생겼을 경우는 소정의 서식에 따라 차량 변경 신청을 하고 레이스 디렉터가 이를 인정할 경우 차량 변경이 인정된다. 공식 예선 종료 후 안전상의 이유로 프레임 및 엔진 등을 교환할 필요가 생겼을 경우는 레이스 디렉터에게 신고하고 원래 부품을 제시하여 승인을 받아야 한다. 차량 변경 또는 프레임 및 엔진교환 수수료는 10만원으로 하며, 라이더 교체는 심사를 통해 1회만 변경 가능하다.(경기규정 1.11.8)
- 라이더 스루 페널티 3 LAP 이상 미 이수 시 '실격', 레이스 종료까지 라이드 스루 페널티를 이행하지 못한 경우 해당 라이더에는 20초의 타임 페널티가 부과된다.
- T1 ~ T2 이어지는 링크로드 주행 시 페널티는 아래와 같다

  ① 웜업 주행 중 링크로드 주행 시 경고 조치

  ② Qualifying 중 링크로드 주행 시 베스트 랩 삭제

  ③ Race 중 링크로드 주행 시 +10초 페널티 부과
- 예선 탈락 시 사무국 방문 후 특별출주 신청 작성 후 심사위원 판단에 의하여 출주 가능
- 팀 패스 카드 : 스탠드 / 패독 / 그리드 / 피트 / 피트레인 / 사무국
- 연간 미디어 패스 카드 : 스탠드 / 패독 / 그리드 / 피트 / 피트레인 / 사무국 / 서비스도로

  ※ 해당 구역 출입 중 패스카드 미 지참 시 적발 될 경우 팀 포인트 10점 감점

  ※ 제공한 연간 미디어 조끼 외 다른 색상의 조끼 착용 불가능

- 스팟 미디어 신청자 : 스탠드 / 패독 / 피트 (형광색조끼)

  ※ 그리드 / 피트레인 / 서비스 도로 촬영 적발 시 벌금 30만원

  ※ 벌금 미 납부 시(예선 전 / 결승 전) 팀 라이더 출전 불가능

- 피트레인 / 그리드 출입 시 슬리퍼 착용 금지

  ※ 해당 팀 포인트 10점 감점

- 헬멧 내 영상기기 장치 장착 불가능(연습 / 예선 / 결승) - 피트 출구에서 확인

  ※ 적발 시 벌금 30만원

TEAM PASS

MEDIA PASS

MEDIA VEST

2026 AKRC 변경사항

1. 변경내용

1) 점프스타트 : 페널티 +3초 가산

2) 피트 내 시동 : 피트 내 시동 전면 금지

- AKRC Round1 일정은 계도기간 이며, AKRC Round2 일정부터 시행한다.
- 피트 내 시동 시 1차 경고, 2차 벌금 10만원을 부과한다.

3) 피트 워크 구역 시동 : 차량의 배기구를 피트레인 방향으로 향한 상태에서 시동을 걸어야 한다.

4) 패독 내 머신 주행 금지 : 패독 내 주행은 엄격히 금지 된다. 적발 시 벌금 300,000원

5) 라이더 브리핑 : 불참 시 연습 참가 불가 및 레이스 실격

6) 피트레인 속도 제한 위반 : 벌금 부과 및 항의 불가능

2. 팀 적용 사항

1) 대회 기간에는 피트 내부에서 시동이 전면 금지되며, 피트 워크 구역에서 배기구를 피트레인 쪽으로 향하게 한 경우에만 시동이 가능합니다.

2) 발전기 사용 가능 용량은 2kw 이하의 발전기를 사용해야 한다.

3) 발전기 사용 위치는 차량의 뒷바퀴 기준 후방에 위치한다.

4) 발전기로는 스타트 시동이 불가능하다.

3. 라이더 필수 준수사항

1) 라이더 브리핑 불참 시 연습 참가 불가 및 레이스 실격

2) 예선 통과 기준은 각 클래스별 최고 기록의 107% 적용

4. 그리드 절차

1) 그리드 최후미 마샬의 위치에서부터 차량의 시동을 끄고, 필요 시 팀원이 밀어주거나, 직접 밀어서 그리드 정열을 해야 한다.

2) 결승 그리드 스타트 직전에 차량의 시동이 걸리지 않을 경우 즉시 라이더는 손을 들어 신호해야 하며, 왼쪽에서 대기중인 그리드 마샬 도움을 받아 피트레인으로 즉시 이동해야 한다

5. 스타트 지연(Start Delayed) 절차

1) 스타트 지연 시 출발 신호기에서 적기가 점등되며, 오른쪽 피트월에서 황기가 제시 된다.

