

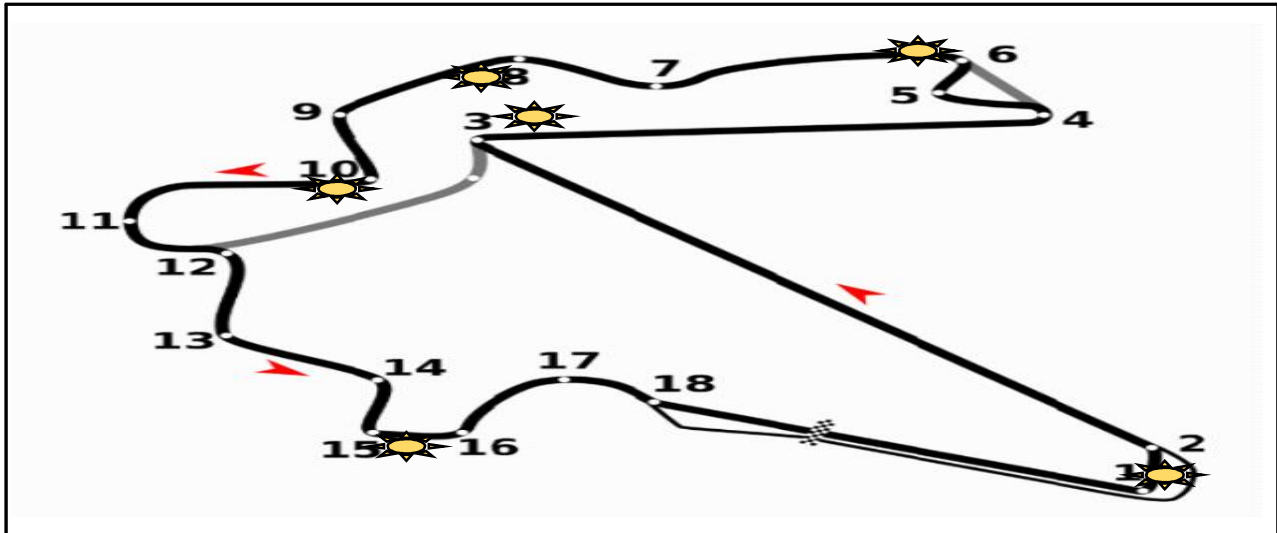
2026 KIC 챌린지 레이스 1R 드라이버 브리핑 자료

■ 경기운영 방향

- 스포츠맨십 준수 및 대회규정 준수
- 트랙이탈(와이드런) 페널티 적용 (대회규정 30.2)

클래스		연습	페널티 1, 2차
타임 트라이얼	86 타임트라이얼	경고	해당 Lap 삭제 / 5회 이상 전체 기록 삭제
	무제한 타임트라이얼		
KIC-TT			
타임 타켓	F-TT		
스프린트	TC 1600/2000 프로토타입		예선 : 해당 Lap 삭제 / 결승 : 트랙이탈로 추월이 이루어지는 경우 드라이브 스루 이상의 페널티

- 트랙이탈 중점 포스트



■ 결승 경기운영(스타트 절차)_롤링 스타트

대상	내용	시간	비고
TC 1600/ 2000 프로토 타입	코스 인	15분전	<ul style="list-style-type: none"> • 코스인 시각에 포메이션 랩 10분전까지 코스인 완료(출구 신호등 녹색등) • 포메이션랩 10분 전이 지나면 코스인 불가 • 오피셜과 팀 기술 스텝 그리드로 입장
	포메이션 스타트절차	10분전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트출구 폐쇄 • 코스인하지 못한 차량은 피트 스타트
		3분전	<ul style="list-style-type: none"> • 스타트관련 기술 스텝1인을 제외한 모든 인원 퇴장
		1분전	<ul style="list-style-type: none"> • 엔진스타트, 기술 스텝 퇴장
			30초전
	스타트 절차	-	<ul style="list-style-type: none"> • SC T12 부터 전차량 그리드대열 유지 (오피셜 황기, 그리드 보드 제시 T12,T13) • SC 피트입구 대기 • 갠트리 적색등 소등과 동시에 스타트, 고장시 녹색기로 스타트 대처 • 스타트와 동시에 추월가능

1. 포메이션 스타트부터 결승이 시작하며, 40분+1랩 진행
2. 황색기 2개 발령시에는 사고처리 등으로 트랙 주변에 드라이버 혹은 오피셜이 있는 상황이나 각별히 유의
3. SC 투입 시 SC로부터 추월 유도를 받는 경우, 안전이 확보된 조건에서 가능한 빠르게 달려 대열 후미로 정렬
4. FCY 상황시 발령된 경우 모든 차량 최대 80km/h이하의 속도로 주행
5. FCY 상황에는 즉시 구난차량이 투입될 수 있으며 FCY의 해제는 SC 스타트로 진행
6. 의무 피트스톱을 실시하려는 경우, 가까이 있는 피트 오피셜에게 전달
7. 의무 피스톱 위한 피트인은 레이스 시작 10분 후부터 레이스 종료 10분 전까지 진행
8. 피트로드 주행시간 25초, 의무피스스탑 1분, 합계 1분 25초 미만의 의무피트는 패널티 대상
9. 드라이버 하차시 엔진 시동을 끄고 하차 해야하며 시동 중에는 어떠한 작업 불가
10. 의무 피트스톱 허용작업은 제안 없음.

▣ 공식 경기 진행요령

1. 공식 경기 개시 시간 3분 전까지 드라이버는 참가차량과 함께 피트레인 출구에 대기
2. 공식 경기 스타트는 피트레인 출구의 녹색 신호등 또는 오피셜의 수신호로 진행
3. 깃발 규정 준수 및 패널티
 - 적색기(Red Flag) : 발령 즉시 전 차량은 추월을 멈추고 감속하여 피트인
 - 황색기(Yellow Flag) : 해당 구간 절대 추월 금지 및 감속
 - 청색기(Blue Flag) : 타임 트라이얼 클래스 특성상, 뒤에서 어택 중인 빠른 차량 접근 시 즉시 주행 레코드 라인을 벗어나 명확하게 양보 필수
4. 경기 중단의 경우 예선 시간의 조정은 심사위원회가 결정
5. 워업 2분전 피트 close, 동시체커 / 예선, 결승 1차, 2차 - 정시 피트 close, 동시체커, 더블체커 금지

▣ 피트인, 코스인, 코스 복귀 시 주의사항

1. 피트인 시 다른 차량에 방해되지 않도록 주의하며, 코스인과 피트인 시 백색라인(White Line) 크로스 절대 금지
2. 피트로드 제한 속도 - 60km/h 이하 주행 엄수
3. 코스인 불량시 패널티 부과
4. 코스 이탈 후 복귀(Unsafe Re-join) 금지: 스핀 등으로 코스 이탈 후 트랙 복귀 시, 다가오는 차량의 진로를 방해하여 사고가 발생할 경우 원인 제공자에게 강력한 패널티 부과

▣ 사고 발생 시 주의 사항

1. 오피셜의 지시에 따라 차량에서 신속하게 탈출하며, 어떠한 경우에도 드라이버의 트랙 무단 횡단 절대 금지
2. 오피셜이 없을 경우 가장 가까운 안전지대(가드레일 뒤편 등)로 신속히 대피
3. 차량의 이상 및 오일 누유 - 가까운 안전지대에 정차 후 탈출, 타이어 베리어 뒤편으로 대피
4. 사고시 앰블런스 와 구난차 코스 진입, 적기 발령, 차량 서행 후 피트인
5. 사고시 구난 된 차량은 레이스 컨트롤 패독 하차