2) 라이더는 헬멧을 착용한 상태로 그리드에서 대기를 해야 한다.

3) 라이더는 차량의 시동을 off 한다.

4) 스타트 지연이 발생한 라이더 및 차량은 피트레인으로 이동 후 수리가 가능하다.

5) 수리가 완료 된 시점부터 피트레인에서 웜업 랩 시작이 가능하다.

6) 최종적으로 최후 그리드에서 출발이 가능하다.

7) 라이더 1인당 메카닉 2명까지 입장이 가능하다.

8) 그리드 입장 시 허용 되는 장비는 타이어 워머, 스탠드, 핸드툴만 가능하다.

9) 발전기 반입은 불가능 하다.

10) 팀크루를 제외한 입장 가능 인원은 필수 오피셜 및 허가 된 카메라 크루만 입장이 가능하다.

11) 메인포스트에서 3분 보드가 재개 된다.

12) 이후 1분 보드 -〉30초 보드가 재개 된다.

13) 추가 웜업 1랩이 부여된다.

14) 이때 레이스 랩 수는 -1랩이 감산된다.

6. 퀵 스타트 / 재스타트 절차

1) 레이스 중단 시 라이더는 각 팀의 피트 앞 피트레인으로 복귀를 한다.

2) 팀 피트 앞 피트워크 구간에서 차량 수리 및 셋팅이 가능하다.

3) 차량에 급유는 금지 된다.

4) 팀 피트 진입 시 리타이어로 간주가 된다.

5) 레이스 디렉터가 피트레인 재개방까지 최소 5분을 공지한다.

6) 재개방 시 출구 60초 동안 개방이 되며, 이때 사이팅 랩 1랩이 부여된다.

7) 피트레인에 남아 있는 라이더는 출구에서 웜업 랩 시작

8) 최종적으로 그리드 후미 출발

- 라이더가 복수 일 경우 예선 순위로 그리드가 배정이 된다.

9) 라이더 1인당 메카닉 1명만 그리드 입장이 가능하다.

10) 이때 장비는 반입이 허용되지 않는다.

11) 새 그리드인 경우 신규 위치 안내가 된다.

12) 차량의 시동 상태에서 정지 후 셋팅이 금지가 된다.

13) 차량 셋팅 필요 시 피트인 하여 처리 해야 된다.

14) 세이프티카 이후 30초 보드가 제시된다.

15) 30초 후 녹기로 웜업이 시작 된다.

7. 진로 변경 제한

1) 파이널 랩에서 최종 코너 출구부터 체커기 전까지 1회를 초과 하는 진로 변경은 엄격히 금지 된다. 위반 시 페널티 +20초가 가산된다.

2) 일반적인 포지션 방어 상황에서도 방어 목적의 방향 변경은 좌->우 또는 우->좌로 1회 허용 되지만, 그 이상은 불가능하다.

8. 피트레인 재진입 제한

1) 레이스 중 셋팅 목적의 피트레인 2회 진입이 발생하면, 레이스 디렉터가 재합류 금지 결정을 내릴 수 있다.

- 단, 타이어 교체는 제외를 한다.

9. Flag 규정 위반 제재

1) Blue Flag

세션	제재
Free Practice	경고
Free Practice / 초범	벌금 10만원
Free Practice / 재범	벌금 25만원
Qualifying	벌금 50만원
Race	최소 벌금 50만원 이상 + 필요 시 라이드스루 페널티

2) Yellow Flag

세션		제재
Free Practice / Warm Up		해당 구간 통과 랩타임 취소, 베스트 랩 취소
Qualifying / 초범		벌금 10만원 + 베스트 랩 취소
Qualifying / 재범		벌금 30만원 + 레이스 피트레인 출발
Race	Yellow Flag	+3초 페널티 부과
	Double Yellow Flag	+6초 페널티 부과

※ 예외 사항 : 레이스 도중 추월 직후 본인이 위반을 인지하고 손을 들어 후미 선수에게 즉시 자리를 내주게 되면, 제재 없음으로 처리가 되며, 위험한 행위로 판단이 될 경우 추가 제재를 부과 할 수 있습니다.

1) Double checker

세션	제재
Free Practice / Qualifying	경고
Race	벌금 10만원

2) Triple checker

세션	제재
Free Practice / Qualifying / Race	벌금 20만원

10. 항의 및 항소 절차

항목	기한	보증금
결정 항의	30분 이내	10만원
항의 결과에 대한 항소	통보 후 30분 이내	100만원
FOMS 위원회 결정에 대한 항소	결승 종료 후 5일 이내	100만원