코스인 주행방향



코스인 주행방향



파크퍼미 & 사고난 차량 하자



피트입구 속도 시작지점

▣ 기타 주의사항

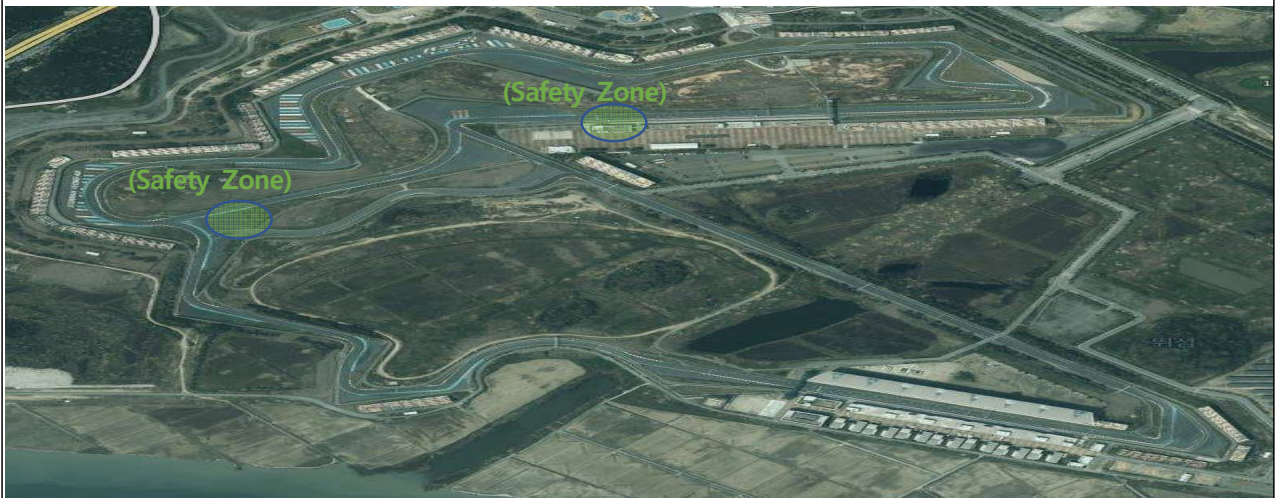
1. 사전검차시 검차항목 : 라이트, 후미등, 소화기, 견인고리, 헬멧, 장갑, 슈트, 슈즈, hans,
2. 검차 시간 - 86 TT: 08:00, F-TT : 08:30, 무제한 TT, KIC TT : 09:00
3. 트랜스폰더 장착은 의무, 미부착으로 인한 미계측은 드라이버 책임, 폰더 파손 및 분실 시 참가자 부담
4. 피트내 취사, 용접 등 화기는 불가 및 흡연 금지 (전자담배 포함)
5. 피트내 주유금지. 적발시 패널티 또는 벌금부과. 단, 패독 주유 가능
6. 공식 부착물 부착 및 유지에 유의 (해당 엔트리만 보이도록 조치)
7. 소음기준 이상일 경우 코스인불가 (공도 가능 105이하, 공도 불가 110이하)
8. 항의는 대회규정 31에 따라 진행하며 항의비는 사무국에 현금으로 납부
9. 브리핑 지각, 불참, 피트로드속도 위반 벌금 10만원
10. 더블체커 베스트 랩 삭제
11. 더블체커 발생시 전포스트 적기 발령
12. F-TT 클래스 참가자는 워업 주행 후 11시까지 목표기록 사무국에 전달



유류 보관장소



8.5(안쪽) 가드레일



차량트러블시 상설 피트 입구 라바콘, 12.0 상설 서킷

▣ 주최측 전달사항

1. 그리드 워크 의무참가
2. 그리드 워크 미참가 차량은 사무국에 사유서를 작성 후 제출
3. 사유서 제출 없이 미참가 차량 벌금 5만원
4. [선수 주의사항] KIC 트랙 버스 투어 혼주 관련
 - 체험객을 태운 투어 버스 2대가 SC의 리더에 따라 먼저 코스인 한 후, 참가 차량들이 뒤이어 진입합니다.
 - 참가 차량들이 그리드에 정렬하기 위해 이동하는 동안, 투어 버스 역시 트랙을 1바퀴(약 10분) 주행하며 여러분과 함께 섞여서 혼주하게 됩니다.
 - 선수 여러분께서는 투어 버스 주변에서 무리한 가감속, 위협적인 접근, 급격한 추월을 절대 삼가 주시고, 일반 관람객이 탑승하고 있다는 점을 인지하여 반드시 안전거리를 확보하고 주행해 주시기 바랍니다.
5. 패독 및 피트 내 서행
 - 행사장 내 이동 인원 및 차량이 많으므로, 패독 및 피트 내에서는 반드시 규정 속도를 준수하시고 지정된 동선과 오피셜의 통제에 적극 협조해 주시기 바랍니다.

▣ 파크퍼미 내용

1. 예선 및 결승이 종료된 후 모든 참가 차량은 드라이버에 의해 지정된 파크퍼미로 즉시 이동하여야 한다.
이때 팀 크루를 포함한 제3자의 도움을 받을 수 없다. 단, 자력 이동이 불가능한 경우 28.7절차에 따라 이동이 가능하다.
2. 경기 종료 전에 피트에서 대기 중이던 차량 역시 오피셜의 지시에 따라 드라이버에 의해 파크퍼미로 이동하여야 한다.
3. 예선 및 결승 종료 후 1~3위 차량과 기술위원회가 지정한 검차 대상 차량은 검차장은 이동하여야 하며, 해당 검차 완료 후 파크퍼미로 이동하거나 기술위원회의 지시를 따른다.
4. 모든 참가 차량은 경기위원장의 파크퍼미 해제 지시가 있을 때까지 파크퍼미에 보관한다.
잠정기록 발표 후 30분이 경과하면 의무 검차 및 항의검차 대상 차량을 제외한 나머지 차량은 자동으로 파크퍼미 보관이 해제된다.
단, 레이스디렉터의 승인에 따라 30분 전이라도 해제될 수 있다.